



2008/03 "OCHTENDGLOREN" actie 49 A1

Actie 76

(1999-2008 Rw.A1 - Rw. A2 - Rw.A12 - Rw.A28 - Rw.A73)



KORPS LANDELIJKE POLITIEDIENSTEN

i.s.m.

POLITIEREGIO TWENTE

POLITIEREGIO IJSSELLAND

POLITIEREGIO NOORD EN OOST GELDERLAND

Kon.Mar. / Douane / PAT / Belastingdienst / SIOD /
VWA / AID / DNR / VROM / Drugsexpertise NL.
Autobahnpolizei NI-Osnabrück/NRW-Münster

Rijksweg A1: nacht 16 - 17 juni 2008
PREVENTIEF FOUILLEREN

DRAAIBOEK ACTIE 76

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 28 / A 73 1999 – 2008)

OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 49 (03 – 2008)

Omschrijving	<u>VERKEERSCONTROLE</u> (Wegenverkeerswetgeving alcohol/crimi)		
Datum/tijd	<u>Maandag 16 juni 2008, 22.30 uur tot dinsdag 17 juni 2008, 04.30 uur</u>		
Tactisch actieleider	<u> </u>	Korps landelijke politiediensten	
Tel: + <u> </u>	i.s.m. <u> </u>	Coördinator	Politieregio Twente
<u> </u>	<u> </u>	' ' ' ' ' '	Politieregio IJsselland
<u> </u>	<u> </u>	' ' ' ' ' '	Politieregio N.O. Gelderland

A A N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u> . 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te vergroten. 3. Het <u>bevorderen van de samenwerking</u> tussen politie en externe partners en deze partners onderling, die ieder <u>vanuit hun eigen taak en bevoegdheid</u> deze actie ondersteunen.
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als <u>alle</u> overige (verkeers)overtredingen.
Preventief fouilleren	P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

Door de raad van de gemeente Rijssen-Holten is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.

De Officier van Justitie van het Arrondissementsparket Almelo, de heer A.H.J.M. Damen, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie.

Strategie:

Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die terplaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 76

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 28 / A 73 1999 – 2008)

OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 49 (03 – 2008)

Oper. actie
leider 1 **KLPD** RW A1 rechts parkeerplaats "Bolder" incl. briefing
tel **[REDACTED]**
Oper. actie-
leider 2 **KLPD** RW A1 links parkeerplaats "Struik" incl. briefing

Deelnemende instanties
Korps landelijke politiediensten DVP unit WH-AS-OA / TMC / DNR / EVT / GT&A
Politieregio Twente - IJsselland - Noord en Oost Gelderland
Koninklijke Marechaussee
Douane FT Hengelo/Duiven - Scans Duiven/Coevorden - MOBIX Vlissingen
Belastingdienst Centr. Admi. MRB en Belastingdienst Oost
Polizeipräsidium Münster NRW en Autobahnpolizei Osnabrück NI
Drugsexpertise Nederland (DEN)
Permanent Auto Team
Voedsel en Waren Autoriteit-Alg. Insp. Dienst-Sociale Inl. Opsp. Dienst-VROM
overige ondersteunende specialisten div. korpsen

ddt briefing Maandag 16 juni 2008, 22.00 uur
zowel pp. "Bolder" als "Struik"
LET OP: Zie hfst. "Taakverdeling" wie waar aanwezig moet zijn pag. 7 +8

R A N D V O O R W A A R D E N

Locatie	<u>RIJKSWEG A 1</u> Gemeente Rijssen-Holten <u>Parkeerplaats "Bolder"</u> RECHTS A 1 hmp. ca. 122.0 <u>Parkeerplaats "Struik"</u> LINKS A 1 hmp. ca. 122.0
Toelichting op de locatie	Bij de aanwezige benzinestations (BP / Shell) zullen <u>vóór de pompeilanden</u> zgn. controlestraten worden gecreëerd, waarbij zowel de bestuurders als de door hen bestuurde <u>personenauto's</u> op de bepalingen gesteld in de Wegenverkeerswetgeving zullen worden gecontroleerd. Op de <u>overige aanwezige parkeerruimte</u> wordt het internationale vrachtverkeer gecontroleerd.
PRIMEUR !!!	Vanaf het moment dat de hoofdrijbanen geheel zijn afgesloten zal de <u>Mobiele X-ray vrachtwagenscan</u> (MOBIX) van de Dienst Douane worden gepositioneerd op het weggedeelte t.h.v. de controleplaats <u>Struik</u>, om met behulp van de daarin aanwezige apparatuur een vrachtwagen in zijn geheel te scannen. Met medewerking van één van de motorrijders zullen vrachtwagens selectief en gedoseerd richting deze scan worden geleid via een gecreëerde opening in de afzetting. Aansluitend zal de bestuurder door personeel van TMC worden gecontroleerd op de ATBV wetgeving.

DRAAIBOEK ACTIE 76

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 28 / A 73 1999 – 2008)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 49 (03 – 2008)

Deelnemers	KLPD unit Wolfheze/Assen/O.Amstel/TMC	19 x geüniformeerd
Aantal personen:	KLPD Afd. Informatie en Comm. Politie	1 x Meldkamer Driebergen
Ca. 125	KLPD Gericht Toezicht en Afhandeling	3 x 2(mdt) 1(Adm.)
	KLPD Electronisch Verkeers Toezicht	2 x Catch-Ken / Radar
	Regiopolitie Twente	12 x Geüniformeerd 3 x stage / student 1 x Hovj 2 x Motorrijders 2 x Recherche + 2 Finan. Rech.piket 2 x Vreemdelingendienst 1 x Cadi - logistiek 1 x Regiomeldkamer
	Regiopolitie IJsselland	9 x Geüniformeerd 1 x stage / student - x Hovj - x Motorrijders - x Vreemdelingendienst - x Cadi - logistiek 1 x regiomeldkamer IJsselland
	Regiopolitie N.O Gelderland	8 x Geüniformeerd - x stage / student - x Hovj - x Motorrijders - x Vreemdelingendienst - x Cadi - logistiek 1 x regiomeldkamer N.O. GLD
	Nederlandse Politieacademie	1 x docent
	Internationaal	4 x AP Ni-Osnabrück/NRW- PP. Münster
	Overige Landelijke instanties	1 x OVJ parket Almelo 3 x hondengeleider Regio/Douane 14 x Douane incl.Scans en Mobix 5 x Kon.Mar. incl falsi 2 x Parketpolitie Zutphen 14 x BCA MRB/Belastingdienst 2 x Permanent Auto Team 2 x Drugsexpertise Nederland 2 x Dst.Nationale Recherche EMM/FIN 2 x SIOD 2 x AID 2 x VWA 2 x VROM
	Persvoorlichting	1 x Regio i.s.m. 1 x KLPD
	Overige dienstverlenende organisaties	RWS dnstkr. Hengelo/Pl.Wambuis
	Reeds aangemelde gasten (bekend bij uitgave)	3 x Staf DVP /Ministerie.v.Justitie ? x Gemeenteraadsleden Rijssen-H.

DRAAIBOEK ACTIE 76

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 28 / A 73 1999 – 2008)

OGHTENDGLOREN A 1 ACTIE 49 (03 – 2008)

Materiaal

2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunit Wolfheze / Assen
1 x DAF- vrachtwagen	KLPD	tbv personeel
1 x Kantinewagen	DVO	tbv personeel
6 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT
1 x Ademanalyse	KLPD	Unit Wolfheze
10 x Portofoons C 2000	KLPD	
15 x Honac	KLPD	
2 x Lichtkrant	KLPD	tekst "Politie Verkeerscontrole"
5 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting PP. en rijbanen
2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie
4 x Voertuigen Douane		+ "2 x scanmobiel" 1 x MOBIX
2 x Voertuigen Kon. Mar.		Kantoorunit MTV / Transporter
4 x Voertuigen Belastingdienst		
2 x Voertuigen Parketpolitie		tbv onder/overbrengen arrestanten
2 x Voertuigen Duitse Politie		
Voertuigen DNR-DEN-AID-VWA-SIOD-VROM		
Divers klein materiaal w.o. pionnen		

Tijdschema

Briefing om 22.00 uur

Start controle om 22.30 uur

Einde controle om 04.30 uur incl. debriefing

Overige voorwaarden

Van 22.30 uur (aanvang controle) tot ca. 00.30 uur zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook twee. Dit wordt terplaatsse geregeld dmv. bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking, aangebracht door RWS.wegendistrict Hengelo. Het verkeer zal dan in bepaalde aantallen op selectieve wijze door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. Van ca. 00.30 uur tot 04.00 uur zullen beide rijbanen worden afgesloten en zal al het verkeer over de betreffende controleplaatsen worden geleid.

De ANPR voertuigen incl. radar zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Zij dienen ter ondersteuning van kenteken bevragingen middels camerabewaking en het meten van de snelheid.

Opmerking: De Duitse Autobahnpolizei Niedersachsen - Osnabrück en Nordrhein Westfalen - PP Münster is bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland.

Coördinatie bij

 (AP Osnabrück)
 (AP Münster)
 (KLPD)

DRAAIBOEK ACTIE 76

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 28 / A 73 1999 – 2008)

OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 49 (03 – 2008)

U I T V O E R I N G

Wie doet de aanvoer	Medewerkers KLPD (dmv stop/verwijstekens) i.s.m. 2 motorrijders van de regio, (toezicht) verdeeld over beide rijbanen t.h.v. afzetting (22.00-00.30) Daarna automatisch d.m.v. bebording. <u>Hieraan voorafgaand zal d.m.v. extra personele inzet een signalerende schifting plaats vinden.</u>
Wie voert de controles uit	Medewerkers Regiokorpsen en K.Mar. met ondersteuning van medewerkers KLPD
Wie verleent ondersteuning	Medewerkers ICC - EVT - DIENST NATIONALE RECHERCHE- VREEMDELINGENPOLITIE- RECHERCHE(regio)- DOUANE FT Hengelo/Duiven - DOUANE SCAN Coevorden/Duiven / MOBIX Vlissingen - KON.MAR. - Drugsexpertise Nederland - Belastingdienst Oost/MRB - AP NI-Osnabrück en NRW PP Münster - HONDENGELEIDERS - MOTORRIJDERS - P.A.T. - Parketpolitie - SIOD - VWA - AID - VROM - RWS Hengelo/Pl. Wambuis - REGIONELDKAMERS TWENTE - IJSSELLAND - N.O. GLD alsmede DOOC DRIEBERGEN v.w.b. uitluisteren.
Overige informatie	Het is de bedoeling dat <u>van alle bestuurders</u> die zich op de controleplaatsen aandienen, <u>een blaastest</u> wordt afgenomen. Bij positieve uitslag volgt aanhouding en voorgeleiding bij de aanwezige HOVJ en vervolgens overdracht bij een politieambtenaar die het zgn. voorverhoor doet. Voorts volgt onderzoek op de ademanalyse, aanwezig in de kantoorunit. Daar zal door de bediener ademanalyse, de volledige afhandeling plaats vinden. Degene die de verdachte heeft aangehouden hoeft deze dus <u>alleen over te dragen</u> aan de verhorende ambtenaar en kan vervolgens op de controleplaats zijn taak voortzetten. Tevens zal worden gecontroleerd of aan alle van toepassing zijnde bepalingen, gesteld in de Verkeerswetgeving is voldaan. Bij overtredingen wordt <u>repressief</u> opgetreden. (100%) Daarnaast worden alle bestuurders en inzittenden aan een <u>preventieve fouillering</u> onderworpen!! I.B.T.-docenten van het KLPD zullen voor het opdoen van praktijkervaring zo nodig assisteren bij deze werkzaamheden. (onder voorbehoud) Bij <u>aanhoudingen, gesignaleerd staande personen / inning openstaande vorderingen</u> zullen medewerkers van de Parketpolitie Zutphen, de resp. overbrenging, dan wel volledige afhandeling en afmelding voor hun rekening nemen. Overdracht dus hier ook van toepassing ! <u>pinautomaat aanwezig!!!!!!!!!!</u> LET OP: De controlestraten, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit politieambtenaren van het KLPD en/of betrokken regio's en/of Koninklijke Marechaussee. Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen controlestraat. Roulatie en aflossing is i.o.m. de oper. actieleider t.p. mogelijk. Daarnaast zal personeel van het KLPD ondersteuning bieden op het gebied van bevragingen via de Mobiele Data Terminals, alsmede verkeerstechnische zaken en vragen.

DRAAIBOEK ACTIE 76

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 28 / A 73 1999 – 2008)

OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 49 (03 – 2008)

B I J Z O N D E R H E D E N

Communicatie/ verbindingen

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het C 2 0 0 0 netwerk.

RECHTS

KLPD bank 98 - PKL / PBR-BYST-070 voorkeuze 1558* (koppel)

i.c.m.

Regio bank ?? - ??? / PBR-BYST-070

LINKS

KLPD bank 98 - PKL / PBR-BYST-071 voorkeuze 1559* (koppel)

i.c.m.

Regio bank ?? - ??? / PBR-BYST-071

De portofoons worden zo nodig door het KLPD terplaatse verstrekt aan degenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

Voorlichting

Persvoorlichting zal geschieden door (Regio) i.s.m.
[REDACTED] (KLPD)

Concrete afspraken zijn bij actieleider bekend.

Evaluatie

Tijdens en na afloop van de controle zal door de oper. actieleiders het verloop van de actie geïnventariseerd worden en aan diverse belanghebbenden worden bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgesteld en per e-mail verzonden.

Overige bijzonder- heden

Op beide parkeerplaatsen is ter ondersteuning van de actieleiding een coördinator (brig.) van de Politieregio Twente aanwezig. Deze ondersteunt de actieleider bij de operationele aansturing en heeft een coördinerende rol in zaken welke op (politie)regionaal niveau moeten worden onderzocht of afgehandeld.

De logistieke verzorging is in handen van Twente.

Voor het politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken deelname uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift.:

Gele parka, blouson of hes, veiligheidsvest en hoofddekse.

Verder worden de collega's van de politieregio's verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaats dan wel in de berm, te parkeren.

SSHM2008/03 A1

DRAAIBOEK ACTIE 76

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 28 / A 73 1999 – 2008)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 49 (03 – 2008)

T A A K V E R D E L I N G

PARKEERPLAATS " B O L D E R " Rechts

[REDACTED]	(Hoekerswever)	Actieleider 1 / (operationeel aanspreekpunt)
[REDACTED]		HOVJ (Regio) t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]	-	Chauffeur T.O. unit Wolfheze/bed. Ademanalyse (GT&A)
[REDACTED]		Chauffeur Daf vr.w.
[REDACTED]		Signalerende functie voorafgaande aan stoptekens
[REDACTED]		Stoptekens i.s.m.
[REDACTED]		Motorondersteuning
[REDACTED]	-	Controlestraten KLPD - KLPD (snelheid)
[REDACTED]		NOG - NOG NW Vel.
[REDACTED]		NOG - NOG A.doorn
[REDACTED]		TW - TW NW
[REDACTED]		TW - TW NW st.
[REDACTED]		TW - TW NW st.
[REDACTED]		IJL - IJL
[REDACTED]		TW - TW Zuid st.
[REDACTED]	[REDACTED]	Begeleiding verkeer ri. Controlestraten (roul.functie)
[REDACTED]	-	T.b.v. bevragingen MDT en ondersteuning
1 werker		EVT Catch-Ken / Radar
[REDACTED]	-	TMC cen. KLPD t.b.v. (int.) vrachtverkeer i.s.m.
[REDACTED]	-	Recherche (regio) t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]	-	Financiële Recherche (regio) t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]	-	Vreemdelingenpolitie (regio) t.b.v. beide rijbanen
2 medewerkers		Dienst Nationale Recherche 1 FIN / 1 EMM tbv b.rijb
[REDACTED]		PAT
[REDACTED]		Drugs Expertise NL t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]	-	Parketpolitie Zutphen t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]	-	Douane FT Hengelo
[REDACTED]	-	Douane FT Scan Duiven
[REDACTED]	-	Speur / drugshond Douane - Regio
[REDACTED]	-	Kon. Mar. VD/Docu (Transporter)
[REDACTED]	kers	Sociale Inl. en Opsp. Dienst t.b.v. beide rijbanen
2 medewerkers		Autobahnpolizei NI. Osnabrück
7 medewerkers		Belastingdienst CA MRB en Bel.Dienst Oost
2 medewerkers		AID - VWA - VROM t.b.v. beide rijbanen

DRAAIBOEK ACTIE 76

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 28 / A 73 1999 – 2008)

OGHTENDGLOREN A 1 ACTIE 49 (03 – 2008)

T A A K V E R D E L I N G

PARKEERPLAATS

"S T R U I K " NOORDBAAN

[REDACTED]	[REDACTED]	Actieleider 2 / (operationeel aanspreekpunt)
[REDACTED]		HOVJ (Regio) t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]		Chauffeur T.O. unit Assen
[REDACTED]		Chauffeur T.O. DVO
[REDACTED]		Signalerende functie
[REDACTED]		Stoptekens i.s.m.
[REDACTED]		Motorondersteuning
[REDACTED] - [REDACTED]		Controlestraten KLPD - KLPD OA (snelheid)
[REDACTED] - [REDACTED]		/// /// /// /// IJS - IJS
[REDACTED] - [REDACTED]		/// /// /// /// IJS - IJS
[REDACTED] - [REDACTED]		/// /// /// /// NOG - NOG Achterhoek
[REDACTED] - [REDACTED]		/// /// /// /// NOG - NOG IJs.streek
[REDACTED] - [REDACTED]		/// /// /// /// IJS - TW Wierden
[REDACTED] - [REDACTED]		/// /// /// /// TW - TW Minot
[REDACTED] - [REDACTED]	Tw Zd	Begeleiding verkeer ri. Controlestraten (roul.functie)
[REDACTED] - [REDACTED]		T.b.v. bevestigingen MDT en ondersteuning
1 medewerker		EVT Catch-Ken / Radar
[REDACTED] - [REDACTED]		TMC dec. KLPD t.b.v. (int.) vrachtverkeer
[REDACTED] - [REDACTED]		Recherche (regio) t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED] - [REDACTED]		Financiële Recherche (regio) t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED] - [REDACTED]		Vreemdelingenpolitie (regio) t.b.v. beide rijbanen
2 medewerkers		Dienst Nationale Recherche 1 FIN / 1 EMM tbv b.rijb
[REDACTED] - [REDACTED]		PAT
[REDACTED] - [REDACTED]		Drugs Expertise NL t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED] - [REDACTED]		Parketpolitie Zutphen t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED] - [REDACTED]		Douane FT Hengelo / Coev.
2 medewerkers		Douane FT Duiven
[REDACTED] - [REDACTED]		Douane FT Scan Coevorden
5 medewerkers		Douane Vlissingen MOBIX vrachtwagenscan
[REDACTED]		Douane Coevorden drugs-tabakshond
[REDACTED] - [REDACTED]	(Nas)	Kon. Mar. VD/Docu (MAC voertuig)
12 medewerkers		Sociale Inl. en Opsp. Dienst t.b.v. beide rijbanen
2 medewerkers		Autobahnpolizei NRW PP Münster
7 medewerkers		Belastingdienst CA MRB en Bel.Dienst Oost
2 medewerkers		AID - VWA - VROM t.b.v. beide rijbanen



2009/01 "OCHTENDGLOREN" actie 53 A 1

ACTIE 83

(1999-2009 Rw.A1-Rw.A2-Rw.A12-Rw.A13-Rw.A28-Rw.A73)



KORPS LANDELIJKE POLITIEDIENSTEN

i.s.m.

POLITIETREGIO NOORD EN OOST GELDERLAND

POLITIETREGIO IJSSELLAND

POLITIETREGIO TWENTE

Douane / Kon.Mar. / PAT / VWA / SIOD /

Drugsexpertise NL. / Dienst Nat.Rech. /

AP Osnabrück NI -PP Münster NRW

Belastingdienst Centr.Admi.- MRB - Oost

Rijksweg A1: nacht 5 - 6 februari 2009

DRAAIBOEK ACTIE 83

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 73 1999 – 2009)

OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 53 (01 – 2009)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERSCONTROLE	"Ochtendgloren"
Datum/tijd	Donderdag 5 februari 2009, 22.30 uur tot vrijdag 6 februari 2009, 04.30 uur	
Tactisch actieleider	[REDACTED] (Hoofdcoördinatie)	Korps Landelijke Politiediensten
KLPD	i.s.m.	
+31 (0) 621517933	[REDACTED] Coördinator	Politieregio N en O Gelderland
	[REDACTED]	Politieregio IJsselland
	[REDACTED]	Politieregio Twente

I N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u> . 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te vergroten. 3. Het <u>bevorderen van de samenwerking</u> tussen politie en externe partners en deze partners onderling, die ieder <u>vanuit hun eigen taak en bevoegdheid</u> deze actie ondersteunen.		
Doelgroep	Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers		
Verbaliseringsbeleid	<u>Repressief</u> optreden zowel tegen alcoholmisbruik als alle overige verkeersovertredingen.		
Oper. actie leider 1	<u>KLPD</u> [REDACTED]	RW A1 Rechts (zb) parkeerplaats "Lukasgat"	Tel [REDACTED]
Oper. actie-leider 2	<u>KLPD</u> [REDACTED]	RW A1 Links (nb) parkeerplaats "De Hucht"	
Deelnemende Korpsen	Korps landelijke politiediensten (unit WH-AS) / EVT / GT&A / Dienst Nat.Rech) Politieregio Noord en Oost Gelderland - IJsselland - Twente Koninklijke Marechaussee (ECID) Douane FT Duiven / Röntgenscans Duiven - Coevorden Belastingdienst Centr.Admi.- MRB Oost Autobahnpolizei Niedersachsen Dir. Osnabrück / NRW PP Münster Drugsexpertise Nederland - Voedsel en Waren Autoriteit - Sociale Inl.Opsp.Diens Parketpolitie - PAT en overige ondersteunende specialisten div. korpsen		
ddt briefing	Donderdag 5 februari 2009 <u>22.00 uur</u> !!! (zowel p.p. "Lukasgat" als "de Hucht") <u>LET OP: Zie hfst. "Taakverdeling" pag. 6 en 7 wie waar aanwezig moet zijn.</u>		

R A N D V O O R W A A R D E N

Locatie	<u>RIJKSWEG A 1</u> Gemeente Apeldoorn <u>Parkeerplaats "Lukasgat"</u> Rechts (zb) A 1 hmp. ca. 73.8 <u>Parkeerplaats "de Hucht"</u> Links (nb) A 1 hmp. ca. 78.0		
Toelichting op de locatie	Bij de aanwezige benzinestations (Shell/BP) zullen <u>vóór de pompeilanden</u> zgn. controlestraten worden gecreëerd, waarbij zowel de bestuurders als de door hen bestuurde <u>personenauto's</u> op de bepalingen gesteld in de Wegenverkeerswetgeving zullen worden gecontroleerd. <u>Separaat aan deze statische controle worden bestuurders, die de A 1 verlaten via de laatste afrit gelegen voor de controleplaats, door het VHT - NOG gecontroleerd (onder voorbehoud)</u>		

DRAAIBOEK ACTIE 83

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 73 1999 – 2009)

OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 53 (01 – 2009)

Deelnemers	KLPD unit Wolfheze / Assen	11 x geüniformeerd
Aantal personen; ca. 98	KLPD DOOC	1 x MK Drieb. (blue vieww bevr.)
	KLPD Gericht Toezicht en Afhandeling	3 x (2 x MDT en 1 x Adm.)
	KLPD Elektronisch Verkeers Toezicht	2 x Radar / Catch-Ken
	Regiopolitie Twente	8 x Geüniformeerd - x student - x Hovj - x Motorrijders - x Recherche - x Vreemdelingendienst - x Cadi logistiek 1 x regiomeldkamer Twente
	Regiopolitie IJsselland	10 x Geüniformeerd - x student - x Hovj - x Motorrijders - x Recherche - x Vreemdelingendienst - x Cadi - logistiek - x regiomeldkamer IJsselland
	Regiopolitie N.O. Gelderland	11 x Geüniformeerd - x student 1 x Hovj 2 x Motorrijders 2 x Recherche 2 x Vreemdelingendienst 1 x Cadi - logistiek 1 x regiomeldkamer N.O. GLD
	Internationaal	4 x Autobahnpolizei NI/NRW
	Overige Landelijke instanties	3 x hondengeleider (Douane/Regio) 2 x <u>P</u> ermanent <u>A</u> uto <u>T</u> eam 10 x Douane incl.Scans Duiven/Coev. 4 x Parketpolitie Twente 2 x Drugsexpertise Nederland 2 x Kon.Mar. ECID 2 x Dienst Nat. Rech. (fin.+EMM) 2 x SIOD 2 x VWA 12 x Belastingdienst Oost incl. MRB
	Persvoorlichting	1 x KLPD i.s.m. Regio
	Overige dienstverlenende organisaties	RWS Wegendistr. Apeldoorn
	Aangemelde gast(en)	Korpsleiding N.O. Gelderland

DRAAIBOEK ACTIE 83

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 53 (01 – 2009)

Materiaal	2 x Truck met oplegger KLPD als kantoorunit 2x dec. (WH-AS) 1 x Vrachtwagen+AHW KLPD DOC tbv personeel 8 x Volvo KLPD tbv bevragingen via MDT 1 x Ademanalyse KLPD 16 x Honac KLPD 5 x Portofoons C 2000 KLPD 2 x Lichtkrant RWS tekst "Politie Verkeerscontrole" 4 x Lichtunits RWS tbv verlichting PP. en rijbanen 2 x Motoren Regiokorpsen tbv toezicht rond locatie 4 x Voertuigen Douane + "2 x scanmobiel" 2 x Voertuigen Kon. Mar. ECID 2 x Voertuigen BCA. MRB. Mdt vrt. 2 x Voertuigen Parketpolitie tbv onder/overbrengen arrestanten 2 x Voertuigen PP Münster-AP Osnabrück Voertuigen DEN-VWA-SIOD-DNR-PAT-Bel.Dienst. Divers klein materiaal w.o. pionnen
Tijdschema	Briefing om 22.00 uur (op beide locaties gelijktijdig) Start controle om 22.30 uur Einde controle om 04.30 uur incl.debriefing <u>Van 22.30 uur</u> (aanvang controle) <u>tot 00.30 uur</u> zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook twee. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. Bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking aangebracht door R.W.S. WD. Apeldoorn. Het verkeer zal dan in bepaalde aantallen op <u>selectieve wijze</u> door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. <u>Van ca.00.30 uur tot 04.00 uur</u> zullen beide rijbanen in zijn geheel worden afgesloten en al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.
Overige : d- voorwaarden	De ANPR vrt. (en Radar) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Deze dienen ter ondersteuning van kent' be- bevragingen middels camerabewaking. Collega's van de Duitse Autobahnpolizei (PP.Münster / AP Osnabrück) zijn bij de controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland. Coördinatie bij [REDACTED] / [REDACTED] (AP Osnabrück) / [REDACTED] (PP Münster)

DRAAIBOEK ACTIE 83

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 73 1999 – 2009)

OCHTENDGLOREN A1 ACTIE 53 (01 – 2009)

U I T V O E R I N G

Wie doet de aanvoer	Medewerkers KLPD (dmv stop/verwijstekens) i.s.m. 2 motorrijders van de regio, (toezicht) verdeeld over beide rijbanen t.h.v. afzetting (22.30-00.30). Daarna automatisch d.m.v. aangepaste bebording. <u>Hieraan voorafgaand zal d.m.v. extra personele inzet een signalerende schifting plaats vinden.</u>
Wie voert de controles uit	Medewerkers KLPD i.s.m. de medewerkers van de 3 regiokorpsen
Wie verleent ondersteuning	Medewerkers DOOC - EVT - P.A.T.- RECHERCHE - VREEMDELINGENDIENST - HONDENGELEIDERS - MOTORRIJDERS - PARKETPOLITIE TWENTE - DOUANE FT Duiven - DOUANE SCAN COEVORDEN / DUIVEN - KON.MAR.- BEL.DIENST Centr. Admi.-MRB OOST - AP NI Onsnabrück/ NRW PP Münster - DRUGSEXP.NL. - SIOD - VWA - DNR - R.W.S Wegendistrict Apeldoorn - DOOC.DRIEBERGEN v.w.b. uitluisteren.
Overige informatie	Het is de bedoeling dat <u>van alle bestuurders</u> die zich op de controleplaatsen aandienen, <u>een blaastest</u> wordt afgenomen. Bij positieve uitslag volgt aanhoudin en voorgeleiding bij de aanwezige HOVJ en vervolgens overdracht aan een politieambtenaar die het zgn. voorverhoor doet. Voorts volgt onderzoek op de ademanalyse, aanwezig in de <u>bureau-unit op PP Lukasgat</u>. Daar zal door bedienaar ademanalyse de volledige afhandeling plaats vinden. Degene die de verdachte heeft aangehouden hoeft deze dus <u>alleen over te dragen</u> aan de verhorende ambtenaar en kan vervolgens op de controleplaats zijn taak voortzetten. Tevens zal worden gecontroleerd of aan alle van toepassing zijnde bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving is voldaan. Bij overtredingen wordt <u>repressief</u> opgetreden (100%) Zijn er bovendien <u>ernstige verdenkingen</u> e.o. <u>verdachtmakingen</u> in het kader van overige wetgeving, dan zal mmv de <u>ondersteunende diensten</u> een voortgezette toepassing van controle plaats vinden. Bij evt. <u>gesignaleerd staande personen / inning openstaande vorderingen</u> zal de Parketpolitie Twente, de volledige afhandeling en afmelding voor zijn rekening nemen. Overdracht hier ook van toepassing! PIN AUTOMAAT = AANWEZIG LET OP: De controlestraten, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit politieambtenaren van het KLPD en betrokken regiokorpsen Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen straat. Roulatie en aflossing is i.o.m. de operationeel actieleider ter plaatse mogelijk. Daarnaast zal personeel van het KLPD (GT&A) ondersteuning bieden door het verzorgen van bevestigingen middels de Mobiele Data Terminals aan boord van de dienstvoertuigen. Ook voor verkeerstechnische vragen en afhandelingen kan het KLPD ondersteuning bieden.

DRAAIBOEK ACTIE 83

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 53 (01 – 2009)

B I J Z O N D E R H E D E N

Communicatie/ verbindingen

Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het C 2 0 0 0 netwerk.

PP "Lukasgat" - Zuidbaan (Rechts)

KLPD bank 98 - PKL / PBR-BYST-070 voorkeuze 1558*

Regio bank ?? - ??? / PBR-BYST-070

PP "de Hucht" - Noordbaan (Links)

KLPD bank 98 - PKL / PBR-BYST-071 voorkeuze 1559*

Regio bank ?? - ??? / PBR-BYST-070

De portofoons worden indien noodzakelijk door het KLPD terplaatse verstrekt aan diegenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.

Voorlichting

Persvoorlichting wordt verzorgd door ? (N+O Gld) i.s.m. [REDACTED] (KLPD)

Concrete afspraken zijn bij actieleider bekend.

Evaluatie

Tijdens en na afloop van de controle zullen door de oper. actieleiders de resultaten van de actie worden geïnterpreteerd en tijdens de debriefing bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.

Overige Bijzonder- heden

Op beide parkeerplaatsen is ter ondersteuning van de actieleiding een coördinator (brig.) van de Politieregio Noord en Oost Gld. aanwezig. Deze ondersteunt de actieleider bij de operationele aansturing en heeft een coördinerende rol in zaken welke op (politie)regionaal niveau moeten worden onderzocht of afgehandeld.

De logistieke verzorging is in handen van Politieregio Noord en Oost Gld. Het personeel hiervan zal zorg dragen voor de inwendige mens.

Voor het politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken deelnam uitsluitend mogelijk met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift.:

Gele parka,blouson of hes, hoofddekseel en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest.

Verder worden de collega's van de politieregio's verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaats dan wel in de berm, te parkeren.

SSHM200901A1

DRAAIBOEK ACTIE 83

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 53 (01 – 2009)

T A A K V E R D E L I N G

PARKEERPLAATS " L U K S G A T " ZUIDBAAN (rechts)

[REDACTED]	-	[REDACTED]	Actieleider 1 KLPD - Oper.coörd. NOG.
[REDACTED]			HOVJ DVP KLPD
[REDACTED]	-	[REDACTED]	Chauffeur T.O. unit Wolfheze/Bedienaar aa./Admi GT&A
[REDACTED]			Chauffeur VA+AHW DOC (tbv personeel) (AHW)
[REDACTED]			Signalerende functie voorafgaande aan stoptekens
[REDACTED]			Stoptekens i.s.m.
[REDACTED]			Motorondersteuning (NOG)
[REDACTED]	-	[REDACTED]	Controlestraten KLPD - KLPD AS
[REDACTED]	-	[REDACTED]	NOG - NOG A.doorn
[REDACTED]	-	[REDACTED]	NOG - NOG IJsstr.
[REDACTED]	-	[REDACTED]	TW.Rijs- TW. Almelo
[REDACTED]	-	[REDACTED]	TW - TW. Rijs.
[REDACTED]	-	[REDACTED]	IJL - IJL.
[REDACTED]	-	[REDACTED]	IJL - IJL.
[REDACTED]	-	[REDACTED]	(TW)Begeleiding verkeer ri.controlestraten(roul.functie)
[REDACTED]			T.b.v. bevragingen MDT en ondersteuning
[REDACTED]			EVT t.b.v. radarwaarneming / Catch-Ken
2 medewerkers			Dienst Nationale Recherche FIN / 1 EMM tbv b.rijb
[REDACTED]			Recherche (regio) t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]	-	[REDACTED]	VreemdelingenPolitie(regio) t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]			PAT
[REDACTED]	-	[REDACTED]	Parketpolitie DDO Twente
[REDACTED]	-	[REDACTED]	vedomi / speurhond - Douane / Regio
[REDACTED]			Douane FT Duiven tbv. pers.verkeer
[REDACTED]	-	[REDACTED]	Douane (Scan Duiven)
[REDACTED]	-	[REDACTED]	Kon. Mar. ECID t.b.v. beide rijbanen
2 medewerkers			Autobahnpolizei NI. Osnabrück
6 medewerkers			Belastingdienst C.A Oost / MRB
2 medewerkers			Drugsexpertise Nederland
2 medewerkers			VWA
2 medewerkers			SIOD

DRAAIBOEK ACTIE 83

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 1 ACTIE 53 (01 – 2009)

T A A K V E R D E L I N G	PARKEERPLAATS	" de H U C H T "	NOORDBAAN (links)
[REDACTED] - [REDACTED]	Actieleider 2 KLPD - Oper.coörd. NOG.		
[REDACTED]	HOVJ Regio		
[REDACTED]	Chauffeur VA+AHW DOC (tbv personeel) (VA)		
[REDACTED]	Signalerende functie		
[REDACTED]	Stoptekens i.s.m.		
[REDACTED]	Motorondersteuning (NOG)		
[REDACTED] - [REDACTED]	Controlestraten	KLPD - KLPD WH	
[REDACTED] - [REDACTED]	NOG	NOG - NOG NW vel.	
[REDACTED] - [REDACTED]	NOG	NOG - NOG Acht.hoek	
[REDACTED] - [REDACTED]	NOG Ad-	NOG Acht.hoek	
[REDACTED] - [REDACTED]	TW	TW. Flex	
[REDACTED] - [REDACTED]	IJL.	IJL.	
[REDACTED] - [REDACTED]	IJL.	IJL.	
[REDACTED] - [REDACTED]	IJL) Begeleiding verkeer ri. controlestraten(roul.functie)		
[REDACTED] - [REDACTED]	T.b.v. bevragingen MDT en ondersteuning		
[REDACTED] - [REDACTED]	EVT t.b.v. radarwaarneming / Catch-Ken		
2 medewerkers	Dienst Nationale Recherche	1 Fin. / 1 EMM tbv b.rijb	
[REDACTED] - [REDACTED]	Recherche (regio)	t.b.v. beide rijbanen	
[REDACTED] - [REDACTED]	Vreemdelingendienst(regio)	t.b.v. beide rijbanen	
[REDACTED]	PAT		
[REDACTED] - [REDACTED]	Parketpolitie DDO Twente		
[REDACTED]	Vedomihond Douane		
[REDACTED] - [REDACTED] - [REDACTED]	Douane FT Duiven tbv. pers.verkeer		
[REDACTED] - [REDACTED]	Douane (Scan Coevorden)		
[REDACTED] - [REDACTED]	Kon. Mar. ECID t.b.v. beide rijbanen		
[REDACTED] - [REDACTED]	Polizei Präsidium Münster		
6 medewerkers	Belastingdienst C.A Oost / MRB		
2 medewerkers	Drugsexpertise Nederland		
2 medewerkers	VWA		
2 medewerkers	SIOD		

ALGEMEEN	
Soort actie	Multidisciplinaire Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 83 (53- A1)
Coördinatie/Regie	 Korps landelijke politiediensten
Actieleiders	 Tel: mob. +31 (6) 
Deelnemers	KLPD Dienst Verkeerspolitie i.s.m. Politieregio Noord en Oost Gld. - Twente - IJsselland – Autobahnpolizei Niedersachsen Osnabrück / NRW PP Münster - Douane (Scan), Belastingdienst, Kon.Mar. PAT, VWA, AID, VROM, Dienst Nationale Recherche en div. andere ondersteunende diensten. <u>Totaal ca. 98 personen</u>
Actiedatum	Do/Vr 5 / 6 februari 2009 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 04.00 uur
Locatie	Rijksweg A1 - hmp. resp. 73.8 en 78.0 p.p. "Lukasgat" en "de Hucht"
Plaats - Gemeente	Gemeente Apeldoorn

EINDOORDEEL	
Doel wel / niet gehaald	N.v.t.
Reden "niet gehaald"	N.v.t.
Opmerking	Er werden tijdens deze controle <u>19</u> verdachten aangehouden waarvan er <u>16</u> zijn ingesloten
Advies voor volgende acties	N.v.t.
KWALITATIEVE INFORMATIE	
Verstoringsfactoren (indien van toepassing)	N.v.t.
Toelichting	Bij deze controle werd de bevoegdheid van preventief fouilleren toegepast



AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN 680

VERKEERSOVERTREDINGEN		
Items:	Aant. pv's:	bijzonderheden
Artikel 8 WVV	2	Hoogste 590 ug/l hiervan is bij een Poolse verdachte het rijbewijs ingevorderd
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	27	1x 60,00 geïnd ivm buitenlander
Niet in bezit van geldig rijbewijs	1	
Identificatieplicht	2	
APK	9	
Verlichting	7	
Ster in voorruit	1	
Gladde banden	4	
WAM (verzekering)	2	1 voertuig inbeslaggenomen (bureau Apeldoorn) 1x 14 dg. regeling
Geen buitenspiegel	2	1x 90,00 geïnd ivm buitenlander
Snelheid staandehouding	4	152,00, 247,00 en 79,00 geïnd bij buitenlanders
Invordering rijbewijs	2	Ivm snelheid
Geen kentekenplaat	1	
TOTAAL	64	PV

BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet /	Politie /Douane Duitse politie	Diverse malen werden softdrugs aangetroffen hetgeen qua gewicht binnen het gedoogbeleid viel. Van de verdomi is vrijwillig afstand gedaan, resp. PV opgemaakt. Bij een verdachte welke verkeerde onder invloed van verdovende middelen (Khat – kauwbladeren, verboden in Duitsland) werd preventief een rijverbod opgelegd voor de duur van 6 uren. Aan boord van het voertuig bevond zich ongeveer 300 kg hetgeen door de aanwezige Duitse politie werd doorgegeven aan de Bundespolizei (grenspolitie) met het doel dit voertuig met verdachte in de loop van de dag af te vangen.
Wapenwetgeving	Politie/ Douane	In een Duits voertuig werd bij onderzoek een ploertendoder aangetroffen. Door de OVJ werd een schikkingsvoorstel gedaan en werd 85,00 direct geïnd. Ploertendoder is inbeslaggenomen.
Onherroepelijke vonnissen	(Parket)politie	Diverse onherroepelijke vonnissen betekend en/of geïnd: Het geïnde bedrag bedroeg ruim 1600,00. Daarnaast werden 4 vonnissen betekend o.a. ivm diefstal waarvoor 3 wk gevangenisstraf was opgelegd. 1 verdachte werd aangehouden en ingesloten (bureau A'doorn) ivm het niet kunnen betalen van zijn openstaande vonnis van 500,00 en Mulder Buitengebruik stelling.
BPM	Douane	Drie in NL woonachtige bestuurders bleken in het bezit van een buitenlands voertuig . PV's worden opgemaakt en navordering volgen.
Mensenhandel/smokkel	Politie/DNR-EMM	Expertisecentrum Mensenhandel Mensensmokkel doet onderzoek naar een combinatie van mannen en vrouwen die in een auto zaten. De inzittenden bleken net uit een coffeeshop te zijn gekomen en het was niet geheel duidelijk of de dames vrijwillig in dit gezelschap verkeerden.
Onjuist belastingtarief	Belastingdienst	Een voertuig reed op grijs kenteken terwijl dit volgens de inrichting een personenauto bleek te zijn. Navordering volgt.
Vals kenteken	Politie/PAT	Op een Pools voertuig werden Duitse exportplaten aangetroffen. De combinatie als zodanig is niet toegestaan. De kentekenplaten zijn inbeslaggenomen en voertuig is terplaatse stilgezet tot andere platen zijn afgegeven en gemonteerd.
Brandstofhevels / jerrycans	Politie	In twee buitenlandse voertuigen werden zgn. brandstofhevels aangetroffen. Daarnaast werd bij nog een buitenlands voertuig 10 lege jerrycans aangetroffen in sloopauto's die op een oprijwagen stonden. Mutaties van deze drie zaken zijn opgemaakt.
Inbrekerswerktuig/ oplichting	Politie	Bij drie Marokkaanse jongeren op weg richting het oosten van het land werd in het voertuig inbrekerswerktuig aangetroffen. Zie vlg blad

BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet /	Politie /Douane Duitse politie	Diverse malen werden softdrugs aangetroffen hetgeen qua gewicht binnen het gedoogbeleid viel. Van de verdomi is vrijwillig afstand gedaan, resp. PV opgemaakt. Bij een verdachte welke verkeerde onder invloed van verdovende middelen (Khat – kauwbladeren, verboden in Duitsland) werd preventief een rijverbod opgelegd voor de duur van 6 uren. Aan boord van het voertuig bevond zich ongeveer 300 kg hetgeen door de aanwezige Duitse politie werd doorgegeven aan de Bundespolizei (grenspolitie) met het doel dit voertuig met verdachte in de loop van de dag af te vangen.
Wapenwetgeving	Politie/ Douane	In een Duits voertuig werd bij onderzoek een ploertendoder aangetroffen. Door de OVJ werd een schikkingsvoorstel gedaan en werd 85,00 direct geïnd. Ploertendoder is inbeslaggenomen.
Onherroepelijke vonnissen	(Parket)politie	Diverse onherroepelijke vonnissen betekend en/of geïnd: Het geïnde bedrag bedroeg ruim 1600,00. Daarnaast werden 4 vonnissen betekend o.a. ivm diefstal waarvoor 3 wk gevangenisstraf was opgelegd. 1 verdachte werd aangehouden en ingesloten (bureau A'doorn) ivm het niet kunnen betalen van zijn openstaande vonnis van 500,00 en Mulder Buitengebruik stelling.
BPM	Douane	Drie in NL woonachtige bestuurders bleken in het bezit van een buitenlands voertuig . PV's worden opgemaakt en navordering volgen.
Mensenhandel/smokkel	Politie/DNR-EMM	Expertisecentrum Mensenhandel Mensensmokkel doet onderzoek naar een combinatie van mannen en vrouwen die in een auto zaten. De inzittenden bleken net uit een coffeeshop te zijn gekomen en het was niet geheel duidelijk of de dames vrijwillig in dit gezelschap verkeerden.
Onjuist belastingtarief	Belastingdienst	Een voertuig reed op grijs kenteken terwijl dit volgens de inrichting een personenauto bleek te zijn. Navordering volgt.
Vals kenteken	Politie/PAT	Op een Pools voertuig werden Duitse exportplaten aangetroffen. De combinatie als zodanig is niet toegestaan. De kentekenplaten zijn inbeslaggenomen en voertuig is terplaatse stilgezet tot andere platen zijn afgegeven en gemonteerd.
Brandstofhevels / jerrycans	Politie	In twee buitenlandse voertuigen werden zgn. brandstofhevels aangetroffen. Daarnaast werd bij nog een buitenlands voertuig 10 lege jerrycans aangetroffen in sloopauto's die op een oprijwagen stonden. Mutaties van deze drie zaken zijn opgemaakt.
Inbrekerswerktuig/ oplichting	Politie	Bij drie Marokkaanse jongeren op weg richting het oosten van het land werd in het voertuig inbrekerswerktuig aangetroffen. Zie vlg blad



2009/05 "OCHTENDGLOREN" actie Old A50

ACTIE 86

(1999-2009)

Rw.A1-Rw.A2-Rw.A12-Rw.A13-Rw.A28-Rw.A50-Rw.A73



KORPS LANDELIJKE POLITIEDIENSTEN

i.s.m.

POLITIEREGIO NOORD EN OOST GELDERLAND

POLITIEREGIO GELDERLAND MIDDEN

Douane / Kon.Mar./ PAT / VWA / SIOD /

Parketpolitie-Twente / Drugsexpertise NL./

Dienst Nat.Rech./ Polizei Präsidium Münster NRW /

Belastingdienst Centr.Admi.MRB Oost

Rijksweg A50: nacht 19 -20 mei 2009

DRAAIBOEK ACTIE 86

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 50 / A 73 1999 – 2009)

OCHTENDGLOREN A 50 ACTIE 1d (05 – 2009)

S O O R T A C T I E

Omschrijving	<u>MULTIDISCIPLINAIRE VERKEERSCONTROLE</u> "Ochtendgloren"		
Datum/tijd	<u>Dinsdag 19 mei 2009, 22.30 uur tot woensdag 20 mei 2009, 04.30 uur</u>		
Tactisch actieleider	[REDACTED]	(Hoofdcoördinatie)	Korps landelijke politiediensten
KLPD	i.s.m.		
+31 (0) 621517933	[REDACTED]	Coördinator	Politieregio Noord en Oost Gelderland
	[REDACTED]	" " " " "	Politieregio Gelderland Midden

I N L E I D I N G

Doel	1. Het terugdringen van m.n. het <u>alcoholmisbruik</u> in het verkeer alsmede de <u>overige overtredingen</u> in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de <u>verkeersveiligheid</u>. 2. Het terugdringen van de <u>(midden)criminaliteit</u> op en rond de Rijksweg A 50 teneinde de veiligheid van de burgers te vergroten. 3. Het <u>bevorderen van de samenwerking</u> tussen politie en externe partners en deze partners onderling, die ieder <u>vanuit hun eigen taak en bevoegdheid</u> deze actie ondersteunen.
------	--

Doelgroep Bestuurders van motorvoertuigen en overige verkeersdeelnemers

Verbaliseringsbeleid Repressief optreden zowel tegen alcoholmisbruik als alle overige (verkeers)overtredingen.

Preventief fouilleren

P R E V E N T I E F F O U I L L E R E N

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen en /of te voorkomen, daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

Door de raad van de gemeente Apeldoorn is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleent beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede een nabij gelegen gedeelte van de Rijksweg A50 in deze gemeente, voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.

De Hoofdofficier van Justitie van het Arrondissementsparket Zutphen, gelast op basis van artikel 50,51 en 52 van de Wet Wapens en Munitie derhalve dat tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie.

Strategie:

Bestuurders en passagiers worden hierover mondeling ingelicht waarna een dergelijk onderzoek, door de (politie)ambtenaar zelf handmatig zal worden uitgevoerd. Als alternatief kan screening plaats vinden met behulp van een handscanner die gebezigd zal worden door de medewerkers van de parketpolitie die ter plaatse aanwezig zijn.

DRAAIBOEK ACTIE 86

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 50 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 50 ACTIE 1d (05 – 2009)

Oper. actie leider 1	KLPD [REDACTED] k Tel: [REDACTED]	RW A50 Rechts (ob) parkeerplaats "de Somp"
Oper. actie- leider 2	KLPD [REDACTED]	RW A50 Links (wb) parkeerplaats "de Brink"
Deelnemende Korpsen	Korps landelijke politiediensten (unit WH-AS) / EVT / GT&A / Dienst Nat.Rech) Politieregio Noord en Oost Gelderland - Gelderland Midden Koninklijke Marechaussee (ECID) Douane FT Duiven / Röntgenscans Duiven - Coevorden Belastingdienst Centr.Admi.- MRB Oost Polizeipräsidium Münster Drugsexpertise Nederland - Voedsel en Waren Autoriteit - Sociale Inl.Opsp.Diens Parketpolitie - PAT en overige ondersteunende specialisten div. korpsen	
dd+ briefing	Dinsdag 19 mei 2009 22.00 uur !!! (zowel p.p. "de Somp" als "de Brink") LET OP: Zie hfst. "Taakverdeling" pag. 6 en 7 wie waar aanwezig moet zijn.	

R A N D V O O R W A A R D E N

Locatie	<u>RIJKSWEG A 50</u> Gemeente Apeldoorn <u>Parkeerplaats "de Somp"</u> Rechts (zb) A 50 hmp. ca. 201.6 <u>Parkeerplaats "de Brink"</u> Links (nb) A 50 hmp. ca. 201.6		
Toelichting op de locatie	Bij de aanwezige benzinestations (Shell/Texaco) worden vóór de pompeilanden zgn. controlestraten gecreëerd. Hier worden zowel de bestuurders als de door hen bestuurde personen- en/of bedrijfsauto's op de bepalingen gesteld in de Wegenverkeerswetgeving gecontroleerd.		

DRAAIBOEK ACTIE 86

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 50 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 50 ACTIE 1d (05 – 2009)

Deelnemers	KLPD unit Wolfheze / Assen	11 x geüniformeerd
Aantal personen; ca. 105	KLPD DOOC	1 x MK Drieb. (blue vieww bevr.)
	KLPD Gericht Toezicht en Afhandeling	3 x (2 x MDT en 1 x Adm.)
	KLPD Elektronisch Verkeers Toezicht	2 x Radar / Catch-Ken
	Politieregio N en O Gelderland	15 x Geüniformeerd 1 x student 1 x Hovj 1 x Motorrijders 2 x Recherche 5 x Vreemdelingendienst 1 x Cadi - logistiek 1 x regiomeldkamer N.O. GLD
	Politieregio Gelerland Midden	8 x Geüniformeerd - x student - x Hovj 1 x Motorrijders - x Recherche - x Vreemdelingendienst - x Cadi logistiek 1 x regiomeldkamer Twente
	Cops KLPD NPA	12 x Studenten v.a. kwartiel 10 5 x Studenten inkijk
	Internationaal	2 x Autobahnpolizei PP Münster/NRW
	Overige Landelijke instanties	3 x hondengeleider (Douane/Regio) 2 x <u>P</u> ermanent <u>A</u> uto <u>T</u> eam 10 x Douane incl.Scans Duiven/Coev. 4 x Parketpolitie Twente 2 x Drugsexpertise Nederland 2 x Kon.Mar. ECID 2 x Dienst Nat. Rech. (fin.+EMM) 2 x SIOD 2 x VWA 12 x Belastingdienst Oost incl. MRB
	Persvoorlichting	1 x KLPD i.s.m. Regio
	Overige dienstverlenende organisaties	RWS Wegendistr. Apeldoorn
	Aangemelde gast(en)	

DRAAIBOEK ACTIE 86

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 50 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 50 ACTIE 1d (05 – 2009)

Materiaal	2 x Truck met oplegger	KLPD	als kantoorunit 2x dec.	(WH-AS)
	1 x Vrachtwagen+AHW	KLPD DOC	tbv personeel	
	6 x Volvo	KLPD	tbv bevragingen via MDT	
	1 x Ademanalyse	KLPD		
	16 x Honac	KLPD		
	5 x Portofoons C 2000	KLPD		
	2 x Lichtkrant	RWS	tekst "Politie Verkeerscontrole"	
	4 x Lichtunits	RWS	tbv verlichting PP. en rijbanen	
	2 x Motoren Regiokorpsen		tbv toezicht rond locatie	
	4 x Voertuigen Douane		+ "2 x scanmobiel"	
	2 x Voertuigen Kon. Mar.		ECID	
	2 x Voertuigen BCA. MRB.		Mdt vrt.	
	2 x Voertuigen Parketpolitie		tbv onder/overbrengen arrestanten	
	2 x Voertuigen PP Münster			
	Voertuigen DEN-VWA-SIOD-DNR-PAT-Belastingdienst.			
	Divers klein materiaal w.o. pionnen			
T. schema	Briefing om 22.00 uur (op beide locaties gelijktijdig)			
	Start controle om 22.30 uur			
	Einde controle om 04.30 uur incl.debriefing			
	<u>Van 22.30 uur</u> (aanvang controle) <u>tot 00.30 uur</u> zal het verkeer nabij de controleplaatsen, uitsluitend gebruik kunnen maken van rijstrook twee. Dit wordt ter plaatse geregeld dmv. Bebording / rijstrooksignalering en snelheidsbeperking aangebracht door R.W.S. WD. Apeldoorn. Het verkeer zal dan in bepaalde aantallen op <u>selectieve wijze</u> door een politieambtenaar naar de controleplaatsen verwezen worden. <u>Van ca.00.30 uur tot 04.00 uur</u> zullen beide rijbanen in zijn geheel worden afgesloten en al het verkeer over de betreffende parkeerplaatsen worden geleid.			
Overige Randvoorziaarden	De ANPR vrt. (en Radar) zullen tijdens de gehele controle nabij de controleplaatsen gepositioneerd zijn. Deze dienen ter ondersteuning van kentekenbevragingen middels camerabewaking. Collega's van de Duitse Autobahnpolizei (PP.Münster) zijn bij deze controle aanwezig. Zij ondersteunen m.b.t. informatie uitwisseling vanuit Duitsland. Coördinatie bij [REDACTED] / [REDACTED] (PP Münster)			

DRAAIBOEK ACTIE 86

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 50 / A 73 1999 – 2009)

OCHTENDGLOREN A 50 ACTIE 1d (05 – 2009)

U I T V O E R I N G

Wie doet de aanvoer	Medewerkers KLPD (dmv stop/verwijstekens) i.s.m. 2 motorrijders van de regio, (toezicht) verdeeld over beide rijbanen t.h.v. afzetting (22.30-00.30). Daarna automatisch d.m.v. aangepaste bebording. <u>Hieraan voorafgaand zal d.m.v. extra personele inzet een signalerende schifting plaats vinden.</u>
Wie voert de controles uit	Medewerkers KLPD i.s.m. de medewerkers van de 2 regiokorpsen
Wie verleent ondersteuning	Medewerkers DOOC - EVT - P.A.T.- RECHERCHE - VREEMDELINGENDIENST - HONDENGELEIDERS - MOTORRIJDERS - PARKETPOLITIE TWENTE - DOUANE FT Duiven - DOUANE SCAN COEVORDEN / DUIVEN - KON.MAR.- BEL.DIENST Centr. Admi.-MRB OOST - POLIZEI PRÄSIDIUM Münster NRW - DRUGSEXP.NL. - SIOD - VWA - DNR - R.W.S Wegendistrict Apeldoorn - DOOC.DRIEBERGEN v.w.b. uitluisteren.
Overige informatie	Het is de bedoeling dat <u>van alle bestuurders</u> die zich op de controleplaatsen aandienen, <u>een blaastest</u> wordt afgenomen. Bij positieve uitslag volgt aanhoudin en voorgeleiding bij de aanwezige HOVJ en vervolgens overdracht aan een politieambtenaar die het zgn. voorverhoor doet. Voorts volgt onderzoek op de <u>ademanalyse, aanwezig in de bureau-unit op PP de Somp</u>. Daar zal door bedienaar ademanalyse (KLPD)de volledige afhandeling plaats vinden. Degene die de verdachte heeft aangehouden hoeft deze dus <u>alleen over te dragen</u> aan de verhorende ambtenaar en kan vervolgens op de controleplaats zijn taak voortzetten. Tevens zal worden gecontroleerd of aan alle van toepassing zijnde bepalingen, gesteld in de Wegenverkeerswetgeving is voldaan. Bij overtredingen wordt <u>repressief</u> opgetreden(100%) Zijn er bovendien <u>ernstige verdenkingen</u> e.o. <u>verdachtmakingen</u> in het kader van overige wetgeving, dan zal mmv de <u>ondersteunende diensten</u> een voortgezette toepassing van controle plaats vinden. Bij evt. <u>gesignaleerd staande persone / inning openstaande vorderingen</u> zal de Parketpolitie Twente, de volledige afhandeling en afmelding voor zijn rekening nemen. Overdracht hier ook van toepassing! PIN AUTOMAAT = AANWEZIG LET OP: De controlestraten, worden ingenomen, door koppels, bestaande uit politieambtenaren van het KLPD en betrokken regiokorpsen Dit koppel blijft gedurende de controle verantwoordelijk voor zijn eigen straat. Roulatie en aflossing is i.o.m. de operationeel actieleider ter plaatse mogelijk. Daarnaast zal personeel van het KLPD(GT&A) ondersteuning bieden door het verzorgen van bevestigingen middels de Mobiele Data Terminals aan boord van de dienstvoertuigen. Ook voor verkeerstechnische vragen en afhandelingen kan het KLPD ondersteuning bieden.

DRAAIBOEK ACTIE 86

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 50 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 50 ACTIE 1d (05 – 2009)

B I J Z O N D E R H E D E N

Communicatie/ verbindingen	Er is een afzonderlijk werkkanaal voor beide parkeerplaatsen via het <u>C 2 0 0 0</u> netwerk. Verbindingen per porto zijn vrijwel uitsluitend noodzakelijk voor de aanvoerlijn van het verkeer. PP "de Somp" - Rechts (oostbaan) KLPD <u>bank 98 - PKL / PBR-BYST-060 voorkeuze 1548*</u> Regio <u>bank ?? - ??? / PBR-BYST-060</u> PP "de Brink" - Links (westbaan) KLPD <u>bank 98 - PKL / PBR-BYST-061 voorkeuze 1549*</u> Regio <u>bank ?? - ??? / PBR-BYST-061</u> De portofoons worden <u>indien noodzakelijk</u> door het KLPD terplaatse verstrekt aan diegenen die ten behoeve van de controle daadwerkelijk deze verbindingsmiddelen nodig hebben.
Voorlichting	<u>Persvoorlichting</u> wordt verzorgd door ? (N+O Gld) i.s.m. XXXXXXXXXX (KLPD) Concrete afspraken zijn bij actieleader bekend.
Evaluatie	Tijdens en na afloop van de controle zullen door de oper. actieleaders de resultaten van de actie worden geïnventariseerd en tijdens de debriefing bekend gemaakt. Aansluitend wordt een volledig eindverslag opgemaakt en per e-mail verzonden.
Overige Bijzonder- heden	Op beide parkeerplaatsen is <u>ter ondersteuning van de actieleiding</u> een <u>coördinator</u>(brig.) van de <u>Politieregio Noord en Oost Gld. aanwezig</u>. Deze ondersteund de actieleader bij de operationele aansturing en heeft een coördinerende rol in zaken welke op (politie)regionaal niveau moeten worden onderzocht of afgehandeld. De logistieke verzorging is in handen van <u>Politieregio Noord en Oost Gld.</u> Het personeel hiervan zal zorg dragen voor de inwendige mens. Voor het politiepersoneel is conform de gemaakte afspraken <u>deelnam uitsluitend mogelijk</u> met inachtneming van onderstaand kledingvoorschrift.: <u>Gele parka,blouson of hes, hoofddeksel en (indien intern voorgeschreven) het veiligheidsvest.</u> Verder worden de collega's van de politieregio's verzocht hun (dienst)wagen zoveel mogelijk op de parkeerplaats dan wel in de berm, te parkeren. SSHM200901dA50

~~T A A K V E R D E L I N G PARKEERPLAATS " de S O M P " OOSTBAAN (rechts)~~

DRAAIBOEK ACTIE 86

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 50 / A 73 1999 – 2009)
OCHTENDGLOREN A 50 ACTIE 1d (05 – 2009)

[REDACTED]	[REDACTED]	Actieleider 1 KLPD - Oper.coörd. NOG.	
[REDACTED]		HOVJ Regio	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Chauffeur T.O. unit Wolfheze/Bedienaar aa./Admi GT&A	
[REDACTED]		Chauffeur VA+AHW DOC (tbv personeel) (VA)	
[REDACTED]		Signalerende functie	
[REDACTED]		Stoptekens i.s.m.	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Motorondersteuning (NOG - GLM)	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Controlestraten KLPD	- COPS KLPD
[REDACTED]	- [REDACTED]	/// /// /// ///	TB Cops - COPS KLPD
[REDACTED]	- [REDACTED]	/// /// /// ///	NOG Ad - COPS KLPD
[REDACTED]	- [REDACTED]	/// /// /// ///	NOG Ad - COPS KLPD
[REDACTED]	- [REDACTED]	/// /// /// ///	NOG NWV - COPS KLPD
[REDACTED]	- [REDACTED]	/// /// /// ///	NOG NWV - COPS KLPD
[REDACTED]	- [REDACTED]	/// /// /// ///	GLM WVW - GLM WVW+Jacobs St. NPA
[REDACTED]	- [REDACTED]	/// /// /// ///	GLM WVW - GLM WVW+Odeh St. NPA
[REDACTED]	- [REDACTED]	/// /// /// ///	GLM AVZ - GLM AVZ
[REDACTED]	[REDACTED]	noeBegeleiding verkeer ri. controlestraten(roul.functie)	
[REDACTED]	- [REDACTED]	T.b.v. bevragingen MDT en ondersteuning	
[REDACTED]	- [REDACTED]	EVT t.b.v. radarwaarneming / ANPR	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Dienst Nat.Recherche Financieeel + 1 EMM tbv b.rijb	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Recherche (regio)	t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]	- [REDACTED]	Vreemdelingendienst(regio)	
[REDACTED]	- [REDACTED]	PAT n.a.w. !!	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Parketpolitie Twente	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Vedomihond Douane / speurhond regio	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Douane FT Duiven tbv. pers.verkeer	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Douane (Scan Coevorden)	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Kon. Mar. ECID	
[REDACTED]	[REDACTED]	Polizei Präsidium Münster	t.b.v. beide rijbanen
6 medewerkers		Belastingdienst C.A Oost / MRB	
[REDACTED]	- [REDACTED]	Drugsexpertise Nederland	t.b.v. beide rijbanen
[REDACTED]		VWA	
[REDACTED]	- [REDACTED]	SIOD	t.b.v. beide rijbanen
T A A K V E R D E L I N G		PARKEERPLAATS " de B R I N K "	WESTBAAN (links)

DRAAIBOEK ACTIE 86

(Totaal aantal controles A 1 / A 2 / A 12 / A 13 / A 28 / A 50 / A 73 1999 - 2009)
OCHTENDGLOREN A 50 ACTIE 1d (05 - 2009)

[REDACTED] - [REDACTED] Actieleider 2 KLPD - Oper.coörd. NOG.

[REDACTED] HOVJ DVP KLPD

[REDACTED] Chauffeur VA+AHW DOC (tbv personeel) (AHW)

[REDACTED] Signalerende functie voorafgaande aan stoptekens

[REDACTED] Stoptekens i.s.m.

[REDACTED] Motorondersteuning (GLM)

[REDACTED] - [REDACTED] Controlestraten KLPD - KLPD WH

[REDACTED] - [REDACTED] // // // // // NOG Ad - COPS KLPD

[REDACTED] - [REDACTED] // // // // // NOG Ad - COPS KLPD

[REDACTED] - [REDACTED] // // // // // NOG AH - COPS KLPD

[REDACTED] - [REDACTED] // // // // // NOG AH - COPS KLPD

[REDACTED] - [REDACTED] // // // // // NOG AH - COPS KLPD

[REDACTED] - [REDACTED] // // // // // NOG AH - COPS KLPD

[REDACTED] - [REDACTED] // // // // // GLM RIV- GLM RIV + v.Kan St. NPA

[REDACTED] - [REDACTED] // // // // // GLM WVV- GLM WVV + Vaessen St. NPA

[REDACTED] St.NPA Beg.verkeer ri.contr.str.(roul.functie)

[REDACTED] - [REDACTED] T.b.v. bevragingen MDT en ondersteuning+Sluimer inkijk

[REDACTED] - [REDACTED] EVT t.b.v. radarwaarneming / ANPR

[REDACTED] - [REDACTED] Dienst Nat.Recherche Financieeel + 1 EMM tbv b.rijb

[REDACTED] Recherche (regio) t.b.v. beide rijbanen

[REDACTED] VreemdelingenPolitie(regio)

[REDACTED] PAT n.a.w. !!

[REDACTED] - [REDACTED] Parketpolitie Twente

[REDACTED] - [REDACTED] vedomihond - Douane

[REDACTED] - [REDACTED] Douane FT Duiven tbv. pers.verkeer

[REDACTED] - [REDACTED] Douane (Scan Duiven)

[REDACTED] Kon. Mar. ECID

[REDACTED] Polizei Präsidium Münster t.b.v. beide rijbanen

* 6 medewerkers Belastingdienst C.A Oost / MRB

[REDACTED] - [REDACTED] Drugsexpertise Nederland t.b.v. beide rijbanen

[REDACTED] VWA

[REDACTED] - [REDACTED] SIOD t.b.v. beide rijbanen

ALGEMEEN	
Soort actie	Multidisciplinaire Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 86 (54-01d- A50)
Coördinatie/Regie	[REDACTED] Korps landelijke politiediensten
Actieleiders	[REDACTED] Tel: mob. +31 (0) [REDACTED]
Deelnemers	KLDP Dienst Verkeerspolitie i.s.m. Politieregio Noord en Oost Gld. - Gelderland Midden – Autobahnpolizei NRW PP Münster - Douane (Scan) - Belastingdienst - Kon.Mar. – PAT-VWA - SIOD - Dienst Nationale Recherche en div. andere ondersteunende diensten. <u>Totaal ca. 105 personen</u>
Actiedatum	Di/Wo 19 / 20 mei 2009 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 04.00 uur
Locatie	Rijksweg A50 - hmp. 201.6 p.p. "de Somp" en "de Brink"
Plaats - Gemeente	Gemeente Apeldoorn

EINDOORDEEL	
Doel wel / niet gehaald	N.v.t.
Reden "niet gehaald"	N.v.t.
Opmerking	N.v.t.
Advies voor volgende acties	N.v.t.
KWALITATIEVE INFORMATIE	
Verstoringsfactoren (indien van toepassing)	N.v.t.
Toelichting	Bij deze controle werd de bevoegdheid van preventief fouilleren toegepast



ACTIEVERSLAG



AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN; 680 personenauto's 22 vrachtauto's

VERKEERSOVERTREDINGEN		
Items:	Aant. pv's:	bijzonderheden
Artikel 8 WWV	2	Hoogste 440 ug/l
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	31	1x 60,00 geïnd ivm buitenlander
Niet in bezit van geldig rijbewijs	1	
Identificatieplicht	4	
APK	6	
Verlichting	5	
Ondeugdelijke uitlaat	1	
Gladde banden	5	
WAM (onverzekerd)	2	
Voertuig niet voldoen aan eisen in kentekenbewijs	1	
Radardetector	1	
Gevaar afvallende lading	1	
Onjuiste kentekenplaat	1	
Personenvervoer in gesloten laadruimte	1	
Snelheid staandehouding	2	
Totaal	64	X Proces-verbaal

BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet	Politie /Douane Duitse politie	Diverse malen werden softdrugs aangetroffen hetgeen qua gewicht binnen het gedoogbeleid viel. Van de verdomi is vrijwillig afstand gedaan, resp. PV opgemaakt. Bij twee inzittenden waarvan de bestuurder onder invloed verkeerde van verdovende middelen werd bij onderzoek in de auto diverse zakken met een totaalgewicht van 610 gram Wiet aangetroffen. Beide verdachten zijn aangehouden, overgebracht en ingesloten bureau Apeldoorn. Auto eveneens aldaar gestalt. Recherche doet vervolgonderzoek.
Wapenwetgeving	Politie/ Douane	In een voertuig werd bij onderzoek een zeer scherp mes en een survival bijl aangetroffen. Omdat deze wapens niet direct voorhanden lagen is volstaan met vrijwillig afstand. Bij een ander voertuig werd eveneens een scherp mes aangetroffen. Ook dit mes lag niet direct voorhanden en werd volstaan met vrijwillig afstand.
Onherroepelijke vonnissen	(Parket)politie	Diverse onherroepelijke vonnissen betekend en/of geïnd: N.a.v. 3 x OPS bij één klant werd 240,00 direct geïnd Terzake OPS 1 feit werd bij een bestuurder 678,00 direct geïnd In verband met 3 Mulderfeiten werd 298,00 geïnd Eén persoon werd gegijzeld voor 21 dagen, wegens het niet direct kunnen betalen van een totaalbedrag van 425,00 terzake drie Mulderfeiten.
BPM	Douane	Twee in NL woonachtige bestuurders bleken in het bezit van een buitenlands voertuig. PV's worden opgemaakt en navordering volgen. Eén eigenaar/houder krijgt een navordering in het kader van de BPM in verband met het hebben van een achterbank in de laadruimte terwijl deze reed met een zgn. bedrijfskenteken (grijs)
Mensenhandel/smokkel	Politie/DNR-EMM	Expertisecentrum Mensenhandel Mensensmokkel doet onderzoek naar een combinatie van drie mannen en een vrouw die in een auto zaten. Alle inzittenden waren afkomstig uit een zgn. bronland hetgeen nader onderzoek vereist in het kader van Mensenhandel.
Aanhouding ter vaststelling identiteit op grond vreemdelingen-wetgeving	Politie/ Vreemdelingen- dienst	Twee Somaliërs welke reden in de Duits gekentekend voertuig en zich totaal niet konden identificeren werden ter vaststelling aangehouden en ingesloten bureau Apeldoorn Een man van Marokkaanse afkomst werd eveneens aangehouden en ingesloten ter vaststelling identiteit. In beide zaken doet VD nader onderzoek.

BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet	Politie /Douane Duitse politie	Diverse malen werden softdrugs aangetroffen hetgeen qua gewicht binnen het gedoogbeleid viel. Van de verdomi is vrijwillig afstand gedaan, resp. PV opgemaakt. Bij twee inzittenden waarvan de bestuurder onder invloed verkeerde van verdovende middelen werd bij onderzoek in de auto diverse zakken met een totaalgewicht van 610 gram Wiet aangetroffen. Beide verdachten zijn aangehouden, overgebracht en ingesloten bureau Apeldoorn. Auto eveneens aldaar gestalt. Recherche doet vervolgonderzoek.
Wapenwetgeving	Politie/ Douane	In een voertuig werd bij onderzoek een zeer scherp mes en een survival bijl aangetroffen. Omdat deze wapens niet direct voorhanden lagen is volstaan met vrijwillig afstand. Bij een ander voertuig werd eveneens een scherp mes aangetroffen. Ook dit mes lag niet direct voorhanden en werd volstaan met vrijwillig afstand.
Onherroepelijke vonnissen	(Parket)politie	Diverse onherroepelijke vonnissen betekend en/of geïnd: N.a.v. 3 x OPS bij één klant werd 240,00 direct geïnd Terzake OPS 1 feit werd bij een bestuurder 678,00 direct geïnd In verband met 3 Mulderfeiten werd 298,00 geïnd Eén persoon werd gegijzeld voor 21 dagen, wegens het niet direct kunnen betalen van een totaalbedrag van 425,00 terzake drie Mulderfeiten.
BPM	Douane	Twee in NL woonachtige bestuurders bleken in het bezit van een buitenlands voertuig. PV's worden opgemaakt en navordering volgen. Eén eigenaar/houder krijgt een navordering in het kader van de BPM in verband met het hebben van een achterbank in de laadruimte terwijl deze reed met een zgn. bedrijfskenteken (grijs)
Mensenhandel/smokkel	Politie/DNR-EMM	Expertisecentrum Mensenhandel Mensensmokkel doet onderzoek naar een combinatie van drie mannen en een vrouw die in een auto zaten. Alle inzittenden waren afkomstig uit een zgn. bronland hetgeen nader onderzoek vereist in het kader van Mensenhandel.
Aanhouding ter vaststelling identiteit op grond vreemdelingenwetgeving	Politie/ Vreemdelingen- dienst	Twee Somaliërs welke reden in de Duits gekentekend voertuig en zich totaal niet konden identificeren werden ter vaststelling aangehouden en ingesloten bureau Apeldoorn Een man van Marokkaanse afkomst werd eveneens aangehouden en ingesloten ter vaststelling identiteit. In beide zaken doet VD nader onderzoek.

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Apeldoorn (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan
de A-1**

De burgemeester van Apeldoorn,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator Ochtendgloren van de regiopolitie Noord- en Oost-Gelderland van de interregionale controles en namens de korpschef van 13 januari 2005;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriedhoek, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Noord- en Oost-Gelderland, op 2005;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 , waaruit is gebleken dat een nog effectievere aanpak van de bestrijden van (illegale) wapen nodig is en de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

gelet op de openbare orde en veiligheid op door de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 ernstig in gevaar komt en mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Apeldoorn en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 78.5 en 77.0 (noordbaan) en 72.8 en 74.5 (zuidbaan) en de parkeerplaatsen De Lucht en Lukasgat aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Apeldoorn;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt van tot 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 2005.

De burgemeester

=een ieder aan zijn kleding te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie.

Zutphen,

De (hoofd)officier van justitie,

.....

NB

Aanwijzing op briefpapier gemeente

Gebied nauwkeurig omschrijven (inclusief op- en afritten; van hm-paal tot hm-paal)

Noodzaak aanwijzing gebied in termen van verstoring openbare orde of dreiging van verstoring

ARRONDISSEMENTSPARKET ZUTPHEN

BEVEL

De (hoofd)officier van justitie in het arrondissement Zutphen,

Gezien het rapport d.d 13 januari 2005 van de regiopolitie Noord- en Oost-Gelderland

Gezien de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Apeldoorn d.d. waarin ex artikel 151b Gemeentewet in artikel de burgemeester de bevoegdheid is verleend om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Gezien de aanwijzing conform artikel 151 b van de Gemeentewet door de burgemeester van de gemeente Apeldoorn d.d. van de parkeerplaatsen De Lucht en Lukasgat gelegen aan de Rijksweg A1 als veiligheidsrisicogebied, welke aanwijzing geldt vanaf (dag-datum) te 22.00 uur tot (dag-datum) te 04.00 uur.

Gelet op het overleg dat met de burgemeester heeft plaatsgevonden.

Overweegt dat in de nacht van (dag-datum) een controle onder de werknaam "Ochtendgloren" wordt gehouden. Uit voornoemd rapport blijkt dat tijdens soortgelijke acties langs de A1 van afgelopen 4 jaar in totaal 77 wapens zijn aangetroffen en inbeslaggenomen, waaronder 10 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties. Verder blijkt uit dat rapport dat vanuit grote landelijke recherche onderzoeken bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij personen gewapend zijn.

Overweegt dat op grond van voornoemde feiten en omstandigheden de veiligheid van overige gecontroleerde personen en die van de controlerende functionarissen ernstig in gevaar kan komen en acht het daarom noodzakelijk dat hieronder te verlenen bevoegdheden worden verleend.

Gelast dat binnen het hiervoor omschreven veiligheidsrisicogebied vanaf (dag-datum) te 22.00 uur tot (dag-datum) te 04.00 uur tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om

=verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage te onderzoeken op wapens of munitie;

=om vervoermiddelen te onderzoeken op wapens of munitie;

Preventief fouilleren

(in het kader van de actie Ochtendgloren)

Inleiding

In 1999 is, naar aanleiding van schietincidenten bij controles op de autosnelweg A1 onder IJsselland, gestart met de actie Ochtendgloren. Nadat de eerste controles als "pilot" waren opgezet, is in 2000 besloten om de acties een regulier en permanent karakter te geven.

Acties

De gemeenschappelijke controles worden op dit moment op de autosnelweg A1 zes (6) x per jaar uitgevoerd. Deze acties zijn een samenwerkingsverband van de politieregio's Noord- en Oost-Gelderland, IJsselland, Twente en het KLPD. Daarnaast werken nog diverse externe opsporingsinstanties mee aan deze controles.

Per regio worden 2 controles op hun grondgebied uitgevoerd. Voor de regio Noord- en Oost-Gelderland is dat één controle onder de gemeente Apeldoorn (parkeerplaatsen Lukasgat en de Lucht) en één onder de gemeente Voorst (parkeerplaatsen Vundelaar en de Paal).

Naar aanleiding van de resultaten van de acties op de A1 zijn op dezelfde wijze en onder dezelfde naam inmiddels ook acties opgezet op de autosnelweg A12. Deze acties worden uitgevoerd door de politieregio's Noord- en Oost-Gelderland en Gelderland-Midden en het KLPD.

Uitvoering

De grootscheepse controles worden tegelijkertijd aan weerszijden van de autosnelweg A1 uitgevoerd tussen 22.30 en 04.30 uur. Aan deze controles werken in totaal circa 120 opsporingsambtenaren van verschillende opsporingsdiensten (zoals politie, douane, Koninklijke Marechaussee, belastingdienst, polaris, bureau voertuigcriminaliteit (PAT), Duitse autobahnpolizei) mee. Iedere opsporingsdienst voert controles uit voor de wetgeving, waartoe zij specifiek bevoegd zijn.

Tot ongeveer 01.00 uur vind een voorselectie plaats uit de passerende voertuigen. De geselecteerde voertuigen worden naar de controleplaats gedirigeerd en gecontroleerd. Er worden bij voortduring 8 tot 10 voertuigen met de betreffende bestuurders/inzittenden tegelijk op de controleplaats gecontroleerd.

Om toch overzicht te houden op de controleplaats zijn alle deelnemers aan de actie in uniform gekleed of middels een veiligheidsvest herkenbaar. Ondanks deze strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren.

Aanwezigheid wapens

In de afgelopen jaren zijn er in totaal een 118 wapens aangetroffen tijdens de controleacties (A1: 77 en A12: 41). Een aantal van deze vondsten heeft een behoorlijke impact gehad op de aanwezige collega's.

Zo werden in februari 2002 vier overvallers met doorgeladen pistolen aangehouden, die kort voort de controle een gewapende overval hadden gepleegd in Hengelo (Ov). In december

van dat zelfde jaar werd (onder de gemeente Voorst) in een voertuig twee anti-tankgranaten inclusief geleidebuis, een jachtgeweer en een doorgeladen pistool aangetroffen.

Deze resultaten, afgezet tegen de beperkte tijd en plaats waar ze geboekt zijn, alsmede het feit dat deze wapens voornamelijk als gevolg van een voortgezette opsporingshandeling zijn ontdekt (aanhouding terzake rijden onder invloed, uitvoering arrestatiebevel, etc) rechtvaardigt een nader onderzoek naar de mogelijkheden van preventief fouilleren, om het voorhanden hebben van vuurwapens tegen te gaan en deze wapens 'van de straat' te halen.

Vanuit landelijke onderzoeken is eveneens bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij men gewapend is. Ook wordt de A1 als route gebruikt door Oost-Europa criminelen en autohandelaren vanuit het voormalige oostblok, die vaak grote hoeveelheden contant geld bij zich hebben.

Voor een overzicht van de registratie van de aangetroffen en inbeslaggenomen wapens tijdens de uitgevoerde acties wordt verwezen naar het bijgevoegde overzicht "aangetroffen wapens Ochtendgloren".

Veiligheidsrisicogebied

De Wet Wapens en Munitie geeft de burgemeester de bevoegdheid om een veiligheidsrisicogebied aan te wijzen, waarna op bevel van de officier van Justitie preventief gefouilleerd en voertuigen onderzocht kunnen worden op de aanwezigheid van wapens (artikel 50, 51 en 52 WWM).

De gemeenteraad moet bij een verordening (APV) deze bevoegdheid aan de burgemeester verlenen (artikel 151b Gemeentewet).

Preventief fouilleren

Bovenstaande overwegingen hebben geleid tot een "pilot preventief fouilleren" tijdens de actie Ochtendgloren in mei 2004 onder de gemeente Rijssen-Holten.

In goed overleg tussen de regiopolitie Twente, het Openbaar Bestuur van Rijssen-Holten en het Openbaar Ministerie in Almelo is aan de bovengenoemde randvoorwaarden voldaan. De parkeerplaatsen waar de actie Ochtendgloren plaatsvond, alsmede de A1 zelf in de directe omgeving van die parkeerplaatsen waren aangewezen als veiligheidsrisicogebied.

Tijdens de briefing van deze controleactie werd ruime aandacht besteed aan het instrueren van de deelnemers van de controle v.w.b. preventief fouilleren. Hierbij werd ook aandacht besteed aan proportionaliteit en subsidiariteit.

De personen die werden gecontroleerd werd vooraf verteld waarom er preventief gefouilleerd werd. De preventieve fouilleren werd uitgevoerd middels een zogenaamde handscanner. Incidenteel werd overgegaan tot het "lijfelijk fouilleren" van personen.

Uit een evaluatie die, een week na de controle, werd gehouden met de regionale coördinatoren bleek onder andere het volgende:

- de reacties van de burgers waren over het algemeen positief was. Men begreep zeer goed waarom er preventief gefouilleerd werd.
- het fouilleren d.m.v. handscanners was een goede keuze. Burgers vonden dit minder "bedreigend" en problematisch.

Tijdens de controle in december onder de gemeente Rijssen-Holten is er wederom preventief gefouilleerd. Tijdens deze actie werden de volgende wapens aangetroffen:

- 1 mes;
- 1 zwaard/sabel;
- 1 ijzeren staaf;
- 1 wurgstok;
- 1 ploertendoder;
- 1 traaggasbusje;

- 3 honkbalknuppels;
- 1 overig slagwapen.

Consequenties politie

Het fouilleren van mensen tijdens de controles zal als ingrijpend worden ervaren door degene die dit dient te ondergaan. Daarom is er gekozen om preventief fouilleren uit te voeren middels elektronische aftasting met gebruik making van handscanners. Het is gebleken dat dit duidelijk als minder belastend wordt ervaren.

Daar deze handscanners niet of zeer beperkt bij de politieregio's voorhanden is, zullen deze door de –mogelijk in samenwerking met de andere deelnemende politieregio's- regiopolitie moeten worden aangeschaft.

Voortgang

In 2005 worden er wederom 2 controles gehouden op de autosnelweg A1 op het grondgebied van de regio Noord-en Oost-Gelderland. In maart vindt deze controle plaats onder de gemeente Voorst en in November onder de gemeente Apeldoorn.

De gemeenteraden van de gemeenten Apeldoorn en Voorst verlenen -op grond van artikel 151b van de Gemeentewet- de bevoegdheid tot het aanwijzen van een veiligheidsrisicogebied deze bevoegdheid aan de burgemeester.

Hierdoor kunnen de burgemeesters van Apeldoorn en Voorst de betreffende parkeerplaatsen ten tijde van de actie Ochtendglorie als risicogebied aan kunnen wijzen. Aansluitend heeft de (hoofd)officier van Justitie de bevoegdheid om een bevel uit te vaardigen om preventief tijdens de actie te fouilleren en voertuigen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens.

Na afloop van de controle zal het betreffende aanwijzingsbesluit door de burgemeesters worden ingetrokken.

Ik ben graag bereid om indien gewenst vragen hierover te beantwoorden.

Apeldoorn, 13 januari 2005,



Regionaal beleidsmedewerker verkeer,
Regionaal coördinator Ochtendglorie.

Bijlage: Overzicht aangetroffen wapens Ochtendglorie A1.

Postbus 618
7300 AP APELDOORN
Telefoon 055 548 6000
Fax 055 548 6199

Aan Districtschef Apeldoorn

Van [REDACTED]

Behandeld door [REDACTED]

Betreft Preventief fouilleren

C.C. [REDACTED]

Datum 21 april 2006

Bijlagen geen

Intern Memo

Inleiding

In 1999 is, naar aanleiding van schietincidenten bij controles op de autosnelweg A1 onder IJsselland, gestart met de actie Ochtendgloren. Nadat de eerste controles als "pilot" waren opgezet, is in 2000 besloten om de acties een regulier en permanent karakter te geven.

De gemeenschappelijke controles worden op dit moment op de autosnelweg A1 zes (6) x per jaar uitgevoerd. Deze acties zijn een samenwerkingsverband van de politieregio's Noord- en Oost-Gelderland, IJsselland, Twente en het KLPD. Daarnaast werken nog diverse externe opsporingsinstanties mee aan deze controles.

Toelichting

In de afgelopen jaren zijn er in totaal een 105 wapens aangetroffen tijdens de controleacties op de A1. Een aantal van deze vondsten heeft een behoorlijke impact gehad op de aanwezige collega's, zoals het aantreffen van een voertuig met twee anti-tankgranaten, inclusief geleidebuis, een jachtgeweer en een doorgeladen pistool aangetroffen en het aantreffen van vier gewapende overvallers met doorgeladen pistolen achter de broeksriem.

Deze resultaten, afgezet tegen de beperkte tijd en plaats waar ze geboekt zijn, alsmede het feit dat deze wapens voornamelijk als gevolg van een voortgezette opsporingshandeling zijn ontdekt (aanhoudingen, uitvoering arrestatiebevel, etc) rechtvaardigt het gebruik van preventief fouilleren, om het voorhanden hebben van vuurwapens tegen te gaan en deze wapens 'van de straat' te halen.

Vanuit landelijke onderzoeken is eveneens bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij men gewapend is. Ook wordt de A1 als route gebruikt door Oost-Europa criminelen en autohandelaren vanuit het voormalige oostblok, die vaak grote hoeveelheden contant geld bij zich hebben.

Evaluatie Rijssen-Holten

De gemeente Rijssen-Holten heeft het voortouw genomen in het instellen van preventief fouilleren. Er zijn inmiddels 3 controles met preventief fouilleren gehouden op het grondgebied van die gemeente.

Uit de gehouden evaluatie komen een aantal punten naar voren:

- verharding van de samenleving rechtvaardigt een adequaat en stringent optreden. De aanwezigheid (gebruik) van de A1 is een belangrijke katalysator voor de onveiligheid op en aan de A1.
- De hoedanigheid en het aantal aangetroffen (verboden) wapens is een serieus (veiligheids)probleem.
- In de tijd gezien leidt preventief fouilleren tot een afname van in beslag genomen verboden voorwerpen.
- Preventief fouilleren verhoogt daarmee het veiligheidsgevoel onder weggebruikers, controleurs en inwoners van de gemeente.
- Regelmatig preventief fouilleren zal een waarschuwende werking hebben en preventief werken op het gebruik van de A1 als toevoeroute van criminaliteit.

Met de kanttekening dat de bevoegdheid voor preventief fouilleren structureel door de wetgever zou moeten worden gegeven en tot de reguliere bevoegdheden van de politie zou moeten behoren, is de gemeenteraad van Rijssen-Holten positief en is besloten om preventief fouilleren ook in 2006 voort te zetten.

Aanbevelingen

Uit bovenstaande en uit de evaluatie van Rijssen-Holten komen de volgende aanbevelingen voor Apeldoorn naar voren:

- De controles op de A1 onder de gemeente Apeldoorn moeten niet op zich bezien worden, maar als onderdeel van de ontwikkelde controleaanpak op de gehele A1.
- De punten zoals die voortkomen uit de evaluatie in de gemeente Rijssen-Holten gelden ook voor de gemeente Apeldoorn. (Criminelen die nu onder de gemeente Rijssen-Holten worden aangetroffen hadden een aantal minuten later in de gemeente Apeldoorn kunnen rijden).

Het is daarom van belang dat zowel de Burgemeester van Apeldoorn als het OM in Zutphen het instrument preventief fouilleren voor de controleacties op de A1 blijven ondersteunen.

Apeldoorn, 21 april 2006.



(Briefhoofd)

Aan: Burgemeester van Voorst

Datum

Onderwerp: **Verzoek aanwijzing risicogebied**

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Noord- en Oost-Gelderland van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Voorst om de autosnelweg A-1 gelegen in de gemeente Voorst tussen hectometerpaal 92.0 en 94.0 en de parkeerplaatsen De Paal en Vundelaar in de nacht van op 2005 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Noord- en Oost-Gelderland.

Op 2005 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen De Paal en Vundelaar van de A-1 in de gemeente Voorst. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot 2005, 04.30 uur.

Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Voorst de A-1 tussen hectometerpaal 92.0 en 94.0 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (..... 2005 vanaf 22.00 uur tot 2005 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.

(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om een nog effectievere aanpak van het bestrijden van (illegaal) wapenbezit mogelijk te maken en de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/ passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren.

De eerder op de A-1 gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 77 wapens opgeleverd waaronder 10 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij

controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendgloren" zijn een drietal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden. Hierbij zijn zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot foullering kon worden overgegaan.

De inspecteur van politie Noord- en Oost-Gelderland;


(regionaal coördinator Ochtendgloren)

(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

(datum)

Aan: De Gemeenteraad en/of
De (hoofd) officier van Justitie

Geachte heer/mevrouw,

Omdat de actie "ochtendgloren" inmiddels achter de rug is en daarmee de openbare orde en de veiligheid in het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 78.5 en 77.0 (noordbaan) en 72.8 en 74.5 (zuidbaan) en de parkeerplaatsen De Lucht en Lukasgat is hersteld, heb ik na overleg met de districtschef van de regiopolitie Noord- en Oost-Gelderland op 2005 besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

De Burgemeester ,



Apeldoorn,

Raadsvoorstelnummer:

Adviseur:

- Noord- en Oost-Gelderland
- Regionale Staf

Onderwerp: Vaststellen gewijzigde Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Apeldoorn.

In de gemeente Apeldoorn fungeert een Algemene Plaatselijke Verordening vastgesteld bij raadsbesluit van met nummer Deze Algemene Plaatselijke Verordening komt grotendeels overeen met de model APV van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Op 15 september 2002 is de wet tot wijziging van de Gemeentewet en de Wet wapens en munitie in verband met de bestrijding van wapengeweld (beter bekend als de Wet preventief fouilleren) in werking getreden. Deze wet moet een bijdrage leveren aan terugdringen van het dragen van en het geweld met wapens.

In de nieuwe wet wordt bepaald dat de gemeenteraad bij verordening aan de burgemeester de bevoegdheid kan geven een bepaald gebied voor een bepaalde tijd aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied in verband met de ernstige vrees voor de verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens.

Op verzoek van de lokale gezagsdriehoek stellen wij u voor in de huidige Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Apeldoorn een bepaling op te nemen over veiligheidsrisicogebieden. Dit biedt de officier van justitie de mogelijkheid het juridische instrumentarium 'preventief fouilleren' toe te passen en vervoermiddelen en bagage te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens bij bijvoorbeeld controles op de autosnelweg A-1.

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur) wapens in de samenleving te verminderen/te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

De bepaling, zoals die wordt opgenomen komt overeen met de bepaling zoals die is opgenomen in de model-APV van de VNG.

Wij stellen u voor in de huidige APV een bepaling over veiligheidsrisicogebieden op te nemen conform het navolgende besluit.

Het college van burgemeester en wethouders

secretaris

burgemeester

Aan: [REDACTED]

Van: [REDACTED]

17 april 2007

Onderwerp: preventief fouilleren

Algemeen:

De bevoegdheid tot het preventief fouilleren door de politie vindt zijn basis in artikel 151 b van de Gemeentewet gecombineerd met de artikelen 50, lid 3; 51, lid 3 en 52, lid 3 van de Wet Wapens en Munitie. Tekst van de artikelen is bijgevoegd.

De wetgever heeft nadrukkelijk bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is te bepalen of de Burgemeester de bevoegdheid krijgt om een zogenaamd veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.

De Officier van justitie heeft vervolgens de bevoegdheid om, als er een gebied is aangewezen, te besluiten om daadwerkelijk preventief fouilleren in te zetten.

Hieruit volgt dat het Openbaar Ministerie beslist of er daadwerkelijk wordt overgegaan tot preventief fouilleren en daarmee ook verantwoordelijk is voor de wijze waarop dat gebeurt en de wijze waarop de politie e.e.a. moet uitvoeren.

De Burgemeester kan een gebied aanwijzen als uit feiten en omstandigheden blijkt dat er sprake is van verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens of ernstige vrees voor het ontstaan daarvan. Het moet gaan om een gebied dat naar bestemming of vast gebruik voor iedereen toegankelijk is, de openbare ruimte dus.

Tegen de aanwijzing is bezwaar en beroep mogelijk in het kader van de Algemene wet Bestuursrecht. Voor de burger staat tegen het feitelijk fouilleren de klachtenprocedure bij de politie open en daarna eventueel de gang naar de Nationale Ombudsman.

Stappenplan:

1. De gemeenteraad moet bij verordening de Burgemeester de bevoegdheid verlenen veiligheidsrisicogebied(en) aan te wijzen.
 - a. De gemeenteraad of de Burgemeester zelf kunnen voorwaarden verbinden aan de uitoefening van ieders bevoegdheid, bijvoorbeeld het vooraf verplicht inwinnen van een advies bij een gemeentelijke of andere commissie.
2. Voordat de Burgemeester een veiligheidsrisicogebied kan aanwijzen moet e.e.a. in de driehoek worden overlegd.
 - a. De Burgemeester zal goed moeten onderbouwen waarom een gebied tot veiligheidsrisicogebied moet worden aangewezen.
 - b. De politie maakt daartoe een analyse van de feiten en omstandigheden waaruit blijkt dat er sprake is van verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens of ernstige vrees voor het ontstaan daarvan.
 - c. Op basis van de analyse van de politie wordt in het lokale driehoeksoverleg beoordeeld of e.e.a. proportioneel (verstoring openbare orde?) en subsidiair (is er geen ander, lichter middel?).
 - d. Verder dient er een zorgvuldige afweging gemaakt te worden tussen het objectieve en subjectieve veiligheidsbelang enerzijds en het individuele belang van de burgers (privacy) anderzijds.
 - e. Niet wettelijk voorgeschreven, maar n.m.m. wel wenselijk is het bepalen van de toezichtuitoefening op het preventief fouilleren (is e.e.a. zorgvuldig gebeurd?).
3. De Burgemeester wijst een gebied aan als veiligheidsrisicogebied. De aanwijzing wordt gegeven voor een bepaalde duur die niet langer is en voor een gebied dan niet groter is dan strikt noodzakelijk voor de handhaving van de openbare orde.

4. De Burgemeester moet de aanwijzing op schrift stellen en ten spoedigste ter kennis brengen van de gemeenteraad en de Officier van justitie.
5. De officier van justitie heeft de bevoegdheid om vervolgens te bepalen of en zo ja op welke wijze preventief fouilleren door de politie wordt uitgevoerd. Hij is daarbij gebonden aan de grenzen die de WWM stelt. Het bevel mag bijvoorbeeld niet langer duren dan 12 uur.
6. Het preventief fouilleren wordt uitgevoerd door de politie binnen de grenzen zoals deze door de Officier van justitie in overeenstemming met de aanwijzing van de Burgemeester zijn vastgesteld.
7. Tijdens de uitvoering wordt er toezicht uitgeoefend op het preventief fouilleren. Zie hiervoor onder punt 2a.
8. Zodra de verstoring van de openbare orde, dan wel de vrees voor het ontstaan daarvan is geweken trekt de Burgemeester de gebiedsaanwijzing in.

05-398319
waarneming
02:33
heling

Eigen

22-NOV-05

gemuteerd op: 02:40 22-NOV-05

rap.: 

loc.: APELDOORN
: RIJKSWEG A1 N HMP

Wrk:

1. verdachte :
adr.:

gesl:

VE werd staande gehouden ivm actie Ochtendglören. Bleek ong. 131.000 euro in zijn auto te hebben en zei dat hij dit geld van twee Duitse klanten had gekregen voor de autohandel. I.o.m. HOVJ Gerritsen werd VE tz heling aangehouden en overgebracht naar het bureau. VE wilde geen verklaring afleggen. Auto verder doorzocht, In de auto werden 7 mobiele telefoons aangetroffen en een moneytransfer van 3000 Euro. Dit geld werd op 25/11/05 overgemaakt naar een vrouw in Spanje. VE werd overgebracht naar het bureau in Doetinchem waar hij vervolgens is ingesloten.

Het geld wat de verdachte in zijn auto had liggen moet bij de bank geteld worden en er zal overleg gepleegd moeten

worden met de OVJ wat er met het geld moet gebeuren. De mobiele telefoons liggen bij de WCTD en moeten uitgelezen worden. Verder moet de verdachte nog worden gehoord over het geld. Hij wilde echter pas een verklaring afleggen als hij met zijn advocaat had gesproken. Door de coll van de KLPD moet nog een aanhoudings-pv. Worden opgemaakt. Zij zouden dit per fax versturen naar Faxnummer , dit is echter nog niet gebeurd.

Ivm de drukte bij het team recherche is het goed om Contact op te nemen met een financieel rechercheur van de TRR.

Mogelijk dat zij kunnen assisteren bij het onderzoek.

Door ondergetekende verbalisanten wordt met betrekking tot de aanhouding van de hieronder vermelde verdachte het volgende verklaard:

VERDACHTE:

Naam :

DATUM EN TIJD AANHOUDING:

Dinsdag 22 november 2005 te 02:37 uur.

LOCATIE AANHOUDING:

Bijzonderheid locatie: Geen.

AANHOUDING DOOR

De aanhouding werd verricht door verbalisanten:

[REDACTED],
hoofdagente van politie District Apeldoorn.
[REDACTED],
inspecteur van politie Team Nunspeet.
[REDACTED]

GROND VOOR AANHOUDING:

Artikel 420BIS LID 1 A Wetboek van Strafrecht
en/of
Artikel 420BIS LID 1 B Wetboek van Strafrecht
en/of
Artikel 420TER Wetboek van Strafrecht
en/of
Artikel 420QUATER LID 1 A Wetboek van Strafrecht
en/of
Artikel 420QUATER LID 1 B Wetboek van Strafrecht
en/of
Artikel 417 Wetboek van Strafrecht
en/of
Artikel 417BIS LID 2 Wetboek van Strafrecht

REDEN VAN DE AANHOUDING:

De aanhouding van deze verdachte vond plaats naar aanleiding van het volgende:

VOORGELEIDING:

Verdachte werd op dinsdag 22 november 2005 te 03:00 uur, ter plaatse van de aanhouding, voorgeleid aan:

[REDACTED]
inspecteur van politie Team Apeldoorn Binnenstad,
aangewezen en dienstdoende als hulpofficier van justitie.

Waarvan door ons, [REDACTED] op ambtsbelofte
[REDACTED] ed

 is opgemaakt, dit proces-verbaal, dat wij sloten en tekenden te APELDOORN
op 25 januari 2006.

District Apeldoorn/Apeldoorn

Mutatienr: PL0620/05-398319

Dossierpagina: _____

Door mij,

surveillant B van politie Team Zutphen,
wordt het volgende verklaard:

In de nacht van maandag 21 november 2005 op dinsdag 22 november 2005 was ik werkzaam in de gemeente Apeldoorn tijdens de actie "Ochtendgloren". Deze controle werd gehouden op het terrein van de benzinepomp de "Hucht", aan de rijksweg A1 hectometer 78,0, noordelijke richting. de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.

Het doel van de controle bestond uit twee punten:

1. Het terugdringen van m.n. het alcoholmisbruik in het verkeer alsmede de overige overtredingen in het kader van de verkeerswetgeving. Het geheel in het belang van de verkeersveiligheid.
2. Het terugdringen van de (midden)criminaliteit op en rond de Rijksweg A 1 teneinde de veiligheid van de burgers te waarborgen.

De controle is gepland door de Korps Landelijke Politiediensten i.s.m. Regiopolitie Noord en Oost Gelderland, IJsselland en Twente. Tijdens de controle werden we bijgestaan door o.a. de Koninklijke Marechaussee, Douane, SIOD en AID.

Bij de controle werd van elke bestuurder een blaastest afgenomen i.v.m. de alcohol. Tevens werd iedereen preventief gefouilleerd en werden de voertuigen en goederen onderzocht.

Door de raad van de gemeente Apeldoorn is bij verordening, overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet, de burgemeester van deze gemeente de bevoegdheid verleend beide, nader te noemen parkeerplaatsen, alsmede de Rijksweg A1 in deze gemeente voor de duur van de controle als veiligheidsrisicogebied aan te wijzen.

i.v.m. "Wet Wapens en Munitie". Op het lichaam van werd niks aangetroffen. Nadat ik mijn collega had ingelicht over wat ik in de kofferbak had aangetroffen hebben wij samen de kofferbak verder gecontroleerd.

In de kofferbak vonden wij nog twee ander plastic zakken met daarin weer ander plasticzakken. Hierin troffen wij een grote hoeveelheid papiergeld aan. Ook hier ging om verschillende valuta. Het geld was voor een groot deel netjes gesorteerd en de diverse stapeltjes geld waren met een briefje van hetzelfde bedrag omvouwden.

Verder troffen wij in de kofferbak een reistas met kleding en toilet artikelen van een vrouw. Volgens was dit van zijn vriendin. Hij vertelde ons uit zich zelf, nadat hij was mede gedeeld door mijn collega dat hij niet tot antwoorden verplicht was, dat hij auto handelaar was en schade auto's in Duitsland opkoopt. Hij zou nu ook uit Duitsland komen. Zijn vriendin die ook mee zou zijn geweest was eerder met het vliegtuig weer naar huis gegaan. De koffer met kleding was dan ook van zijn vriendin.

In het voertuig troffen wij minstens 5 mobiele telefoons aan. Tevens heeft een drugshond het voertuig doorzocht. gaf zelf al aan dat hij een jointje had gerookt en dat de hond hier waarschijnlijk wel op zou reageren. De hond reageerde op de asbak, waar het as van de joint in zou liggen. De collega van de KLPD is

PL0620/05-

398319- 2

P R O C E S - V E R B A A L
Ambtelijk verslag

District Apeldoorn/Apeldoorn
Mutatienr: PL0620/05-398319
Dossierpagina: _____

vervolgens met een OvJ en HovJ gaan over leggen wat er verder moest gebeuren.

Ik heb vervolgens samen met bij zijn auto staan wachten. Hier vertelde hij een aantal dingen:
-Hij zou schade auto's opkopen in Duitsland en deze dan in Nederland weer verkopen. Meestal werden de auto's eerst opgeknapt voordat ze door verkocht werden. Ook verkocht hij wel eens een partij schade auto's.
-Het zou voornamelijk om nieuwere auto's gaan van 1 a 2 jaar oud.
-In de autohandel ging alles contant. Ook ging er wel eens wat "zwart" van de hand.
-Het geldbedrag zou bijna 130.000,-- euro zijn. Het geld zou niet alleen van hem zijn maar ook van een vriend.
-Vanuit Duitsland was hij niet rechtstreeks naar huis gegaan. Hij was in Nederland nog ergens geweest. Hier

had hij ook een jointje gerookt.

-In het verleden had hij in Groenlo, tegen over de oude Grolsch fabriek een "Hennepplantage" gehad voor het kweken van stekjes.

-Zijn oude jas had hij in Duitsland gelaten. Hij wilde nog een nieuwe jas op de markt in Duitsland kopen maar, hier had hij geen tijd voor.

-Hij had zaken gedaan met een Duitse collega en een Poolse handelaar.

-Hij was op weg naar zijn vriendin in Amsterdam.

was op zich vrij rustig en kalm en leek niet gespannen.

-De namen van de handelaren wist niet uit zijn hoofd. Het zou gaan om ene o.d.. De gegevens van beide handelaren zou hij wel thuis hebben. Vervolgens is aangehouden voor heling van geld en door de collega's over gebracht naar Apeldoorn.

Waarvan door mij,

[REDACTED] ed

is opgemaakt, dit proces-verbaal, dat ik sloot en tekende te ZUTPHEN op 19 januari 2006.

(verbalisant)

05-398319
waarneming
02:33
heling

Eigen

22-NOV-05

gemuteerd op: 02:40 22-NOV-05

rap.:

loc.: APELDOORN

: RIJKSWEG A1 N HMP

Wrk:

1. verdachte :

gesl:

adr.:

VE werd staande gehouden ivm actie Ochtendgloren. Bleek ong. 131.000 euro in zijn auto te hebben en zei dat hij dit geld van twee Duitse klanten had gekregen voor de autohandel. I.o.m. HOVJ Gerritsen werd VE tz heling aangehouden en overgebracht naar het buro. VE wilde geen verklaring afleggen. Auto verder doorzocht, In de auto werden 7 mobiele telefoons aangetroffen en een moneytransfer van 3000 Euro. Dit geld werd op 25/11/05 overgemaakt naar een vrouw in Spanje. VE werd overgebracht naar het buro in Doetinchem waar hij vervolgens is ingesloten.

Het geld wat de verdachte in zijn auto had liggen moet bij de bank geteld worden en er zal overleg gepleegd moeten worden met de OVJ wat er met het geld moet gebeuren. De mobiele telefoons liggen bij de WCTD en moeten uitgelezen worden. Verder moet de verdachte nog worden gehoord over het geld. Hij wilde echter pas een verklaring afleggen als hij met zijn advocaat had gesproken. Door de coll van de KLPD moet nog een aanhoudings-pv. Worden opgemaakt. Zij zouden dit per fax versturen naar Faxnummer 2698, dit is echter nog niet gebeurt.

Ivm de drukte bij het team recherche is het goed om Contact op te nemen met een financieel rechercheur van de TRR.

Mogelijk dat zij kunnen assisteren bij het onderzoek.