

[REDACTED]

---

Van: [REDACTED] ([REDACTED]@twente.politie.nl)  
Verzonden: woensdag 11 januari 2006 12:43  
Aan: [REDACTED]  
Onderwerp: RE: A-1 Rijssen-Holten

BESTE [REDACTED]

Helaas heb ik geen afschrift van het verzoek v/d laatste controle. Het verzoek hiertoe is gedaan middels het 2e verzoek van mei 2005 (dat je van mij hebt gekregen) en de bevindingen vanuit de gehouden evaluatie, kort voor de actie Ochtendgloren.

[REDACTED]

Mvrgr [REDACTED]

---

0-0  
4/1  
0-0  
0-0  
0-0  
0-0  
0-0

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 10 januari 2006 17:20  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** A-1 Rijssen-Holten  
**Urgentie:** Hoog



OVERZICHT  
WAPENS.xls



Verzoek aanwijzing  
risicogebie...



Verzoek aanwijzing  
risicogebie...

> Beste [REDACTED]  
>  
>  
> Conform ons telefonisch onderhoud bij deze de informatie.  
>  
> Mocht er nog vragen en/of onduidelijkheden zijn, laat mij dit dan  
> weten.  
>  
>  
> <<OVERZICHT WAPENS.xls>> <<Verzoek aanwijzing risicogebied  
> 2005052425.doc>> <<Verzoek aanwijzing risicogebied 20040525.doc>>  
>  
>  
> Mvrgr  
>  
>  
> [REDACTED]  
>  
> Regiopolitie Twente  
> teamchef Hengelo-Midden  
> [REDACTED]  
> [REDACTED]  
>  
>  
>  
>

Voorbehoud  
Dit bericht is van persoonlijke aard en uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. De Politie Twente is derhalve niet verantwoordelijk voor de inhoud en wijst bij voorbaat elke vorm van aansprakelijkheid als gevolg van geleden schade door dit bericht af.

Disclaimer  
This message is personal and is intended solely for use by the individual or entity to whom it is addressed. Politie Twente takes no responsibility for its content and shall not accept any liability whatsoever for damage resulting from the use of this message.

RIJSSEN-HOLTEN

25-4-2004 ##### 24-5-2005

(Vuur)Wapenwetgeving	Wapenstok/honkbalknuppel
	Messen/stilieto's
	CS gas (trangas)
	Wurgstok
	Ploertendoder
	Hakbijl
	Zwaard / Sabel
	Overig slagwapen
	(Gas)pistool/revolver
	Jachtgeweer
	Totaal aantal wapens

2	4	6
3	1	
1	1	
	1	
	1	1
	1	
	1	
		1
6	10	8

2004

		actie 1	actie 2	actie 3	actie 4	actie 5	actie 6	actie 7	actie 8	actie 9	actie 10
(Vuur)Wapenwetgeving	Wapenstok/honkbalknuppel	2		1	1	2		3	1		4
	Messen/stilieto's	1			1	3	2	2		4	1
	CS gas (trangas)				1	1					1
	Wurgstok										1
	Ploertendoder										1
	Hakbijl		1								
	Zwaard / Sabel										1
	Overig slagwapen										1
	(Gas)pistool/revolver						1				
	Jachtgeweer						1				
	Totaal aantal wapens	3	1	1	3	6	4	5	1	4	10

totaal	12
	13
	3
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	35

2005

		actie 1	actie 2	actie 3	actie 4	actie 5	actie 6	actie 7	actie 8
(Vuur)Wapenwetgeving	Wapenstok/honkbalknuppel	2		1		6			1
	Messen/stilieto's	1		2	1				
	CS gas (trangas)							1	
	Wurgstok								
	Ploertendoder					1			
	Hakbijl								
	Zwaard / Sabel	1		1					
	Overig slagwapen								
	(Gas)pistool/revolver					1			
	Jachtgeweer								
	Totaal aantal wapens	4	0	4	1	8	0	1	1

totaal	10
	4
	1
	0
	1
	0
	2
	0
	1
	0
	19

2003

totaal

(Vuur)Wapenwetgeving	Wapenstok/honkbalknuppel	12
	Messen/stilleto's	8
	CS gas (trangas)	5
	Wurgstok	
	Ploertendoder	1
	Hakbijl	1
	Zwaard / Sabel	
	Overig slagwapen	
	(Gas)pistool/revolver	2
	Jachtgeweer	
	Totaal aantal wapens	29



Postbus 14  
7500 AA ENSCHEDE

- Twente
- District Minot

Van [REDACTED]  
Afdeling Hengelo CentrumZuid

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 22-04-2005  
Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

## PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van dinsdag 24 mei op woensdag 25 mei 2005 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op dinsdag 24 mei 2005 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot woensdag 25 mei 2005 04.30 uur.  
Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.  
Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O. Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

***Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (vrijdag 17 december 2004 vanaf 22.00 uur tot zaterdag 18 december 2004 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.***

(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezet personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 65 wapens opgeleverd waaronder 11 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendgloren" zijn een drietal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan.

De inspecteur van politie Twente:

████████████████████  
(regionaal coördinator Ochtendgloren)

(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie ████████████████████



Postbus 14  
7500 AA ENSCHEDE

- Twente
- District Minot

Van [REDACTED]  
Afdeling Hengelo CentrumZuid

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 28-04-04  
Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

## PREVENTIEF FOULLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van dinsdag 25 op woensdag 26 mei 2004 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op dinsdag 25 mei 2004 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot woensdag 26 mei 2004 04.30 uur.  
Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.  
Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

***Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (dinsdag 25 mei 2004 vanaf 22.00 uur tot woensdag 26 mei 2004 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.***  
(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.  
(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortdurend gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 53 wapens opgeleverd waaronder 11 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendgloren" zijn een drietal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan.

De inspecteur van politie Twente:

██████████  
(regionaal coördinator Ochtendgloren)

(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie ██████████



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 9 januari 2006 16:53  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Betr.: Actie Ochtendgloren - Kamervragen verkeerscontroleactie ochtendgloren



NT051207a  
evaluatie prev. foui..

Hierbij volgens afspraak de evaluatie.

(See attached file: NT051207a evaluatie prev. fouill..doc)

Voor meer vragen is burgemeester [REDACTED] bereid deze te beantwoorden. U kunt hiervoor contact opnemen met zijn secretaresse [REDACTED]

m vr gr  
[REDACTED]

Gemeentehuis Rijssen-Holten, locatie Rijssen  
afdeling Bestuurs- en Managementondersteuning  
[REDACTED]  
email: [REDACTED]

## Kort verslag overleg burgemeester met justitie en politie over de evaluatie preventief fouilleren dd 7 december 2005.

Aanwezig : [REDACTED] (districtsofficier van justitie NW-Twente)  
[REDACTED] (namens politie)  
Burgemeester [REDACTED] (namens gemeente)

### 1. Aanleiding:

Aanleiding van dit gesprek (evaluatie) is de afspraak van de burgemeester met politie om de resultaten van de laatste drie gehouden operaties 'Ochtendgloren' aan de A1 (hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik) te evalueren en deze binnen de districts driehoek te bespreken. Afhankelijk van de uitkomsten van dit overleg overweegt de burgemeester hoe in de toekomst om te gaan met het aanwijzen van veiligheidsgebieden op basis waarvan de officier van justitie in staat wordt gesteld binnen dit gebied preventief fouilleren toe te passen en vervoermiddelen en bagage door politie te laten onderzoeken op de aanwezigheid van wapens.

### 2. Inleiding

Artikel 151 b van de Gemeentewet geeft de gemeenteraad de mogelijkheid de burgemeester in een verordening/de APV de bevoegdheid te verlenen om bepaalde gebieden als veiligheidsgebied aan te wijzen. Het eerste lid bepaalt dat de gemeenteraad bij plaatselijke verordening (APV) de burgemeester de bevoegdheid kan verlenen om **bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan** een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor publiek toegankelijke gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied. In een veiligheidsrisicogebied kan de officier van justitie de bevoegdheden, bedoeld in de artikelen 50, derde lid, 51, derde lid, en 52, derde lid, van de Wet wapens en munitie toepassen. De vrees moet wel objectiveerbaar zijn, in die zin dat er in redelijkheid sprake van moet zijn. De rechter moet aan de hand van de feiten die tot de vrees aanleiding hebben gegeven, kunnen toetsen of deze vrees gerechtvaardigd is. De vrees kan bijvoorbeeld bestaan uit politie-informatie. Aan de andere kant gaat het ook niet zover dat er een concrete aanwijzing moet zijn dat op een bepaald tijdstip wapens in het gebied aanwezig zijn.

### 3. Resultaten eerder gehouden acties

De eerste actie waarbij preventief is gefouilleerd dateert van 25 mei 2004. Hierna zijn nog twee acties (december 2004 en mei 2005) gehouden.

#### 3a. objectieve feiten

De evaluatie bevat een lijst/overzicht met daarop voorkomende zaken die bij eerder gehouden controles aan de A1 (in 2004 en 2005) aan het licht zijn gekomen. De lijst maakt onderscheid in acties waarbij wel (acties onder 5 en 10) en niet (overige acties) preventief is gefouilleerd. De volgende zaken worden in het overzicht/evaluatie genoemd:

- \* er zijn significante verschillen in geconstateerde zaken tussen de acties waarbij wel en niet preventief is gefouilleerd;
- \* bij controles waarbij preventief is gefouilleerd zijn meer (100%) vuurwapens aangetroffen dan bij de 'normale/reguliere controles';
- \* belangrijk bij de cijfers is onderscheid te maken naar type wapen. In ieder geval is duidelijk dat het hier gaat om bedreigende en verboden wapens of andere strafbare feiten.

(voor informatie over de objectieve feiten zie bijlage/overzicht bij dit verslag).

### **3b subjectieve feiten.**

Naast objectieve feiten spelen ook de subjectieve feiten een belangrijke rol. De gegevens hebben betrekking op het veiligheidsgevoel van controlerend personeel, de weggebruiker (automobilist) en de inwoners van onze gemeente.

#### **3.b.1 veiligheidsgevoel controle personeel**

Aanwezigheid van wapens beïnvloedt hoe politie de zaak benaderd. Wapens en zeker verboden wapens horen niet in auto's thuis. Met name de veiligheid van controle personeel is belangrijk argument voor preventief fouilleren. Preventief fouilleren geeft een goede sfeer en intrinsieke rust onder het controle personeel. De veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs zijn bij normale acties veel moeilijker te waarborgen.

#### **3.b.2 veiligheidsgevoel weggebruiker**

De weggebruiker en de publieke media staan positief tegenover preventief fouilleren. Gecontroleerde personen voelen zich door het preventief fouilleren veiliger op en langs de snelwegen. Voor de weggebruiker weegt de inbreuk op zijn of haar privacy minder zwaar dan veiligheidsgevoel. Daarnaast is het voor 'slechteriken' steeds moeilijker zich te verplaatsen. Tenslotte neemt de verharding in onze maatschappij toe.

#### **3.b.3. veiligheidsgevoel inwoners gemeente Rijssen-Holtten**

Verband tussen het preventief fouilleren langs de A1 en de subjectieve veiligheid van onze inwoners is op dit moment minder goed aantoonbaar. Na de openstelling van grenzen binnen de EEG is een toename van het aantal transporten vanuit Oostbloklanden te constateren. Verder is een toename te constateren van in beslag genomen verboden voorwerpen en inbraken in plaatsen gelegen aan de op- en afritten van A1. Hierbij gaat het met name om de plaatsen tussen Enschede en Apeldoorn. Of het preventief fouilleren invloed heeft op het aantal inbraken is op dit moment nog niet geheel duidelijk. Wel duidelijk is dat preventief fouilleren een preventieve werking heeft op aantal inbraken en daarmee mag worden veronderstelt een positief effect op het veiligheidsgevoel van inwoners van onze gemeente.

### **4. Conclusie**

1. Verharding van de samenleving rechtvaardigt een adequaat en stringent optreden. De aanwezigheid van de A1 (gebruik) is een belangrijke katalysator voor de onveiligheid op en aan de A1.
2. Er zijn significante verschillen in aantal aangetroffen en in beslag genomen (verboden) zaken bij de acties waar wel of niet preventief is gefouilleerd. Bij preventief fouilleren gaat het niet alleen om controle op de man of vrouw maar ook om controle in auto's/vrachtauto's. Hierbij worden ook andere strafbare feiten dan alleen verboden voorwerpen geconstateerd of opgehelderd.
3. De hoedanigheid en het aantal aangetroffen (verboden) voorwerpen is een serieus (veiligheid) probleem. Naast objectieve feiten spelen ook de subjectieve feiten een belangrijke rol. Met name de veiligheid van controleurs is een belangrijk argument voor preventief fouilleren. Preventief fouilleren geeft een goede sfeer en intrinsieke rust onder de controleurs. De veiligheid van weggebruiker en de controleurs zijn bij normale acties veel moeilijker te waarborgen
4. In tijd gezien leidt preventief fouilleren tot een afname van in beslag genomen verboden voorwerpen. Het verhoogt daarmee het veiligheidsgevoel onder weggebruikers, controleurs en inwoners van onze gemeente. Met name dit aspect is een belangrijk rechtvaardigingsgrond voor het preventief fouilleren.

### **Kantekening**


Ten aanzien van preventief fouilleren plaatst de burgemeester de volgende kanttekening. De vraag is en blijft waarom de wetgever de politie niet structureel de bevoegdheid voor preventief fouilleren heeft

gegeven. Preventief fouilleren zou tot reguliere bevoegdheid van politie moeten behoren Dit ipv op incidentele basis en op specifieke terreinen via gemeente(n).

**5. Besluit**

Gelet op de conclusie besluit de districts driehoek preventief fouilleren voor 2006 door te zetten.

Rijssen, 8 december 2005

Afd BMO  


4  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 9 januari 2006 16:34  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Betr.: Actie Ochtendgloren - Kamervragen verkeerscontroleactie ochtendgloren



NT051207D  
anwijzingsbesluit p. (See attached file: NT051207D Aanwijzingsbesluit preventief  
fouilleren.doc)

m vr gr  
[REDACTED]

Gemeentehuis Rijssen-Holten, locatie Rijssen  
afdeling Bestuurs- en Managementondersteuning  
[REDACTED]  
email: [REDACTED]

<b>ALGEMEEN</b>	
<b>Soort actie (+ code)</b>	Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 50 (34 - A1)
<b>Coördinatie/Regie</b>	Korps Landelijke Politiediensten
<b>Actieleiders</b>	████████████████████
<b>Afdeling</b>	KLPD i.s.m. Regiokorpsen Twente - Noord en Oost Gelderland. - IJsselland - Autobahnpolizei Niedersachsen (Osnabrück), Douane (Scan), CBM, Kon.Mar. PAT, SIOD, VWA, AID, IVW en div. andere ondersteunende diensten. <b><u>Totaal ca. 110 personen</u></b>
<b>Actiedatum</b>	Vr./Za. 16 / 17 dec. 2005 (nacht)
<b>Feitelijk begin- en eindtijd</b>	22.30 tot 04.30 uur
<b>Locatie</b>	Rijksweg A1 - hmp. 122.0 p.p. "Bolder" en "Struik"
<b>Plaats - Gemeente</b>	Gemeente Rijssen-Holten

**AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN 848 personenauto's en 45 vrachtauto's**

<b>BIJZONDERHEDEN</b>		
<b>Welke wetten zijn gecontroleerd:</b>	<b>Gecontroleerd door:</b>	<b>Opmerkingen/Bijzonderheden:</b>
<b>Oplumwet</b>	Duitse politie/ Politie Douane	Bijna 20 keer werden kleinere hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Vielen allen binnen gedoogbeleid en is afstand van gedaan. Bij een verdachte werd een kleine hoeveelheid wiet aangetroffen in combinatie met een kleine hoeveelheid cocaïne. Tegen deze verdachte is PV opgemaakt en zijn de verdovende middelen in beslaggenomen. (Recherche Twente doet nader onderzoek)
<b>Wapenwetgeving</b>	Politie/KMAR/ Douane	<b>1 x Nunchakuwapen</b> In beslag genomen en 225,00 euro geïnd  <b>1 x mes</b> In beslag genomen en Proces Verbaal  <b>Bij een verdachte werd in de broeksband een imitatie vuurwapen aangetroffen na de bevoegdheid van preventief fouilleren te hebben toegepast. Dit wapen was niet van echt onderscheiden en was zonder meer voor afdreiging geschikt. Verdachte is aangehouden en overgebracht naar het bureau van politie te Almelo en aldaar ingesloten.</b> (Recherche Twente doet nader onderzoek)

<b>Onherroepelijke vonnissen</b>  <b>Art. 8 WVV OBM Ongeldig rijbewijs</b>	Politie/KMAR Douane	Bij een verdachte werden een tweetal niet onherroepelijke vonnissen a 60,00 euro betekend.  Een verdachte stond gesignaleerd voor <b>372,00 euro</b> . Kon dit bedrag niet betalen en is daarop aangehouden en ingesloten op het bureau van politie te Almelo. Daarnaast verkeerde deze verdachte <b>onder invloed van alcohol</b> , had een <b>ontzegging van de rijbevoegdheid</b> en was in het bezit van een <b>ongeldig verklaard rijbewijs</b> .
<b>Accijnswetgeving</b>	Douane	Door de Douane werd bij een bestuurder van een personenauto <b>6000 sigaretten</b> aangetroffen boven de toegestane invoer hoeveelheid. Hiervoor werd ter plaatse een schikking getroffen van 660,00 euro
<b>BPM</b>	Douane	Een in NL woonachtige bestuurder bleek in het bezit van een buitenlands voertuig. Proces Verbaal wordt opgemaakt en navordering volgt.
<b>Onderzoek illegale arbeid</b>	SIOD ( <i>Sociale Inlichtingen - en Opsporing Dienst</i> )	De SIOD stelt in 12 gevallen een nader onderzoek in naar het verrichten van illegale arbeid.
<b>Bagage scans</b>	Douane	De röntgenscans hebben zeer veel bagage gescand op het gebied van verboden artikelen. Opvallend veel voertuigen en inzittenden waren op weg richting hun thuisland ergens in het Oostblok
<b>Belediging</b>	Politie	Een verdachte werd aangehouden op grond van belediging. Is ingesloten bureau Almelo

<b>OVERTREDINGEN</b>		
<b>Welke wetten zijn gecontroleerd:</b>	<b>Aant. pv's:</b>	<b>Opmerkingen/Bijzonderheden:</b>
<b>Artikel 8 WVV</b>	3	HOOGSTE 345 ug/l.
<b>Niet tonen rij- en kentekenbewijs</b>	41	Bij 1 betrokkene werd 30,00 euro geïnd omdat men niet in Nederland woont.
<b>Niet in bezit van rijbewijs</b>	3	
<b>Ondeugdelijke verlichting</b>	8	
<b>APK</b>	2	
<b>Ondeugdelijke zitplaats</b>	1	In laadruimte gezeten
<b>WAM (geen verzekering)</b>	5	Allen 14 dagen regeling

<b>Gladde banden</b>	2	
<b>Hulpkoppeling / Losbreekreminrichting</b>	2	
<b>Onjuiste kentekenplaat</b>	3	
<b>Ondeugdelijke uitlaat</b>	3	Een voertuig met een geprepareerde uitlaat produceerde teveel lawaai. Na meting werd PV opgemaakt.
<b>Geblindeerde ruiten</b>	1	
<b>Identificatieplicht</b>	1	
<b>Snelheid invordering</b>	2	Twee rijbewijzen werden ingevorderd na overtreding van de max. snelheid met een gecorrigeerde snelheid van resp. 170 en 180 km per uur.
<b>Snelheid betaling</b>	5	Geïnd omdat men niet in Nederland woont

**TOTAAL**

**82 X Processen-verbaal (pv's)**

<b>Technisch/Milieu Controle - IVW / AID / VWA</b>	<b>PV's</b>	<b>Aantal gecontroleerde vrachtauto's: 45</b>
Onvoldoende rust	6	
Bevel staking arbeid	6	
Fraude	1	440,00 euro Geïnd omdat men niet in Nederland woont
Technisch gebrek	1	Een buitenlands voertuig kwam binnen rijden op een velg. Ter plaatse werd door betrokkene een schikkingsbedrag van 65,00 euro voldaan en kon hij na reparatie zijn weg vervolgen

<b>GT &amp; A (snelheid)</b>	<b>Radar / Catch-Ken</b>	<b>Aantal gecontroleerde voertuigen: 3792</b>
Aantal overtredingen	748 pv's	Hoogste 186 km per uur