

3b subjectieve feiten.

Naast objectieve feiten spelen ook de subjectieve feiten een belangrijke rol. De gegevens hebben betrekking op het veiligheidsgevoel van controlerend personeel, de weggebruiker (automobilist) en de inwoners van onze gemeente.

3.b.1 veiligheidsgevoel controle personeel

[redacted] t. Wapens en zeker verboden wapens horen niet in auto's thuis. [redacted]

3.b.2 veiligheidsgevoel weggebruiker

De weggebruiker en de publieke media staan positief tegenover preventief fouilleren. Gecontroleerde personen voelen zich door het preventief fouilleren veiliger op en langs de snelwegen. Voor de weggebruiker weegt de inbreuk op zijn of haar privacy minder zwaar dan veiligheidsgevoel. Daarnaast is het voor 'slechteriken' steeds moeilijker zich te verplaatsen. Tenslotte neemt de verharding in onze maatschappij toe.

3.b.3. veiligheidsgevoel inwoners gemeente Rijssen-Holten

[redacted] Na de openstelling van grenzen binnen de EEG is een toename van het aantal transporten vanuit Oostbloklanden te constateren. [redacted]

[redacted] Hierbij gaat het met name om de plaatsen tussen Enschede en Apeldoorn. [redacted]

4. Conclusie

1. [redacted] De aanwezigheid van de A1 (gebruik) is een belangrijke katalysator voor de onveiligheid op en aan de A1.

2. Er zijn significante verschillen in aantal aangetroffen en in beslag genomen (verboden) wapens bij de acties waar wel of niet preventief is gefouilleerd. [redacted]

3. De hoedanigheid en het aantal aangetroffen (verboden) voorwerpen is een serieus (veiligheid) probleem. Naast objectieve feiten spelen ook de subjectieve feiten een belangrijke rol. [redacted]

4. [redacted]

[redacted] Dat regelmatig preventief wordt gefouilleerd zal een waarschuwend werking hebben en preventief werken op het gebruik van de A-1 als toevierroute van criminaliteit.

Kanttekening

Ten aanzien van preventief fouilleren plaatst [REDACTED] de volgende kanttekening. De vraag is en blijft waarom de wetgever de politie niet structureel de bevoegdheid voor preventief fouilleren heeft gegeven op plaatsen zoals vliegvelden, grote havens en langs de A-1 en A-27. (in- en uitvoerwegen van criminaliteit). Preventief fouilleren zou tot reguliere bevoegdheid van politie moeten behoren (Dit ipv op incidentele basis en op specifieke terreinen via gemeente(n)).

5. Besluit

Gelet op de conclusie besluit de districtsdriehoek preventief fouilleren voor 2006 door te zetten.

Rijssen, 8 december 2005

Afd BMO
[REDACTED]

3. Interregionale controle "Ochtendgloren"

000010

A

Bij de actie "Ochtendgloren" gaat het jaarlijks om een tiental verkeerscontroles aan de A-1 en gelegen tussen de plaatsen Apeldoorn en Losser. Onze gemeente is voor de operatie "Ochtendgloren" vanuit het westen gezien de uiterste en enige controleplaats (in Twente) richting de grens. Dit in verband om logistieke reden (aanwezigheid verlichte parkeerplaatsen).

Het traject aan de A1 omvat een viertal politiedistricten en een elftal gemeenten. Deze gemeenten zijn:

- * Apeldoorn en Voorst (politiedistrict NO Gelderland);
- * Deventer (politiedistrict IJsselland);
- * Rijssen-Holten, Wierden, Almelo (politiedistrict Noord West-Twente);
- * Borne, Hengelo, Oldenzaal, Dinkelland en Losser (politiedistrict Midden en Noord Oost Twente).

Vanuit logistiek oogpunt (bijv aanwezigheid van voldoende parkeerplaatsen) is langs het traject gekozen voor drietal (vaste) controleplaatsen (gemeente Apeldoorn, Voorst en Rijssen-Holten).

Tijdens de actie worden bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd op de twee controle plaatsen. Om overzicht mogelijk te maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarzettelingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Eerder gehouden acties "Ochtendgloren" hebben in totaal 65 wapens opgeleverd waaronder 11 vuurwapens en 2 antitankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

4. uitkomsten preventief fouilleren voor en na de evaluatie in 2005

Sinds 25 mei 2004 wordt tijdens de acties "Ochtendgloren" 2 a 3 keer per jaar preventief gefouilleerd. In Rijssen-Holten 2x en Apeldoorn en/of Voorst 1x per jaar. In onze gemeente heeft preventief fouilleren inmiddels 6 maal plaatsgevonden en in de gemeenten Apeldoorn en Voorst respectievelijk 2 en 1 maal.

De uitkomsten van de actie "Ochtendgloren" voor en na de evaluatie in 2005 zijn met elkaar vergeleken. Hierbij is onderscheid gemaakt in objectieve (sub 2.1) en subjectieve feiten (sub 2.2). De subjectieve feiten zijn verder onderverdeeld in onveiligheidsgevoelens controle personeel (2.2.1), weggebruikers (2.2.2) en inwoners van onze gemeente (2.2.3).

Sub 4.1 objectieve cijfers over de periode 2004 tot en met 2006

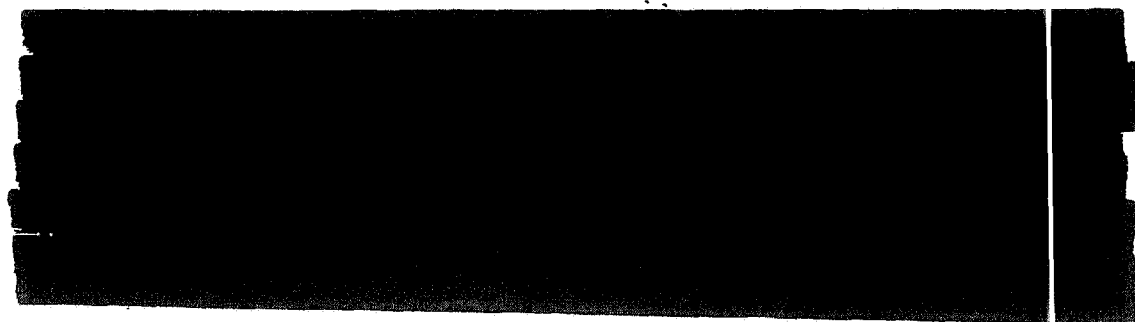
De objectieve cijfers van politie (uitkomsten) van de vorige evaluatie (in 2005) zijn vergeleken met de acties die naderhand (in december 2005 en 2006) zijn gehouden.

Uit vergelijking van de cijfers van politie over periodes beide blijkt dat:

- * bij controles waarbij preventief wordt gefouilleerd nog steeds meer (vuur)wapens en verdovende middelen aangetroffen dan bij de 'normale/reguliere controles';
- * het aantal aantreffen vuurwapens en overige wapens bij de acties waarbij preventief is gefouilleerd is licht afgenomen.

Wat betreft de inventarisatielijsten (zie bijlage II) merken wij het volgende op.

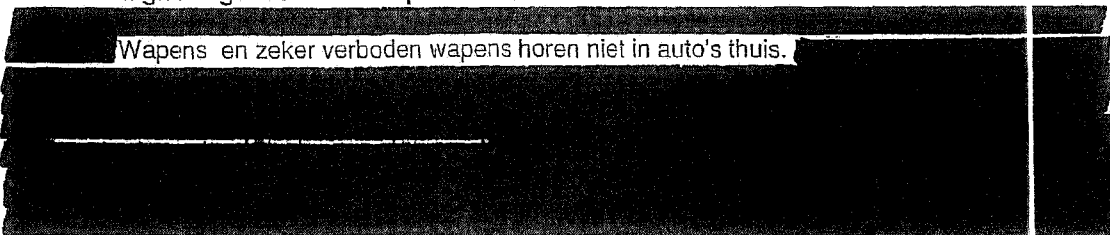
De inventarisatielijst is een overzicht met daarop voorkomende zaken die bij eerder gehouden controles aan de A1 aan het licht zijn gekomen. De lijst maakt onderscheid in acties waarbij wel (geel gearceerde acties onder 3 of 5 en 10) en niet (overige acties) preventief is gefouilleerd.



Sub 4.2 subjectieve feiten.

Naast objectieve cijfers spelen ook subjectieve feiten een belangrijke rol. De gegevens hebben betrekking op het veiligheidsgevoel van controlerend personeel, de weggebruiker en de inwoners van onze gemeente.

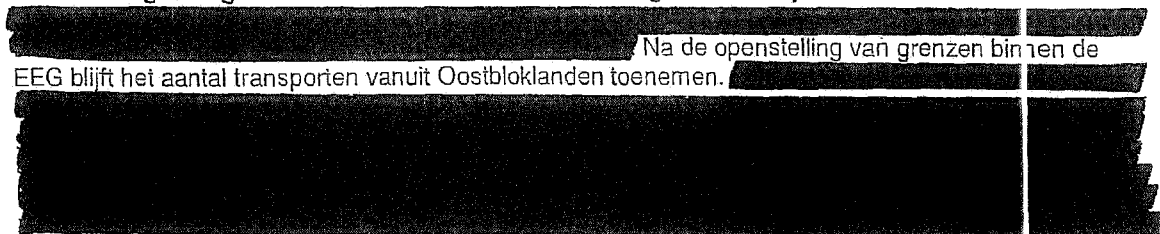
4.2.1 veiligheidsgevoel controle personeel



4.2.2 veiligheidsgevoel weggebruiker

De weggebruiker en publieke media staan nog steeds positief tegenover preventief fouilleren. Gecontroleerde personen voelen zich door het preventief fouilleren veiliger op en langs de snelwegen. Voor de weggebruiker weegt de inbreuk op zijn of haar privacy nog steeds minder zwaar dan het veiligheidsgevoel. Daarnaast blijft het voor 'slechteriken' steeds moeilijker zich te verplaatsen. Tenslotte neemt de verharding in onze maatschappij nog steeds toe.

4.2.3 veiligheidsgevoel inwoners en ondernemers in gemeente Rijssen-Holten



Voor meer informatie over de evaluatie in 2005 is gehouden verwijzen wij u naar bijlage I bij deze notitie.

Sub 4.3 zienswijze diverse gemeenten in de politiedistricten Noord Oost Gelderland, IJsselland, NW Twente en Midden en Noord Oost Twente en gelegen aan de A1.

Bij dit kopje is onderscheid gemaakt in gemeenten die het middel preventief fouilleren inmiddels toepassen (3.1) en gemeenten die overwegen een artikel over veiligheidsrisicogebied in hun APV op te nemen en het middel preventief fouilleren toe te passen (3.2)

4.3.1 gemeenten die het middel preventief fouilleren aan en op de A1 toepassen.

Naast onze gemeenten geven ook de gemeenten Apeldoorn en Voorst uitvoering aan de instrumenten veiligheidsrisicogebied en preventief fouilleren.

4.3.1.1. Apeldoorn

000012

[REDACTED]

4.3.1.2 Voorst

[REDACTED]

4.3.2. gemeenten die overwegen een artikel over veiligheidsrisicogebied in hun APV op te nemen en het middel preventief fouilleren toe te passen.

4.3.2.1 Gemeenten in politiedistrict Noord West Twente (Almelo en Wierden)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

4.3.2.2 Gemeenten in politiedistrict Midden en Noord Oost Twente (Minot)

[REDACTED]

[REDACTED]

4.3.2.3 Gemeenten in politie district IJsselland (Deventer)

[REDACTED]

Sub 4.3.3 Openbaar Ministerie

[REDACTED]

Sub 4.3.4 de (regio) politie

[REDACTED]

5. Conclusies

Naar aanleiding van een vergelijking van de uitkomsten van preventief fouilleren voor en na de evaluatie in 2005 (zowel objectief als ook subjectief) en de (huidige) ambtelijke zienswijzen van in deze notitie genoemde gemeenten, het Openbaar Ministerie (Officier van Justitie) en de (regio) politie worden de volgende conclusies getrokken:

1. [REDACTED]. De aanwezigheid van de A1 (gebruik) is nog steeds een belangrijke katalysator voor de onveiligheid op en aan de A1 en directe achterland van de A-1.
[REDACTED]
[REDACTED]
2. [REDACTED]
[REDACTED]
3. Uit vergelijking van de huidige objectieve cijfers met die vanuit de vorige evaluatie blijkt dat bij de acties waarbij preventief is gefouilleerd het aantal aangetroffen wapens en verboden voorwerpen is gelijk gebleven.
4. [REDACTED]
5. De hoedanigheid en het aantal aangetroffen (verboden) voorwerpen bij controles waart ij preventief is gefouilleerd is nog steeds een serieus (veiligheid) probleem. Naast objectieve feiten spelen dus ook de subjectieve feiten een belangrijke rol. [REDACTED]
[REDACTED]
6. [REDACTED]
[REDACTED]. Dat regelmatig preventief wordt gefouilleerd zal een waarschuwende werking hebben en preventief werken op het gebruik van de A-1 als toevorroutie van criminaliteit. [REDACTED]
[REDACTED]
7. De vraag blijft waarom de wetgever de politie niet structureel de bevoegdheid geeft voor fouilleren voor gemeenten langs de A-1 en bijv. A-12 en A-27 en op plaatsen zoals vliegvelden, grote havens en langs de A-1 en A-27). Preventief fouilleren zou op deze specifieke plaatsen tot de reguliere bevoegdheid van politie moeten behoren Dit ipv op incidentele basis en op specifieke terreinen via gemeente(n).

BIJLAGE I

conclusie en kanttekening evaluatie preventief fouilleren 2005 .

Hieronder zijn de conclusies en de kanttekening verwoord van de evaluatie zoals die in 2005 is gehouden.

Bij de evaluatie in 2005 is gekeken naar de resultaten van eerder gehouden acties van mei 2004 tot en met mei 2005.

Met name is gekeken naar de objectieve cijfers van de acties en subjectieve gegevens (veiligheidsgevoel controle personeel weggebruiker en inwoners gemeente Rijssen-Holten).

Bij deze evaluatie werden de volgende conclusies getrokken en kanttekening gemaakt:

Conclusies:

1. [REDACTED] De aanwezigheid van de A1 (gebruik) is een belangrijke katalysator voor de onveiligheid op en aan de A1.
2. [REDACTED]
3. De hoedanigheid en het aantal aangetroffen (verboden) voorwerpen is een serieuze (veiligheid) probleem. Naast objectieve feiten spelen ook de subjectieve feiten een belangrijke rol. [REDACTED]
4. [REDACTED] Dat regelmatig preventief wordt gefouilleerd zal een waarschuwendende werking hebben en preventief werken op het gebruik van de A-1 als toevooerroute van criminaliteit.

Kanttekening

Ten aanzien van preventief fouilleren plaatst [REDACTED] de volgende kanttekening. De vraag is en blijft waarom de wetgever de politie niet structureel de bevoegdheid voor preventief fouille en heeft gegeven op plaatsen zoals vliegvelden, grote havens en langs de A-1 en A-27. (in- en uitvoerwegen van criminaliteit). Preventief fouilleren zou tot reguliere bevoegdheid van politie moeten behoren. Dit ipv op incidentele basis en op specifieke terreinen via gemeente(n).

6. Aanbevelingen

000015

Gelet op de conclusies het college van burgmeester en wethouders voor te stellen in de raadsz aal in Holten en door de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles op de A1 (Ochtendgloren) een bijeenkomst te laten organiseren met het OM (officier van Justitie) en alle Twentse burgemeesters als deelnemers en in overleg de conclusies te bespreken;

Info opvragen bij politie [REDACTED] voor overleg OM en alle Twentse burgemeesters in Holten (april 2007).

Bijlagen:

- I evaluatie preventief fouilleren 2005;
- II overzichten KLPD aangaande de resultaten van preventief fouilleren bij Ochtendgloren (2004, 2005 en 2006). De acties waarbij preventief gefouilleerd is zijn geel gearceerd

Rijssen, mei 2007
Afd LNV
[REDACTED]

Opening:

000032

██████████ opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Terugblik:

Een korte samenvatting van de resultaten van 2006/2007, met resultaten die er weer mogen zijn, daarbij passeren alle diensten even de revue. Tevens hebben we enkele nieuwe partners gekregen die de gelederen zijn komen versterken. We hebben het dan over het Expertisecentrum Mensenhandel en mensensmokkel (EMM), Financial Investigation Unit (FIU), Belastingdienst particulieren en het VROM.

Voorstellen 2008:

Het DMT/KLPD/DVP heeft ingestemd met het voortzetten van Ochtendgloren en heeft een duidelijke visie mbt de toekomst. Het DMT ziet Ochtendgloren inmiddels als een product van de DVP. Er is een plan uitgezet voor 2008-2010 waarin het product Ochtendgloren moet worden weggezet binnen de 7 geografische units van het KLPD.

Deelname 2008:

Douane: Wil graag weer deelnemen, maar onduidelijk si wat de toekomst gaat brengen in verband met de reorganisatie binnen de Douane Nederland. De intentie is er in ieder geval.

AID: Is zonder meer weer van de partij.

Parketpolitie: Indien er niet teveel inzet gevraagd wordt van andere kanten dan zal er weer een parketbus ter beschikking zijn. (Geld.Midden)

MB: Is weer van de partij maar kan nog niet aangeven of dit bij alle controles zal zijn.

Belastingdienst: De unit Oost zal weer van de partij zijn, indien de controle in een andere regio is dan zal getracht worden deze te activeren.

Autobahnpolitie: Zijn graag weer aanwezig en willen de collega's waar het weer kan graag helpen en van advies voorzien.

Drugsexpertise Nederland: Komen graag weer.

KMAR: Gaan ook weer meedraaien, inmiddels ook contact met zuid en noord.

VWA: De intensie is om 2008 weer mee te draaien, maar de toekomst is onduidelijk.

PAT: Hebben hun medewerking reeds toegezegd.

SIOD: Hebben hun medewerking reeds toegezegd.

OM: Indien mogelijk in aanwezig.

Op- en of aanmerkingen:

Douane: Graag in het draaiboek een 3^e doelstelling opnemen, Bijvoorbeeld: **Samenwerken in de keten, waarbij je werkt aan je eigen doelstelling.**

Parketpolitie: Bij aangehouden verdachte, de fouillering goed scheiden(ID/geld/overige goederen) niet alles in een fouilleringszak. Aanhoudingskaart gebruiken.

AID: Hebben nog geen nieuwe hesjes maar blijven herkenbaar aan de rood/witte jas met op de rug AID. Zullen bij eventuele aanhoudingen een beroep doen op de operationele brigadier.

CBM: Hebben behoefte aan meer mobiliteit voor wat betreft te tijden. Of dit is in te passen is niet echt makkelijk.

Autobahnpolizei: Het verzoek om in het draaiboek aan te geven welke collega's op welke parkeerplaats komen te staan.

KMAR: In het draaiboek duidelijk vermelden voor wat betreft het hesje, de pet en het veiligheidsvest.

VWA: Graag aandacht voor de veiligheid van hun werknemers. Mogelijk wat meer afstemming met de AID over de inzet en de vulling van hun taken. (procesbeschrijving ?)

OM: Graag indien een PV met meerder misdrijven, dan alles samenvoegen en niet afzonderlijk insturen. (bv art. 8 en art. 9 WVV dan samenvoegen en dan pas inleveren)

Conceptdata 2008:

De lijst met de nieuwe controle data is bekend. Zodra alles definitief is zal de lijst worden verzonden. Het streven is om de 1^e week van oktober deze te verzenden naar de externe partners.

Verslag coördinatorenoverleg "Ochtendgloren"

000036

d.d. 18 september 2007

Aanwezig:

[REDACTED] Hoofdcordinator / Actieleider DVP-KLPD unit Wolfheze
[REDACTED] plv Unit hoofd DVP-KLPD unit Wolfheze
[REDACTED] Actieleider DVP-KLPD unit Wolfheze
[REDACTED] Coördinator/vertegenwoordiger politieregio Twente
[REDACTED] Coördinator/vertegenwoordiger politieregio Noord en Oost Cld
[REDACTED] Coördinator/vertegenwoordiger politieregio Geld Midden

Afwezig:

[REDACTED] Coördinator/vertegenwoordiger politieregio IJsselland

Terugblik 2006/2007.

Een korte samenvatting van de resultaten van 2006/2007, met resultaten die er weer mogen zijn. Tevens hebben we enkele nieuwe partners gekregen die de gelederen zijn komen versterken. We hebben het dan over het Expertisecentrum Mensenhandel en mensensmokkel (EMM), Financial Investigation Unit (FIU), Belastingdienst particulieren en het VROM.

Toekomstvisie Ochtendgloren:

[REDACTED] geeft een uiteenzetting namens het DMT. Er is besloten dat ochtendgloren doorgaat en waarin wordt aangegeven dat de DMT, ochtendgloren als een product van het DVP ziet. Er is een visie met 2008-2010, waarin het streven is om het product als zodanig te worden weggezet naar alle 7 de geografische units van de DVP. Deze opdracht is weggezet bij [REDACTED]

Inventarisatie Krimicijfers:

[REDACTED]

Staat momenteel in een soort Status Quo. Het is belangrijk dat er een evaluatie wordt gepland met daarbij het OM van diverse parketten, de burgemeesters van diverse gemeentes en de vertegenwoordigers van de politieregio's. (beperken tot de controles op de Rijksweg A1) Er moet een plan en presentatie gemaakt worden. [REDACTED] moeten dit gaan realiseren, waarbij [REDACTED] de presentatie zal leiden.

Voorstellen/wijzigingen/strategie/concept controle data 2008:

[REDACTED] bij controles is hem opgevallen dat er niet altijd even serieus de controles worden uitgevoerd en dat er vaak te veel auto's staan te wachten voordat ze gecontroleerd worden. Dit brengt mee dat er onveilige situaties kunnen voordoen en het overzicht ontbreekt.

Dit probleem is onderkend, om dit probleem op te lossen is het voorstel om te komen tot een assistent van de actie leider (brigadier) die het operationele gedeelte gaat aansturen. De actie leiders kunnen dan het tactische en strategische gedeelte voor hun rekening nemen. Wel zullen de actie leiders de brigadiers te allen tijde blijven ondersteunen en eventueel aansturen. Voor deze operationele brigadier zal een proces worden geschreven.

[REDACTED] levert 2 brigadiers voor de controle van december, die dan als soort van proef als operationeel brigadier gaan meedraaien.

Als de operationeel brigadiers komen dan kan het aantal HovJ terug worden gebracht naar één. Deze wordt dan geleverd door de regio en indien deze hierin niet kan voorzien dan zorgt het KLPD voor een HovJ.

[REDACTED] Vanaf sommige toeritten heb je nog voordat men de rijksweg opgaat, zicht op de controle plaatsen. Mogelijk dat extra aandacht kan worden geschonken aan het verkeer wat hierop reageert door via de binnenlanden te rijden.

Na een bepaald tijdstip ontstaat er altijd een overkill aan personeel, dit personeel zou men kunnen inzetten om de afrit controle te gaan doen of te assisteren. Dit alles is per controle plaats afhankelijk.

[REDACTED] Het verzoek om de lijst met het personeel minimaal 3 weken van te voren aan te leveren. Het wordt anders te krap om iedereen tijdig te voorzien van een draaiboek.

[REDACTED] Aan de regio het verzoek om plaatsen te regelen voor eventuele arrestanten, dit is niet altijd geregeld.

[REDACTED] Het verzoek om te zorgen dat het personeel een geel hesje, pet en het veiligheidsvest draagt. (zonder dit geen deelname aan de controle)

[REDACTED]

De concept controledata 2008 zijn uitgewerkt. Hierbij is met diverse zaken, zoals 00038 vakantie periodes, Europese alcohol controles, en nog diverse zaken rekening gehouden. Het verzoek de data's door te nemen en graag voor 1 oktober een terug koppeling naar [REDACTED]

[REDACTED]

Bij de afhandeling van arrestanten is het belangrijk dat de nodige formulieren, bv insluitings en aanhoudingsformulier, worden gemaakt. Mobiel BPS zou hierin veel kunnen betekenen. De verbalisanten kunnen dan direct zaken af handelen. (operationeel brigadier kan hierin veel betekenen) [REDACTED] gaat kijken wat de mogelijkheden zijn van BPS in de MBU.

Rondvraag:

Geen vragen, de vergadering wordt gesloten.

POLITIE

000040

- Korps landelijke politiediensten
- Dienst Verkeerspolitie

Algemeen:

Zowel de politiepartners als de vertegenwoordigers van alle deelnemende opsporings- en toezichthoudende instanties, benadrukken de onderlinge samenwerking tijdens de acties en spreken unaniem de wens uit deze controles voort te zetten. Daarnaast beschouwt men het "resultaat achter het resultaat" (sterke verbetering van de verstandhouding tussen de deelnemende instanties onderling) als een zeer belangrijke en positieve ontwikkeling.

De vergadering is van mening dat de controleresultaten over de periode 2006 t/m 1e helft 2007 er weer mogen zijn.

[REDACTED]

De bestuurders die werden gecontroleerd, hebben in het kader van de doelstelling bevordering verkeersveiligheid, allen een blaas test afgelegd. De door hun bestuurde voertuigen werden daarbij aan een verkeerstechnische controle onderworpen.

Tegen (verkeers)overtredingen is repressief opgetreden.

Naast het personenverkeer werd door TMC centraal en decentraal, met ondersteuning van ext. partners, selectief het (Internationale) vrachtverkeer gecontroleerd op alle aspecten van de vervoerswetgeving. Twee van de tien acties maakten deel uit van de zgn. "Mermaid" controles onder de vlag van TISPOL. Ook bij de controles op het internationaal vrachtverkeer is tegen vrijwel alle overtredingen repressief opgetreden. Veelvuldig werd in verband met overtredingen in het kader van de ATBV wetgeving een "bevel staking van de arbeid" opgelegd.

Gedurende de controletijden werd van ieder passerend voertuig de snelheid gemeten en werden imperatief rijbewijzen ingevorderd.

Naast de controle op verkeerstechnische aspecten werd ook gecontroleerd op het gebied van criminaliteitsaangelegenheden. Hierdoor is aan het neven doel, terugdringen criminaliteit en het vergroten van het veiligheidsgevoel bij burgers en weggebruikers, gestalte gegeven. Regelmatig werden resultaten geboekt in het kader van de Straf- Wapen- Opium- en Vreemdelingenwetgeving. Het preventief fouilleren werd in de gemeenten Rijssen-Holten, Apeldoorn en Voorst met succes en tot overwegende tevredenheid, van degenen die het ondergingen, toegepast.

*Arw.
Janssen*

Door internationale afstemming vanuit reeds bestaande contacten maakte Ochtendgloren de afgelopen periode tweemaal deel uit van de controlelijn "Amsterdam-Warschau" Omgeveer gelijktijdig wordt het gehele traject gecontroleerd op verkeersveiligheid en criminaliteit. De resultaten hiervan werden weergegeven in de naderhand opgemaakte int. actieverslagen.

POLITIE

000041

- Korps landelijke politiediensten
- Dienst Verkeerspolitie

Voor het komende jaar (2008) zijn de navolgende afspraken gemaakt:

Aantal controles 2008

Er zullen tenminste **10** controles worden gehouden;

6 controles Rijksweg A 1 tussen Apeldoorn en Hengelo.

2 controles Rijksweg A 12 tussen Ede en de Duitse grens.

1 controle zal worden gerealiseerd op het verzorgingsgebied van de Politieregio Drenthe en

1 controle op het verzorgingsgebied van Politieregio Gelderland Zuid.

☆ Optioneel - extra controle(s) in afstemming met Politieregio(s) en ext. partners. *o.a. Gelderland*

De Dienst Verkeerspolitie speelt in de acties "Ochtendgloren" hoofdzakelijk een organiserende/coördinerende en facilitair/ondersteunende rol.

Controletijden;

- De netto controletijden blijven in 2008 in principe ongewijzigd. 22.30 uur tot 04.30 uur. Briefing 22.00 uur. De briefing vindt daadwerkelijk om 22.00 uur plaats ongeacht of iedereen aanwezig is. Indien van deze vastgestelde tijden wordt afgeweken (mogelijk ivm een nieuwe locatie) worden betrokkenen tijdig op de hoogte gesteld.

Strategie;



wordt door de politie opgetreden in de nieuwe gele outfit (gele parka/blouson of hes). Het dragen van de dienstpet en het veiligheidsvest is voorschrift.

Notulen n.a.v. ochtendagenda (DVP - Politieregio's Twente-IJsselland-NO Gld -Gld.Midden)

Vooraf: De RMT's van de regiokorpsen Twente, IJsselland, en Noord en Oost Gelderland lieten middels hun coördinatoren weten dat zij unaniem van mening zijn dat deze controles zinvol en succesvol zijn en dringen aan op continuering. Het benodigde personeel wordt ter beschikking gesteld. Ook het regiokorps Gelderland Midden sprak de intentie uit op dezelfde voet door te willen gaan en zal personeel ter beschikking stellen.

Terugblik 2006/2007:

Een korte samenvatting van de resultaten van 2006/2007, met resultaten die er weer mogen zijn. Tevens hebben we enkele nieuwe partners gekregen die de geleerden zijn komen versterken. We hebben het dan over het Expertisecentrum Mensenhandel en mensensmokkel (EMM), Financiële Investigation Unit (FIU), Belastingdienst particulieren en het VROM.

POLITIE

000042

- Korps landelijke politiediensten
- Dienst Verkeerspolitie

Toekomstvisie Ochtendgloren:

Witgloren

[redacted] geeft een uiteenzetting namens het DMT. De Dienstleiding van de DVP ziet Ochtendgloren als een product hetgeen ook in 2008 moet worden voortgezet. Er is een visie 2008-2010, waarin het streven is om dit product als zodanig weg te zetten binnen alle 7 geografische units van de DVP. Deze opdracht is weggezet bij [redacted]

Inventarisatie Krimicijfers:

[redacted]

Preventief fouilleren:

*Damen
ver. 8*

Staat momenteel in een soort Status Quo. Het is belangrijk dat er een evaluatie wordt gepland met daarbij het OM van diverse parketten, de burgemeesters van diverse gemeentes en de vertegenwoordigers van de politieregio's (beperken tot de controles op de Rijksweg A1). Er moet een plan en presentatie gemaakt worden. [redacted] moeten dit gaan realiseren, waarbij [redacted] de presentatie zal leiden. (voorber. 04.10.2007)

Voorstellen/wijzigingen/strategie/concept controle data 2008:

[redacted]

-Het verzoek om de lijst met personeelsnamen minimaal 3 weken van te voren aan te leveren. Het wordt anders te krap om iedereen tijdig te voorzien van een draaiboek.

-Aan de regio het verzoek om plaatsen te regelen voor eventuele arrestanten, dit is niet altijd geregeld.

-Het verzoek om te zorgen dat het personeel een geel hesje, pet en het veiligheidsvest draagt. (zonder dit geen deelname aan de controle)

[redacted]

-De concept controledata 2008 zijn uitgewerkt. Hierbij is met diverse zaken, zoals vakantieperiodes, Europese alcoholcontroles, en nog diverse andere zaken rekening gehouden. Het verzoek de data's door te nemen en graag voor 1 oktober een terug koppeling.

[redacted]

Ries

POLITIE

000043

- Korps landelijke politiediensten
- Dienst Verkeerspolitie

[REDACTED]

-Bij controles is hem opgevallen dat er soms door de uitvoerenden niet altijd evenveel aandacht besteed wordt aan de door hun te controleren voertuigen en personen. Ook komt het nog wel eens voor dat er wat teveel auto's staan te wachten voordat ze worden gecontroleerd. Dit brengt met zich mee dat er onveilige situaties kunnen ontstaan en het overzicht ontbreekt.

*Dit probleem is onderkend, om dit probleem op te lossen is het voorstel om te komen tot een assistent van de actieleider (brigadier) die het operationele gedeelte gaat aansturen. De actieleiders kunnen dan het tactische en strategische gedeelte voor hun rekening nemen. Wel zullen de actieleiders de brigadiers te allen tijde blijven ondersteunen en eventueel aansturen. Voor deze operationele brigadier zal de taak in worden omschreven.

Twente zal hiervoor de eerste 2 brigadiers leveren voor de controle van december, die dan als een soort van proef als operationeel brigadier meedraaien.

-Vanaf sommige toeritten heb je nog voordat men de Rijksweg opgaat, zicht op de controle plaatsen. Mogelijk dat extra aandacht kan worden geschonken aan het verkeer wat hierop anticipeert en via de binnenlanden probeert de controle te ontlopen.

*Na een bepaald tijdstip ontstaat er meestal een overkill aan personeel. Dit personeel zou men kunnen inzetten om de afritcontrole te gaan doen of te assisteren. Dit alles is per controle plaats afhankelijk.

[REDACTED]

Bij de afhandeling van arrestanten is het belangrijk dat de nodige formulieren, bv insluitings en aanhoudingsformulier, worden gemaakt. Mobiel BPS zou hierin veel kunnen betekenen. De verbalisanten kunnen dan direct zaken afhandelen. (operationeel brigadier kan hierin veel betekenen)

[REDACTED] gaat kijken wat de mogelijkheden zijn van BPS in de MBU.

Rondvraag:

Geen vragen waarna de (ochtend) vergadering wordt gesloten.

Notulen n.a.v. middagagenda (DVP-Politieregio's- Externe partners)

Opening:

[REDACTED] opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

- Korps landelijke politiediensten
- Dienst Verkeerspolitie

Alle aanwezige partijen laten weten dat het "Ochtendgloren concept" gewaardeerd wordt en in de jaarplannen is opgenomen. Men vindt dat deze acties onvoorwaardelijk moeten worden voortgezet zo niet uitgebreid. De vertegenwoordigers die verhinderd waren hadden dit bovenstaande al in een persoonlijk telefoongesprek, voorafgaande aan deze evaluatie, laten weten.

Terugblik:

Een korte samenvatting van de resultaten van 2006/2007, die er volgens alle aanwezigen weer mogen zijn. In 2007 zijn een aantal nieuwe diensten toegetreden of gaan toetreden. We hebben het dan over de Nationale Recherche(Expertisecentrum Mensenhandel en mensensmokkel(EMM) en de Financial Investigation Unit (FIU), de Belastingdienst en VROM.

Voorstellen 2008:

Het DMT/KLPD/DVP heeft ingestemd met het voortzetten van Ochtendgloren en heeft een duidelijke visie mbt de toekomst. Het DMT ziet Ochtendgloren inmiddels als een product van de DVP. Er is een plan uitgezet voor 2008-2010 waarin het product Ochtendgloren moet worden weggezet binnen de 7 geografische units van het KLPD.

Op- en of aanmerkingen:

Douane:

-Graag in het draaiboek een 3^e doelstelling opnemen, Bijvoorbeeld: **Samenwerken in de keten, waarbij je werkt aan je eigen doelstelling.**

*Wordt geregeld.

Parketpolitie:

Bij aangehouden verdachte, de fouillering goed scheiden(ID/geld/overige goederen) niet alles in een fouilleringszak. Aanhoudingskaart gebruiken.

AID:

Hebben nog geen nieuwe hesjes maar blijven herkenbaar aan de rood/witte jas met op de rug AID. Zullen bij eventuele aanhoudingen een beroep doen op de operationele brigadier.

Belastingdienst

-De belastingdienst zegt een voorkeur te hebben voor controletijden die liggen in de namiddag(resultaat verhogend) en vragen of een Ochtendgloren ook dan te realiseren is.

*De uitleg is dat dit ivm de verkeersintensiteit een onmogelijke zaak is.

POLITIE

000045

- Korps landelijke politiediensten
- Dienst Verkeerspolitie

Autobahnpolizei:

-Het verzoek om in het draaiboek aan te geven welke collega's op welke parkeerplaats komen te staan.

*Wordt verwezenlijkt

KMAR:

-Verzoekt in het draaiboek duidelijk te vermelden wat betreft het dragen van gele hes, de pet en het veiligheidsvest.

*Wordt opgenomen

VWA:

-Mogelijk wat meer afstemming met de AID over de inzet en de vulling van hun taken.

*Op verzoek van voorzitter onderling afstemmen met AID

OM:

-Graag indien een PV met meerder misdrijven, dan alles samenvoegen en niet afzonderlijk insturen. (bv art. 8 en art. 9 WVV dan samenvoegen en dan pas inleveren).

*Politiepersoneel wordt hiervan op de hoogte gebracht.

Conceptdata 2008:

De lijst met de nieuwe controle data is bekend. Zodra alles definitief is zal de lijst worden verzonden. Het streven is om de 1^e week van oktober deze te verzenden naar de externe partners.

Deelname 2008:

Alle Diensten hebben uitgesproken ook in 2008 en de toekomst (zolang reorganisaties dit niet in de weg staan) deel te nemen aan Ochtendglorie.

Niet meer aan de orde zijnde wordt de vergadering omstreeks 15.15 uur beëindigd.

Wolfheze, 1 oktober 2007

[REDACTED]

en

[REDACTED] (notulist)

3 Organisatie

3.1 Draaiboek

Er wordt volgens een vaste lay-out een draaiboek samengesteld. Het draaiboek vermeld o.a. dag, datum, tijdstip, locatie etc. een uiteenzetting van verschillende procedures en de totale personeelsinzet. Ook worden de namen van de personeelsleden in het draaiboek weergegeven en zijn over beide locaties verdeeld.

Uiterlijk 10 dagen voorafgaande aan de controledatum wordt het draaiboek per e-mail door de coördinator / organisator aan alle betrokken partijen aangeboden.

3.2 Inzetlijst voertuigen

Ten behoeve van het eigen personeel wordt een inzetlijst vervaardigd met daarop welke personeel met welk voertuig naar de locatie gaat. Tevens wordt hierop aangegeven onder welk taagroepnummer hij/zij bereikbaar is/zijn.

3.3 Briefing

Ter voorbereiding op de actie wordt door de actieleiders een briefing samengesteld waarin alle ins en outs worden opgenomen m.b.t. de uit te voeren controle. Hierin wordt ook de meest actuele en relevante informatie opgenomen.

3.4 Actieverslag

Direct na afloop van de controle wordt een actieverslag opgemaakt waarin alle feiten en bijzonderheden zijn opgetekend. Dit actieverslag dient terstond na opmaak per e-mail te worden verzonden naar alle betrokken partijen. Separaat wordt een actieverslag per e-mail verzonden naar de landelijke en regionale pers waarvan de adresseringen tevoren zijn aangeleverd door de persvoorlichter van de afdeling Communicatie KLPD/DVP.

3.5 Bedankbrieven

Daar waar de actie heeft plaatsgevonden met medewerking van de facilitaire voorzieningen van tankstationhouders wordt door de coördinator/organisator een bedankbrief opgemaakt en toegezonden.

SSHM2004/03

SOORT ACTIE

Omschrijving

VERKEERSCONTROLE (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi) "Ochtendgloren"

Datum/tijd

Dinsdag 25 mei 2004, 22.30 uur tot woensdag 26 mei 2004, 04.30 uur

Technisch

[REDACTED] (Hoofdcoördinatie) Korps Landelijke Politiediensten

Aanpak

i.s.m.

Bijz.

[REDACTED] Coördinator

Regiopolitie Twente

[REDACTED]

Regiopolitie IJsselland

[REDACTED]

Regiopolitie N.O. Gelderland

AANLEIDING

Doel

1. Het terugdringen van m.n. het alcoholmisbruik in het verkeer alsmede de overige overtredingen in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de verkeersveiligheid.

2. Het terugdringen van de (midden)criminaliteit op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.

Doelgroep

Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers

Verbaliseringsbeleid

Repressief optreden zowel tegen alcoholmisbruik als overige verkeersovertredingen.

Preventief fouilleren (primair)

P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en/of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.

De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo de heer [REDACTED] gelast op basis van artikel 50, 51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie.

Strategie:

Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.

OCHTENDGLOREN SPECIAL 25 Rijksweg A1

Materiaal

2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunits (TMC dec./centr.)
2 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
8 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
1 x Ademanalyse	KLPD	
15 x Dräger	KLPD	
20 x Portofoons	KLPD	
4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting P.P en rijbanen
2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond lokatie
4 x Voertuigen Douane		+ "2 x Scannobiel"
2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit/ Transporter MTV
2 x Voertuigen CBM		Mdt vrt.
2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken		tbv onder/overbrenging arrestanten
Divers klein materiaal w.o. pionnen		

Tijdschema

Wijziging t.o.v. 2003 !!!!!!!!!!!!!

Briefing om 22.00 uur

Start controle om 22.30 uur

Einde controle om 04.30 uur

Van [redacted] uur (aanvang controle) tot ca. [redacted] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van de rechter rijstrook. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door R.W.S. dienstkring Hengelo. Het verkeer zal dan [redacted] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [redacted] uur tot [redacted] uur zullen de beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.

De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaats "Bolder" gepositioneerd zijn. Zij dienen ter ondersteuning van bevraging- en van kentekens middels camerabewaking.

Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei NRW / Niedersachsen

(AP Münster- Osnabrück) is bij deze controle aanwezig. Zij dienen ter ondersteuning m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland

Coördinatie bij

[redacted] (AP Münster)
[redacted] (AP Osnabrück)
[redacted] (AP Osnabrück)

Overige rand-voorwaarden

DRAAIBOEK ACTIE 40
(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2004)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 28 (06-2004)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving <u>alcohol/crimi</u>)	
	"Ochtendgloren" i.c.m. Europese Alcoholcontrole	
Datum/tijd	Vrijdag 17 dec. 2004, 22.30 uur tot zaterdag 18 dec. 2004, 04.30 uur	
Tactisch actieleider	[REDACTED] (Hoofdcoördinatie)	Korps Landelijke Politiediensten
Tel:	[REDACTED] i.s.m.	
	[REDACTED] Coördinator	Regiopolitie Twente
	[REDACTED] " " " "	Regiopolitie IJsselland
	[REDACTED] " " " "	Regiopolitie N.O. Gelderland

A A N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de overige <u>overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de verkeersveiligheid. 2. Het terugdringen van de (<u>midden</u>) <u>criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als overige verkeersovertredingen.

P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Preventief fouilleren	Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen. De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo de heer [REDACTED] gelast op basis van artikel 50, 51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie) ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.
-----------------------	--

DRAAIBOEK ACTIE 40

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2004)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 28 (06 - 2004)

000180

Materiaal	2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunits (TMC des./centr.)
	2 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
	8 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
	2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
	1 x Ademanalyse	KLPD	
	15 x Dräger	KLPD	
	20 x Portofoons	KLPD	
	4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting P.P en rijbanen
	2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie
	4 x Voertuigen Douane		+ "2 x Scanmobiel"
	2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit/ Transporter MTV
	2 x Voertuigen CBM		Mdt vrt.
	2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken		tbv onder/overbrenging arrestanten
	Divers klein materiaal w.o. pionnen		

Tijdschema

Briefing om 22.00 uur
Start controle om 22.30 uur
Einde controle om 04.30 uur

Van [] uur (aanvang controle) tot ca. [] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van de rechter rijstrook. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Hengelo. Het verkeer zal dan [] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [] uur tot [] uur zullen de beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.

Overige voorwaarden

De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaats "Bolder" gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van bevragingen van kentekens middels camerabewaking.

Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei NRW / Niedersachsen

(AP Münster- Osnabrück) is bij deze controle aanwezig. Zij dienen ter ondersteuning m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland

Coördinatie bij

[] (AP Münster)
[] (AP Osnabrück)
[] (AP Osnabrück)

TC-----

TRAJECTCODE KLPD: 1397!!!

DRAAIBOEK ACTIE 45

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2005)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 31 (03 - 2005)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	Dinsdag 24 mei 2005, 22.30 uur tot woensdag 25 mei 2005, 04.30 uur		
Tactisch actieleider	[REDACTED] i.s.m.	(Hoofdcoördinatie)	Korps Landelijke Politiediensten
Tel: [REDACTED]	[REDACTED]	Coördinator	Regiopolitie Twente
	[REDACTED]	„ „ „ „	Regiopolitie IJsselland
	[REDACTED]	„ „ „ „	Regiopolitie N.O. Gelderland

A A N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de verkeersveiligheid. 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als overige verkeersovertredingen.

P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Preventief fouilleren	Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen. De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo de heer [REDACTED] gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die terplaatse aanwezig zijn.
-----------------------	---

DRAAIBOEK ACTIE 45

000212

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2005)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 31 (03 - 2005)

Materiaal

2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunits (TMC dec./centr.)
2 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
6 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
1 x Ademanalyse	KLPD	
15 x Dräger	KLPD	
18 x Portofoons C 2000	KLPD	
4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting P.P en rijbanen
2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie
4 x Voertuigen Douane		+ "2 x Scanmobiel"
2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit/ Transporter MTV
2 x Voertuigen CBM		Mdt vrt.
2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken		tbv onder/overbrenging arrestanten
Divers klein materiaal w.o. pionnen		

Tijdschema

Briefing om 22.00 uur
Start controle om 22.30 uur
Einde controle om 04.30 uur

Van [REDACTED] uur (aanvang controle) tot ca. [REDACTED] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van de rechter rijstrook. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignaling en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Hengelo. Het verkeer zal dan [REDACTED] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [REDACTED] uur tot [REDACTED] uur zullen de beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.

Overige voorwaarden

De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van bevragingen van kentekens middels camerabewaking.
Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Niedersachsen AP Osnabrück is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteund m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland

Coördinatie bij
[REDACTED] (AP Osnabrück)
[REDACTED] (KLPD)

TC-*****

TRAJECTCODE KLPD: 1397!!!

DRAAIBOEK ACTIE 49
(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2005)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 33 (05 - 2005)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	Ma.21 nov.2005, 22.30u. tot di.22 nov.2005, 04.30u. - BRIEFING 22.00 UUR!!		
Tactisch actieleider	[REDACTED] (Hoofdcoördinatie)	Korps landelijke politiediensten	
Tel: [REDACTED]	i.s.m. [REDACTED]	Coördinator	
	[REDACTED]	Regiopolitie N.O. Gelderland	
	[REDACTED]	Regiopolitie IJsselland	
	[REDACTED]	Regiopolitie Twente	

A A N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de overige <u>overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u> . 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als overige verkeersovertredingen.

P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Preventief Fouilleren	Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Apeldoorn is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.
Bereikbaarheid piket OVJ via MK A.doorn	De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Zutphen mevr. [REDACTED] gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die terplaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 49

000237

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2005)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 33 (05 - 2005)

Materiaal	2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunits (TMC dec./centr.)
	2 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
	6 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
	2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
	1 x Ademanalyse	KLPD	
	15 x Dräger	KLPD	
	10 x Portofoons C 2000	KLPD	
	4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting P.P en rijbanen
	2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie
	4 x Voertuigen Douane		+ "2 x Scanmobiel"
	2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit/ Transporter MTV
	2 x Voertuigen CBM		Mdt vrt.
	2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken		tbv onder/overbrenging arrestanten
	voertuigen VWA-IVW-AID-SIOD		
	Divers klein materiaal pionnen e.d.		

Tijdschema

Briefing om 22.00 uur

Start controle om 22.30 uur

Einde controle om 04.30 uur

Van [REDACTED] uur (aanvang controle) tot ca. [REDACTED] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van de rechter rijstrook. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Apeldoorn. Het verkeer zal dan [REDACTED] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [REDACTED] uur tot [REDACTED] uur zullen de beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.

Overige voorwaarden

De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van bevragingen van kentekens middels camerabewaking.
Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Niedersachsen AP Osnabrück is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunt m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland

Coördinatie bij
[REDACTED] (AP Osnabrück)
[REDACTED] (KLPD)

TC-----

TRAJECTCODE KLPD: 1397!!!

DRAAIBOEK ACTIE 50

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2005)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 34 (06 - 2005)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	VERKEERSCONTROLE (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	Vrijdag 16 dec. 2005, 22.30 uur tot zaterdag 17 dec. 2005, 04.30 uur		
Tactisch actieleider	[REDACTED] (Hoofdcoördinatie)	Korps Landelijke Politiediensten	
Tel:	[REDACTED] i.s.m.		
	[REDACTED] Coördinator	Regiopolitie Twente	
	[REDACTED]	Regiopolitie IJsselland	
	[REDACTED]	Regiopolitie N.O. Gelderland	

A A N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u> . 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.
------	--

Doelgroep Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers

Verbaliseringsbeleid Repressief optreden zowel tegen alcoholmisbruik als overige verkeersovertredingen.

Preventief
fouilleren

P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.

De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo de heer [REDACTED] is gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie.

Strategie:

Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die terplaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 50

000261

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2005)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 34 (06 - 2005)

Materiaal	2 x Truck met oplegger KLPD als kantoorunits (TMC dec./centr.) 1 x DAF- vrachtwagen KLPD tbv personeel 1 x Container Brandweer Enschede tbv personeel 6 x Volvo KLPD tbv bevragingen via MDT 2 x Lichtkrant KLPD tekst "Politie Verkeerscontrole" 1 x Ademanalyse KLPD 15 x Dräger KLPD 10 x Portofoons C 2000 KLPD 4 x Lichtunits RWS tbv verlichting P.P en rijbanen 2 x Motoren Regiokorpsen tbv toezicht rond locatie 4 x Voertuigen Douane + "2 x Scanmobiel" 2 x Voertuigen Kon. Mar. Kantoorunit/ Transporter MTV 2 x Voertuigen CBM Mdt vrt. 2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken tbv onder/overbrenging arrestanten Voertuigen SIOD-AID-VWA-IVW Divers klein materiaal w.o. pionnen
Tijdschema	Briefing om 22.00 uur Start controle om 22.30 uur Einde controle om 04.30 uur Van [redacted] uur (aanvang controle) tot ca. [redacted] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van de rechter rijstrook. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Hengelo. Het verkeer zal [redacted] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [redacted] uur tot [redacted] uur zullen de beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.
Overige voorwaarden	De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van bevragingen van kentekens middels camerabewaking. Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Niedersachsen AP Osnabrück is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunt m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland. Deze actie valt samen met de Europese alcoholcontrole (TISPOL). Daarnaast vindt er gelijktijdig op de lijn tussen de omgeving Amsterdam en Warschau (A4-A1-E30 - 1600 km) een internationale (verkeers)criminaliteitscontrole plaats waarbij behalve de Nederlandse, de Duitse en Poolse opsporingsinstanties betrokken zijn. In Duitsland wordt bovendien een groot deel van het onderliggende wegennet parallel aan de Oost-West corridor v.v. gecontroleerd. Coördinatie bij [redacted] (AP Osnabrück) [redacted] (KLPD)
T	TRAJECTCODE KLPD: 1397!!!

PREVENTIEF FOULLEREN**AANGEVEN VEILIGHEIDSRISICOGEBIED****BEVEL UITGEVAARDIGD!!!!!!!!!!!!!!****VASTSTELLING IDENTITEIT PERSONEN ID KRT. ANDERS AANHOUDEN****PASSAGIERS 1 voor 1 UIT LATEN STAPPEN - Houd overigen in het oog****ONDERZOEK KLEDING VOOR DE AUTO (handsch. op verzoek)****(HANDSCANNER - BIJ GEEN DOELGROEP)****HULP PARKETPOLITIE****CONTROLEER VOERTUIGEN EN BAGAGE!! SCANNEN****DENK AAN HOUDING!!!!!!****INBREKERSWERKTUIG / GEREEDSCHAP (APV Rijssen-Holten)****MDTMOTORKAPPEN OPENEN !!! CONTR. KENT.BEW. / CHASS.NR ./KLEUR****CVT / HKS VIA KANTOORUNIT / EXTRA ACTIE PAPOS (PARKETPOLITIE)****BELANGSTELLING POLEN MET FSD.... KENTEKEN****DAARNAAST.....****GEBRUIK HULP ONDERSTEUNENDE DIENSTEN !!!!!!!!!!!****AP OSNABRUCK ONDERSTEUNING INFO VANUIT DLD.**

DRAAIBOEK ACTIE 53
(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2006)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 36 (02 - 2006)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	Donderdag 16 maart 2006, 22.30 uur tot vrijdag 17 maart 2006, 04 30 uur		
Tactisch actieleider	██████████ (Hoofdcoördinatie)	Korps Landelijke Politiediensten	
Tel: ██████████	i.s.m. ██████████	Coördinator	
	██████████	Regiopolitie Twente	
	██████████	Regiopolitie IJsselland	
	██████████	Regiopolitie N.O. Gelderland	

A A N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u> . 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als overige verkeersovertredingen.
Preventief fouilleren	P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /o: te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen. De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo de heer ██████████ gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die terplaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 53

000303

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2006)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 36 (02 - 2006)

Materiaal	2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunits (TMC dec./centr.)
	2 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
	6 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
	2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
	1 x Ademanalyse	KLPD	
	15 x Dräger	KLPD	
	10 x Portofoons C 2000	KLPD	
	4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting P.P en rijbanen
	2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie
	4 x Voertuigen Douane		+ "2 x Scanmobiel"
	2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit/ Transporter MIV
	2 x Voertuigen CBM		Mdt vrt.
	2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken		tbv onder/overbrenging arrestanten
	Voertuigen SIOD-AID-VWA-IVW		
	Divers klein materiaal w.o. pionnen		

dschema

Briefing om 22.00 uur
Start controle om 22.30 uur
Einde controle om 04.30 uur

Van [REDACTED] uur (aanvang controle) tot ca. [REDACTED] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van de rechter rijstrook. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Hengelo. Het verkeer zal [REDACTED] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [REDACTED] uur tot [REDACTED] uur zullen de beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.

Overige
voorwaarden

De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van bevragingen van kentekens middels camerabewaking.

Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Niedersachsen - Osnabrück en Nordrhein Westfalen - Münster is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteund m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland.

Coördinatie bij
[REDACTED] (AP Osnabrück)
[REDACTED] (AP Münster)
[REDACTED] (KLPD)

TC-----

TRAJECTCODE KLPD: 1397!!!

DRAAIBOEK ACTIE 55

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 – 2006)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 37 (03 – 2006)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	<u>Di.23 mei 2006, 22.30u. tot wo. 24 mei 2006, 04.30u. - BRIEFING 22.00 UUR!!</u>		
Tactisch	[REDACTED] (Hoofdcoördinatie)	Korps landelijke politiediensten	
actieleider	i.s.m.		
Tel: [REDACTED]	[REDACTED] Coördinator	Regiopolitie N.O. Gelderland	
[REDACTED]	[REDACTED] ,, ,, ,, ,,	Regiopolitie IJsselland	
[REDACTED]	[REDACTED] ,, ,, ,, ,,	Regiopolitie Twente	

A A N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u> . 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als overige verkeersovertredingen.

P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Preventief Fouilleren

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

Door de raad van de gemeente Apeldoorn is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.

Bereikbaarheid piket OVJ via MK A.doorn

De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Zutphen mevr. [REDACTED] gelast op basis van artikel 50, 51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie.

Strategie:

Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 55

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2006)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 37 (03 - 2006)

000331

Materiaal	2 x Truck met oplegger KLPD 2 x DAF- vrachtwagen KLPD 6 x Volvo KLPD 2 x Lichtkrant KLPD 1 x Ademanalyse KLPD 15 x Dräger KLPD 10 x Portofoons C 2000 KLPD 4 x Lichtunits RWS 2 x Motoren Regiokorpsen 4 x Voertuigen Douane 2 x Voertuigen Kon. Mar. 2 x Voertuigen CBM 2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken voertuigen VWA-IVW-AID-SIOD Divers klein materiaal pionnen e.d.	als kantoorunits (TMC dec./centr.) tbv personeel tbv bevragingen via MDT tekst "Politie Verkeerscontrole" tbv verlichting P.P en rijbanen tbv toezicht rond locatie + "2 x Scanmobiel" Kantoorunit/ Transporter MTV Mdt vrt. tbv onder/overbrenging arrestanten
jdschema	Briefing om 22.00 uur Start controle om 22.30 uur Einde controle om 04.30 uur	
	Van [redacted] uur (aanvang controle) tot ca. [redacted] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van de rechter rijstrook. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Apeldoorn. Het verkeer zal [redacted] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [redacted] uur tot [redacted] uur zullen de beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.	
Overige voorwaarden	De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van bevragingen van kentekens middels camerabewaking. Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Ni.AP Osnabrück en NRW AP Münster is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteund m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland Coördinatie bij [redacted] (AP Osnabrück) [redacted] (AP Münster) [redacted] (KLPD)	

Risico geweldsdelicten
+ dreiging (gun)wapens
verminderd/verdoemen

000337

PREVENTIEF FOUILLEREN

AANGEVEN VEILIGHEIDSRISICOGEBIED

BEVEL UITGEVAARDIGD!!!!!!!!!!!!!!

VASTSTELLING IDENTITEIT PERSONEN ID KRT. ANDERS AANHouden

PASSAGIERS 1 voor 1 UIT LATEN STAPPEN - Houd overigen in het oog

ONDERZOEK KLEDING VOOR DE AUTO (handsch. op verzoek)

(HANDSCANNER - BIJ GEEN DOELGROEP)

HULP PARKETPOLITIE

CONTROLEER VOERTUIGEN EN BAGAGE!! SCANNEN

DENK AAN HOUDING!!!!!!

INBREKERSWERKTUIG / GEREEDSCHAP (APV Apeldoorn)

MDTMOTORKAPPEN OPENEN !!! CONTR. KENT.BEW. / CHASS.NR. / KLEUR:

CVI / HKS VIA KANTOORUNIT / EXTRA ACTIE PAPOS (PARKETPOLITIE)

BELANGSTELLING POLEN MET FSD.... KENTEKEN

DAARNAAST.....

DRAAIBOEK ACTIE 58
(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 – 2006)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 39 (05 – 2006)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	<u>Vr.20 okt.2006, 22.30u. tot za.21 okt.2006, 04.30u. - BRIEFING 22.00 UUR!!</u>		
Tactisch	[REDACTED] (Hoofdcoördinatie)	Korps landelijke politiediensten	
actieleider	i.s.m.		
Tel: [REDACTED]	[REDACTED] Coördinator	Politieregio N.O. Gelderland	
[REDACTED]	[REDACTED] .. / / / /	Politieregio IJsselland	
	[REDACTED] .. / / / /	Politieregio Twente	

A A N L E I D T N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u>. 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.
------	--

Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
-----------	---

Verbalise-
ringsbeleid

Repressief optreden zowel tegen alcoholmisbruik als overige verkeersovertredingen.

P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Preventief fouilleren
Fouilleren

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

Door de raad van de gemeente Voorst is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.

De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Zutphen mevr. [REDACTED] gelast op basis van artikel 50, 51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie.

Strategie:

Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 58

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2006)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 39 (05 - 2006)

000360

Materiaal	2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunits (TMC dec./centr.)
	2 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
10 x Volvo		KLPD	tbv bevragingen via MDT
	2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
1 x Ademanalyse		KLPD	
	15 x Dräger	KLPD	
10 x Portofoons C 2000		KLPD	
	2 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting P.P en rijbanen
2 x Motoren Regiokorpsen			tbv toezicht rond locatie
	4 x Voertuigen Douane		+ "2 x Scanmobiel"
2 x Voertuigen Kon. Mar.			Kantoorunit/ Transporter MIV
	2 x Voertuigen CBM		Mdt vrt.
2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken			tbv onder/overbrenging arrestanten
	voertuigen VWA-AID-SIOD		
Divers klein materiaal pionnen e.d.			

Tijdschema

Briefing om 22.00 uurStart controle om 22.30 uurEinde controle om 04.30 uur

Van [REDACTED] uur (aanvang controle) tot ca. [REDACTED] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van de rechter rijstrook. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Apeldoorn. Het verkeer zal [REDACTED] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [REDACTED] uur tot [REDACTED] uur zullen de beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.

Overige voorwaarden

De catch-kens zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Deze dienen ter controle van kentekens middels camerabewaking.

Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Ni.AP Osnabrück en NRW AP Münster is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland

Coördinatie bij

[REDACTED] (AP Osnabrück)

[REDACTED] (AP Münster)

[REDACTED] (KLPD)

PROCEDURE CRIMT:

PREVENTIEF FOUILLEREN

IEDEREEN FOUILLEREN kom ik nog even op terug

MONDELING AANGEVEN VEILIGHEIDSRISICOGEBIED

BEVEL UITGEVAARDIGD!!!!!!!!!!!!!!

NEEM DE TIJD !!!!!

PASSAGIERS 1 voor 1 UIT LATEN STAPPEN - Houd overigen in het oog

ONDERZOEK KLEDING VOOR DE AUTO (handsch. op verzoek)

HULP PARKETPOLITIE

(HANDSCANNER GEBRUIKEN - BIJ GEEN DOELGROEP)

CONTROLEER VOERTUIGEN EN BAGAGE GOED!! SCANNEN

DENK AAN HOUDING!!!!!!

INBREKERSWERKTUIG / GEREEDSCHAP (APV Voorst)

MOTORKAPPEN OPENEN !!! CONTR. KENT.BEW. / CHASS.NR. / KLEUR

CVI / HKS VIA KANTOORUNIT / EXTRA ACTIE PAPOS (PARKETPOLITIE)

DAARNAAST.....

DRAAIBOEK ACTIE 60
(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2006)
OCHTENDGLOREN A1 ACTIE 40 (06-2006)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	Donderdag 21 dec. 2006, 22.30 uur tot vrijdag 22 dec. 2006, 04.30 uur		
Tactisch actieleider	[REDACTED] (Hoofdcoördinatie)	Korps landelijke politiediensten	
Tel:	[REDACTED] i.s.m.	Coördinator	
	[REDACTED]	Politie regio Twente	
	[REDACTED]	Politie regio IJsselland	
	[REDACTED]	Politie regio N.O. Gelderland	

A A N L E I D I N G

1	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u>. 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te vergroten.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige verkeersovertredingen.
Preventief fouilleren	P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen. De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo, de heer [REDACTED] gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die terplaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 60
(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2006)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 40 (06 - 2006)

000414

Materiaal	2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunits (TMC dec./centr.)
	2 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
	6 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
	2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
	1 x Ademanalyse	KLPD	
	15 x Dräger	KLPD	
	10 x Portofoons C 2000	KLPD	
	4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting P.P en rijbanen
	2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie
	4 x Voertuigen Douane		+ "2 x Scanmobiel"
	2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit/ Transporter MTV
	2 x Voertuigen CBM		Mdt vrt.
	2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken		tbv onder/overbrenging arrestanten
	Voertuigen SIOD-AID-VWA		
	Divers klein materiaal w.o. pionnen		

jd-schema

Briefing om 22.00 uur

Start controle om 22.30 uur

Einde controle om 04.30 uur

Van [redacted] uur (aanvang controle) tot ca. [redacted] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook twee. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Hengelo. Het verkeer zal dan [redacted] een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [redacted] uur tot [redacted] uur zullen beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.

Overige
voorwaarden

De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van bevragingen van kentekens middels camerabewaking.

Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Niedersachsen - Osnabrück en Nordrhein Westfalen - Münster is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland.

Coördinatie bij

[redacted] (AP Osnabrück)

[redacted] (AP Münster)

[redacted] (KLPD)

PROCEDURE CRIMI:

PREVENTIEF FOUILLEREN

AANGEVEN VEILIGHEIDSRISICOGEBIED

BEVEL UITGEVAARDIGD!!!!!!!!!!!!!!

PASSAGIERS 1 voor 1 UIT LATEN STAPPEN - Houd overigen in het oog

ONDERZOEK KLEDING VOOR DE AUTO (handsch. op verzoek)

(HANDSCANNER - BIJ GEEN DOELGROEP)

HULP PARKETPOLITIE

CONTROLEER VOERTUIGEN GOED (DASHBOARD-PORTIERVAKKEN-
KOFFERBAK ETC.ETC.BAGAGE!! SCANNENDENK AAN HOUDING!!!!!!VASTSTELLING IDENTITEIT PERSONEN ID KRT. ANDERS AANHOUDEN

INBREKERSWERKTUIG / GEREEDSCHAP (APV Rijssen-Holten)

MDTMOTORKAPPEN OPENEN !!! CONTR. KENT.BEW. / CHASS.NR. / KLEUR

CVI / HKS VIA KANTOORUNIT / EXTRA ACTIE PAPOS (PARKETPOLITIE)

DAARNAAST.....

DRAAIBOEK ACTIE 65

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2007)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 43 (05-2007)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	Dinsdag 22 mei 2007, 22.30 uur tot woensdag 23 mei 2007, 04.30 uur		
Tactisch actieleider	[REDACTED] Korps landelijke politiediensten		
Tel:	[REDACTED] i.s.m.	Coördinator	Politie regio Twente
	[REDACTED]	" " "	Politie regio IJsselland
	[REDACTED]	" " "	Politie regio N.O. Gelderland

A A N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u>. 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te vergroten.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige verkeersovertredingen.
Preventief fouilleren	P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en/of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen. De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo, de heer [REDACTED] gelast op basis van artikel 50, 51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Indien nodig zal een extra screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 65

000445

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 1999 - 2007)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 43 (05 - 2007)

Materiaal	2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunits (TMC dec. 'centr.)
	2 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
	6 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
	2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
	1 x Ademanalyse	KLPD	
	15 x Dräger	KLPD	
	10 x Portofoons C 2000	KLPD	
	4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting P.P en rijbanen
	2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie
	4 x Voertuigen Douane		+ "2 x Scanmobiel"
	2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit/ Transporter M'V
	2 x Voertuigen CBM		Mdt vrt.
	2 x Voertuigen DDO Parket/CJIB zaken		tbv onder/overbrenging arrestanten
	Voertuigen SIOD-AID-VWA		
	Divers klein materiaal w.o. pionnen		

jdschema

Briefing om 22.00 uur
Start controle om 22.30 uur
Einde controle om 04.30 uur

Van [REDACTED] uur (aanvang controle) tot ca. [REDACTED] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook twee. Dit wordt terplaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS. dienstkring Hengelo. Het verkeer zal dan [REDACTED] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [REDACTED] uur tot [REDACTED] uur zullen beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.

Overige
voorwaarden

De catch-ken zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van bevragingen van kentekens middels camerabewaking.

Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Niedersachsen - Osnabrück en Nordrhein Westfalen - Münster is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland.

Coördinatie bij

[REDACTED] (AP Osnabrück)
[REDACTED] (AP Münster)
[REDACTED] (KLPD)

DRAAIBOEK ACTIE 70

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 / A 28 / A 73 1999 - 2007)

OCHTENDGLOREN A1 ACTIE 46 (06 - 2007)

i.c.m. Europese Alcoholcontrole

Omschrijving	VERKEERSCONTROLE (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	Zaterdag 15 dec. 2007, 22.30 uur tot zondag 16 dec. 2007, 04.30 uur		
Tactisch	[REDACTED] Korps landelijke politiediensten		
actieleider	i.s.m.		
Tel. [REDACTED]	[REDACTED]	Coördinator	Politieregio Twente
	[REDACTED]	" " " "	Politieregio IJsselland
	[REDACTED]	" " " "	Politieregio N.O. Gelderland

A A N L E I D I N G

P 1	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u>. 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te vergroten. 3. Het <u>bevorderen van de samenwerking</u> tussen politie en externe partners en deze partners onderling, die ieder <u>vanuit hun eigen taak en bevoegdheid</u> deze actie ondersteunen.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	Repressief optreden zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige verkeersovertredingen.
Preventief fouilleren	P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie. Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen. De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo, de heer [REDACTED] gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. <u>Strategie:</u> Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die terplaatsse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 70

(Totaal aantal controles A 1 / A 12 / A 28 / A 73 1999 - 2007)

OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 46 (06 - 2007)

000463

i.c.m. Europese Alceholcontrole

Materiaal	2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunit Drieb./Wolfheze
	1 x DAF- vrachtwagen	KLPD	Wolfheze tbv personeel
	1 x container	Br.weer	Rijs.Holten tbv personeel
	6 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
	1 x Ademanalyse	KLPD	Unit Assen
	10 x Portofoons C 2000	KLPD	
	15 x Dräger	KLPD	
	2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
	4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting PP. en rijbanen
	2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie
	4 x Voertuigen Douane		+ "2 x scanmobiel"
	2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit MTV / Transporter
	4 x Voertuigen Belastingdienst		
	2 x Voertuigen Parketpolitie		tbv onder/overbrengen arrestanten
	2 x Voertuigen Duitse Politie		
	Voertuigen DNR-AID-VWA-SIOD-VROM		
	Divers klein materiaal w.o. pionnen		
dschema	Briefing om 22.00 uur		
	Start controle om 22.30 uur		
	Einde controle om 04.30 uur incl. debriefing		
	Van [redacted] uur (aanvang controle) tot ca. [redacted] uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook twee. Dit wordt terplaatse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS.wegendistrict Hengelo. Het verkeer zal dan [redacted] door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. [redacted] uur tot [redacted] uur zullen beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.		
Overige voorwaarden	De Catch-ken (en Radar) zal tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dient ter ondersteuning van kenteken bevragingen middels camerabewaking. Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Niedersachsen - Osnabrück en Nordrhein Westfalen - PP Münster is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland. Coördinatie bij [redacted] (AP Osnabrück) [redacted] (AP Münster) [redacted] (KLPD)		

TIJDSTIPPEN / RIJ-KENTEKENBEWIJS / NAAM VERB.

MOTORKAPPEN OPENEN !!! CONTR. KENT.BEW. / CHASS.NR ./KLEUR

CONTROLE OP OVERIGE VERKEERSOVERTREDINGEN

PROCEDURE CRIMI:

PREVENTIEF FOUILLEREN IEDEREEN !!! – ook vervoermiddel/goederen
(borgen veiligheid burgers / omstanders / opsporingsambtenaren)

MONDELING AANGEVEN VEILIGHEIDSRISICOGEBIED

BEVEL UITGEVAARDIGD!!!!!!!!!!!!!!

PASSAGIERS 1 voor 1 UIT LATEN STAPPEN - Houd overigen in het oog

ONDERZOEK KLEDING VOOR DE AUTO (handsch. op verzoek)

(HANDSCANNER - BIJ GEEN DOELGROEP) HULP PARKETPOLITIE

CONTROLEER VOERTUIGEN GOED
(DASHBOARD-PORTIERVAKKEN-KOFFERBAK ETC.ETC.)

BAGAGE!! SCANNEN

DENK AAN HOUDING!!!!!!

FASTSTELLING IDENTITEIT PERSONEN
ID KRT. ANDERS AANHOUDEN HOVJ BESLIST

INBREKERSWERKTUIG / GEREEDSCHAP (APV Rijssen-Holten)

CVI / HKS VIA KANTOORUNIT

DAARNAAST.....