

Project : “OCHTENDGLOREN”

Deelnemers : Regio IJsselland

Regio Noord- en Oost Gelderland

Regio Twente

K.L.P.D.

Initiatief : Regio IJsselland [REDACTED]

Uitwerking : Regio IJsselland [REDACTED]

REGIO IJSSELLAND
REGIO NOORD EN OOST GELDERLAND
REGIO TWENTE
K.L.P.D.

Datum : 19 februari 1998

Onderwerp: Onveiligheid op Rijksweg A-1.

Naar aanleiding van een schietpartij op de A1, waarbij collega's waren betrokken en criminaliteit, gerelateerd aan jarenlang gebruik van de A1 als aan- en afvoerroute van criminelen, is besloten een samenwerkingsverband te zoeken met verschillende regio's en de K.L.P.D., teneinde een daad te stellen met betrekking tot het onveiligheidsgevoel op de A1.

Op 16 januari 1998 werd een informatieve bijeenkomst belegd op het politiebureau te Schalkhaar, waarbij de volgende personen aanwezig waren.

IJsselland	: [redacted] afdelingschef district Zuid.
	[redacted], teamchef te Colmschate/Schalkhaar
Noord- en Oost Gelderland	: [redacted] teamchef te Twello.
Twente	: [redacted], afdelingschef te Rijssen
	[redacted] recherchecoördinator te Rijssen
K.L.P.D.	: [redacted], inlichtingenrechercheur, afdeling Oost.

Het doel van deze bijeenkomst was om te bekijken of we interregionaal een daad zouden kunnen stellen met betrekking tot de aanpak van de middencriminaliteit, waarbij wordt beoogd de daarvoor in aanmerking komende criminelen aan te houden en te onderwerpen aan een gedegen onderzoek, het onveiligheidsgevoel te beïnvloeden en de criminaliteit vanuit het westen van het land duidelijk te maken, dat de politie in het oosten van het land weer de baas is.

Tijdens deze bijeenkomst bleek dat men in de verschillende regio's van mening is dat het hier een probleem betreft wat tussen de wal en het schip dreigt te geraken. Op dit soort middencriminaliteit worden geen rekercheteams en/of I.R.T's ingezet.

Er bleek voldoende raakvlak in de regio's te zijn om deze midden-criminaliteit te willen bestrijden, waarbij een aantal ideeën op tafel werden gelegd, die vervolgens in dit stuk nader worden beschreven onder projectnaam "Ochtendgloren".

"OCHTENDGLOREN"

Het doel.

1. Bestrijden van de middencriminaliteit, waarbij gebruik wordt gemaakt van de rijksweg A1, door interregionale samenwerking.

Sub-doel:

Beïnvloeden van het onveiligheidsgevoel van de individuele politieambtenaar op de rijksweg A-1.

Problematiek:

1. Veel woninginbraken in de dorpen en kleine steden aan de rijksweg A1, waarbij deze weg als aan- en afvoerroute wordt gebruikt.
2. Regelmatig terugkerende autodiefstallen in deze plaatsen, waarmee snelkraken in den lande worden gepleegd.
3. Criminaliteit vanuit het Oostblok, waarbij men gebruik maakt van de parkeerplaatsen, benzinestations en hotelaccomodaties aan de A1.

Plan van aanpak:

1. Structurele controle's op de opritten van de A1 richting het Westen van het land.

De uitvoering zal gedurende een jaar, in nog nader te bepalen aaneengesloten weken, in principe tussen 04.00 uur en 06.00 uur plaatsvinden, doch afhankelijk van het criminaliteitsbeeld ook op andere uren .

Het totaal aantal weken zal afhankelijk zijn van het resultaat waarbij verlenging van de gestelde termijn of het op een ander moment weer opstarten van dit project tot de mogelijkheden behoort.

2. Controle's bij benzinestations en Hotels langs de A1, (Van de Valk Hengelo, AC restaurant , Texaco en B.P. benzinestation te Holten en benzinestation de Vundelaar te Wilp-Achterhoek) alsmede de parkeerplaatsen langs de A1.

De uitvoering zal eveneens gedurende een jaar plaatsvinden, in nog nader te bepalen aaneengesloten weken, doch zodanig dat hier een verrassingseffect vanuit gaat. De planning dient op regioniveau te worden afgestemd.

3. Bij melding van een A-1 gerelateerd crimineel feit in Twente of IJsselland, post innemen op de IJsselbrug in de richting Amsterdam en controle op de daarvoor in aanmerking komende voertuigen.

Uitvoering:

- ad1. Het project bestrijkt de A35 vanaf Hengelo tot Almelo en de A1 vanaf Aselo tot Apeldoorn. In dit traject worden de volgende opritten betrokken.
1. Twente (Borne, Rijssen/Goor)
 2. IJsselland (Holten/Markelo, Holten/Lochem, Bathmen, Colmschate en Deventer)
 3. Gelderland (Twello en Apeldoorn)

Gezien de werkdruk is gekozen voor de volgende verdeling van de opritten.

1. Twente (Borne, Rijssen/Goor en Holten /Markelo)
2. IJsselland (Bathmen, Colmschate en Deventer)
3. Gelderland (Holten/Lochem, Twello en Apeldoorn)

Bij de bezetting van deze controleplaatsen kan na overleg ook de K.L.P.D. worden ingeschakeld

Werkwijze:

- Het innemen van een statische post met een opvallend dienstvoertuig op de genoemde opritten tussen genoemde tijdstippen.
- Binnen deze tijdstippen controle's van alle personenauto's die deze oprit oprijden.
- Bij groot aanbod, na een gegeven stopteken, een selectie maken voor nadere controle.
- Bij aantreffen verdachte personen, voertuigen of goederen (volgens strafvordering) deze personen aanhouden voor nader onderzoek, waarbij de aanhoudende instantie zorg draagt voor de afwerking en de verplichting heeft op deze verdachten ook verder te rechercheren op mogelijke andere gepleegde feiten. De aanhoudende instantie werkt zelf de zaken af als het zaken betreft die binnen 24 uur kunnen worden afgehandeld en indien voor langduriger onderzoek verder geen aanknopingspunten zijn .
Alle regio's alsmede de K.L.P.D. hebben een inspanningsverplichting om één of meerdere rechercheurs te leveren als de aanhoudende instantie daarom verzoekt bij langduriger onderzoeken dan de genoemde 24-uurs zaken.
- De uit dit project voortvloeiende onderzoeken vallen onder prioriteit 1 zaken.
- Alle informatie dient zo spoedig mogelijk te worden bekend gemaakt bij het INFO-centrum van de MK te Enschede, alwaar alle info wordt verzameld en gecoördineerd.

Innovatie:

Met betrekking tot actieve dadergroepen moet, na overleg met de daartoe bevoegde instanties, optimaal gebruik worden gemaakt van de beschikbare techniek.

- ad2. Langs de A1 liggen Hotels, benzinestations en parkeerplaatsen, waar regelmatige controle op daar verblijvende personen zal plaats vinden.

Werkwijze:

- Door surveillancediensten, K.L.P.D en rekerchediensten tussen 23.00 uur en 06.00 uur controles uitoefenen op genoemde plaatsen.
- Bij aantreffen verdachte personen, voertuigen en goederen handelen zoals boven is omschreven.

- ad3. De IJsselbrug vormt een strategisch punt op de A1, waar actie kan plaats vinden bij geconstateerde criminaliteit in Twente of IJsselland.

Werkwijze:

Bij geconstateerde criminaliteit (24 uur per etmaal), waarbij de kans bestaat, dat men verdwijnt via de A1 in de richting Amsterdam, post innemen op de Noordbaan A1 bij de IJsselbrug te Deventer en controle voor de daarvoor in aanmerking komen voertuigen. Aansturing geschiedt door de samenwerkende meldkamers.

Beheer en operationele leiding:

1. De operationele leiding van dit project ligt bij de verantwoordelijken binnen de verschillende regio's. Hiertoe dient 1 persoon uit het management van deze regio's en de KLPD te worden benoemd, die vervolgens de verantwoordelijkheid dragen voor een goede uitvoering van dit project. Tevens bepalen zij de duur en tijdstippen van de afzonderlijke controles.
2. De coördinator van dit project is:
[redacted] teamchef Colmschate/Schalkhaar (IJsselland)
Frieswijkerweg 4e, 7433 RB Schalkhaar
[redacted]

Start en duur project:

De start van dit project zal, indien aan alle randvoorwaarden is voldaan, zo spoedig mogelijk zijn. De totale looptijd is 1 jaar. De eerste termijn wordt gesteld op zes weken waarbij op het eind van deze termijn wordt bekeken of verlenging zinvol is. Daarnaast behoort het opnieuw opstarten van dit project op een ander tijdstip tot de mogelijkheden.

Evaluatie:

Per maand zal een korte evaluatie van dit project plaatsvinden waarna de betrokken Hoofdofficieren van Justitie en Korpschefs en alle verder bij dit project betrokken instanties van de uitkomst op de hoogte zullen worden gesteld.

Beheer:

Goederen die worden aangeschaft ten behoeve van dit project worden aan het eind van de projectduur evenredig verdeelt over de participanten.

Bijlagen:

Bij deze projectbeschrijving horen de volgende bijlagen.

- Eisen om te komen tot een uitvoerbaar project
- Kostenaspect project Ochtendgloren.

Eisen om te komen tot een uitvoerbaar project.

Om te komen tot een goed uit te voeren project dient aan een aantal eisen te worden voldaan.

1. De voertuigen die voor dit project worden ingezet op de A-1 dienen te worden voorzien van bepantsering. Gedacht wordt aan voorruit, en voorportieren.
2. Gemaakte overuren moeten worden uitbetaald. Terugname van deze uren binnen de huidige sterke is niet mogelijk.
3. Steun van de betrokken Korpschefs. Het project moet brede steun hebben binnen de genoemde Regio's en men moet er vanuit kunnen gaan dat men ook daadwerkelijk uitvoering geeft aan de gemaakte afspraken.
4. Medewerking van de collega's. Voor dit project moet voldoende draagkracht worden gecreeerd. Alleen bij voldoende betrokkenheid en inzet van de collega's heeft dit project een kans van slagen. De verantwoordelijkheid voor deze draagkracht moet bij de teamchefs worden gelegd.
5. De betrokken districten moeten overeenstemming zien te vinden over de inzetbaarheid van de controlerende eenheid. Dit dient niet gepaard te gaan met extra inzet doch wel met een overname door omliggende teams van het betrokken werkgebied waaruit die controlerende eenheid wordt gehaald.

Kostenaspect project Ochtendgloren.

1. Bepantsering

Voorstel is om drie opvallende surveillanceauto's per regio en drie voertuigen van de KLPD te beveiligen, waarbij kogelwerend materiaal in de voorportieren word aangebracht.

Volgens recente informatie van het bedrijf ter Berg Specials te IJsselstein, een gespecialiseerd en gecertificeerd bedrijf, zijn de kosten voor deze bepantsering, gerelateerd aan een Ford Mondeo: Fl. 3619,- per voertuig.

Voor dit bedrag wordt in beide voorportieren een kunststof aangebracht onder de naam Dyneema. Het betreft een beveiligingskunststof in de klasse B-2,3,4 hetgeen beschermd tegen de inslag van een Uzi t/m de .357 Magnum.

Bepantsering van voorruit en zijportieren wordt, in verband met de constructie van de meeste voertuigen, afgeraden. Indien daartoe toch wordt overgegaan zijn de kosten zeer hoog in verband met aanpassing van de constructie van het voertuig.

Ter indicatie: de bepantsering van een AT-voertuig (2 voorportieren met Dyneema, bepantsering van voor- en achterrait) kost Fl. 55.000,-.

Kosten totaal: 12 voertuigen x Fl. 3619,- =

Fl. 43.428,-

2. Betaling overuren

Voorstel is om alle gemaakte overuren, in verband te brengen met dit project, uit te betalen.

Onderscheid wordt gemaakt tussen:

1. Uniformdienst
2. Recherche

ad 1: We gaan uit van een inzet van 20 weken in 1 jaar. Schatting is dat er gemiddeld 2 uur per dag, per regio, aan overuren zullen worden gedraaid. Dit betekent 4 regio's x 2 uur per dag = 8 uur per dag.
8 x 7 = 56 uur per week . Kosten overwerk ca . Fl. 50,- per uur.
56 x Fl. 50= Fl. 2800,- per week.

Kosten totaal: 20 weken x Fl. 2800,- =

Fl. 56.000,-

ad 2: We gaan uit van 1 rechercheur per regio, die inzetbaar is voor het hele jaar, voor alle onderzoeken voortvloeiend uit dit project. Schatting is dat per rechercheur 2 uur per dag aan overuren worden gemaakt.

Dit betekent 40 overuren per maand per rechercheur.

40×4 (rechercheurs) = 160 per maand $\times 12 = 1920$ overuren.

Voorstel is om de helft van deze uren uit te betalen.

Kosten totaal: 960 uren \times Fl. 50,- =

Fl. 48.000,-

3. Extra voertuigen

Voorstel is om gedurende het project (1 jaar) 2 voertuigen te leasen voor de onderzoekers. Dit om de regio's op dit gebied te ontlasten.

Een onopvallende middenklasser kost Fl. 1500,- per maand

$12 \times$ Fl. 1500,- = Fl. 18000,-.

Kosten totaal: 2 leaseauto's \times Fl. 18.000,- =

Fl. 36.000,-

4. GSM voor projectleider

Voorstel is om voor de goede bereikbaarheid van de projectleider een GSM aan te schaffen.

Aanschaf kost Fl. 250,-.

Abonnement per jaar Fl. 720,-.

Gesprekskosten worden geschat op Fl. 130,- per maand.

Kosten totaal: 1 GSM \times Fl. 1100,- =

Fl. 1.100,-

Totaal kosten:

Fl. 184.528,-

Voorstel is om voorhands een bedrag voor dit project te reserveren van

FL. 200.000,-

OCHTENDGLOREN.

In het kort:

Doel:

- Bestrijden middencriminaliteit
- Beïnvloeden van het onveiligheidsgevoel van de individuele ambtenaar.

Plan:

- 1: Structurele controle's op de oprit van de A-1 richting het westen
- 2: Controle's bij benzinestations en hotels, alsmede p-plaatsen
- 3: Bij melding van A-1 gerelateerd feit in Twente of IJsselland post op IJsselbrug

Hoe:

- 1: Innemen van statische post met opvallend dienstvoertuig

Controle van alle personenauto's (bij drukte evt. selectie)

Bij aantreffen verdachte personen, voertuigen of goederen, nader onderzoek

Info verstrekken aan het INFO-centrum te Enschede

- 2: Controle's op genoemde plaatsen.

Bij aantreffen verdachte personen, voertuigen of goederen, nader onderzoek

Info verstrekken aan het INFO-centrum te Enschede

- 3: Post innemen en controle op daarvoor in aanmerking komende voertuigen

Wanneer:

- 1: Van maandag t/m vrijdag tussen 04.00u en 06.00u.
- 2: Onregelmatig tussen 23.00u en 06.00u.
- 3: Na aansturing door MIC.

Waar:

- 1: Oprit Bathmen; Colmschate; Deventer
- 2: Alle p-plaatsen binnen de regio
- 3: IJsselbrug Deventer

Wie:

- 1: Noodhulpdiensten van die nacht (3 auto's)
- 2: Noodhulpdiensten, KLPD, rekerchediensten
- 3: Een ieder

Werkwijze:

- 1: De HovJ wijst de 3 voertuigen aan

1 Voertuig blijft ter beschikking van het MIC

Bij calamiteiten of spoed kan het MIC een beroep doen op 1 of meerdere van de postende voertuigen

- 2: Deze diensten zullen worden ingepland
- 3: Bij noodzaak

Duur:

In eerste instantie van 5 oktober 1998 t/m 20 november 1998.

Ochtendgloren

Hierbij een aanvulling op het project "Ochtendgloren" wat van start zal gaan op 5 oktober 1998.

- 1e periode loopt van 5 oktober t/m 20 november 1998.
- De controles zullen plaatsvinden van maandag- t/m vrijdagmorgen.
- Tijdstippen controles: van 04.00u tot 06.00u
- De inzet van recherchevoertuigen in de N-uren is per regio verschillend. Bij capaciteit zal deze rijden doch niet structureel aanwezig zijn.
- Bij aantreffen van verdachte personen waarbij aantoonbaar is waar het feit is gepleegd dan gaan deze verdachten naar de regio waar het feit is gepleegd.
- De projectleiders zijn: [REDACTED] teamchef gemeente Voorst, tel. [REDACTED] en [REDACTED], teamchef Colmschate, tel. [REDACTED] of [REDACTED].

We hopen op een "vruchtbare" samenwerking.

Alle info m.b.t. controle moet worden gemuteerd onder code 845: misdaadpreventie. Twente kan hier rechtstreeks uit lezen.

Kanaalkeuze mob. : Er wordt tijdens de controle gewerkt op een ILM-kanaal. De mobilfoon moet hierop worden ingesteld. Het gaat als volgt:

De zwarte mob. met draaiknop: 839 * 20 #

De Ascon : 839 2e regel: 20

Mocht er door omstandigheden verder van de basispost Deventer worden gewerkt dan moet de kanaalkeuze 839 worden veranderd. Hierbij geldt:

Omgeving: Apeldoorn 881
Almelo 878
Enschede 880
Zwolle 875

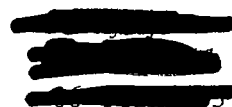
Bij problemen met de verbindingen kan contact worden opgenomen Met de MK Enschede.

Verzoek : Alle opvallende voertuigen moeten zijn voorzien van:
2 flitslampen
2 kogelvrije vesten (met platen erin!!!)
10 pionnen
2 verkeersvesten
2 handlampen met rode punt
1 controle parapluie

Wilt u dit voor aanvang controle controleren en zonodig aanvullen.

Afblazen controle : Indien twee aaneengesloten opritten of drie in totaal, door geldige redenen niet zijn bemand, wordt de controle door de mk Enschede afgeblazen.

Bij verbeterpunten, klachten, tevredenheid enz. enz. verzoek ik u contact met mij op te nemen zodat ik direct actie kan ondernemen.



Werkwijze controle "ochtendgloren" op de oprit Bathmen, Colmschate, Deventer.

De tekening geeft de situatie weer zoals is die is bij de oprit Bathmen. De controle vindt echter op alle drie de opritten op dezelfde wijze plaats met dien verstande dat de toevoerweg bij Deventer een rechte weg is. De manier van controle veranderd hier echter niet van.

Verlichting:

De controleplaats bij Bathmen is niet "donker". Aanwezige straatverlichting op de toevoerweg en op een daar aanwezige carpoolplaats maakt het zo dat geen extra verlichting nodig is.

De oprit naar de A-1 bij Colmschate is geheel dmv straatverlichting verlicht.

De oprit bij Deventer is donker. Hier zal nog worden bekeken of eventuele lichtmasten moeten worden geplaatst. De proefopstelling op deze plek zal plaatsvinden op maandagmorgen 19 oktober om 04.00 uur.

Werkwijze:

Zoals op de tekening aangegeven wordt de weg versmalt door middel van pionnen die in het dienstvoertuig aanwezig zijn.

Deze pionnen worden voorafgegaan dmv een knipperbol die ook in het dienstvoertuig aanwezig is.

Het dienstvoertuig wordt dwars op de weg geparkeerd met draaiende motor en brandende verlichting.

Het zijlicht op het dak van het voertuig verlicht de aankomende voertuigen zodat tijdig kan worden gezien wat of wie zich in dat voertuig bevindt.

1 collega (x1) staat achter het voertuig en wel zodanig dat hij/zij een stopteken kan geven. Het voertuig beschermt hem tegen onverwachtse aanvallen. De andere collega (x2) staat ook achter het voertuig maar deze ter hoogte van het linkerachterportier.

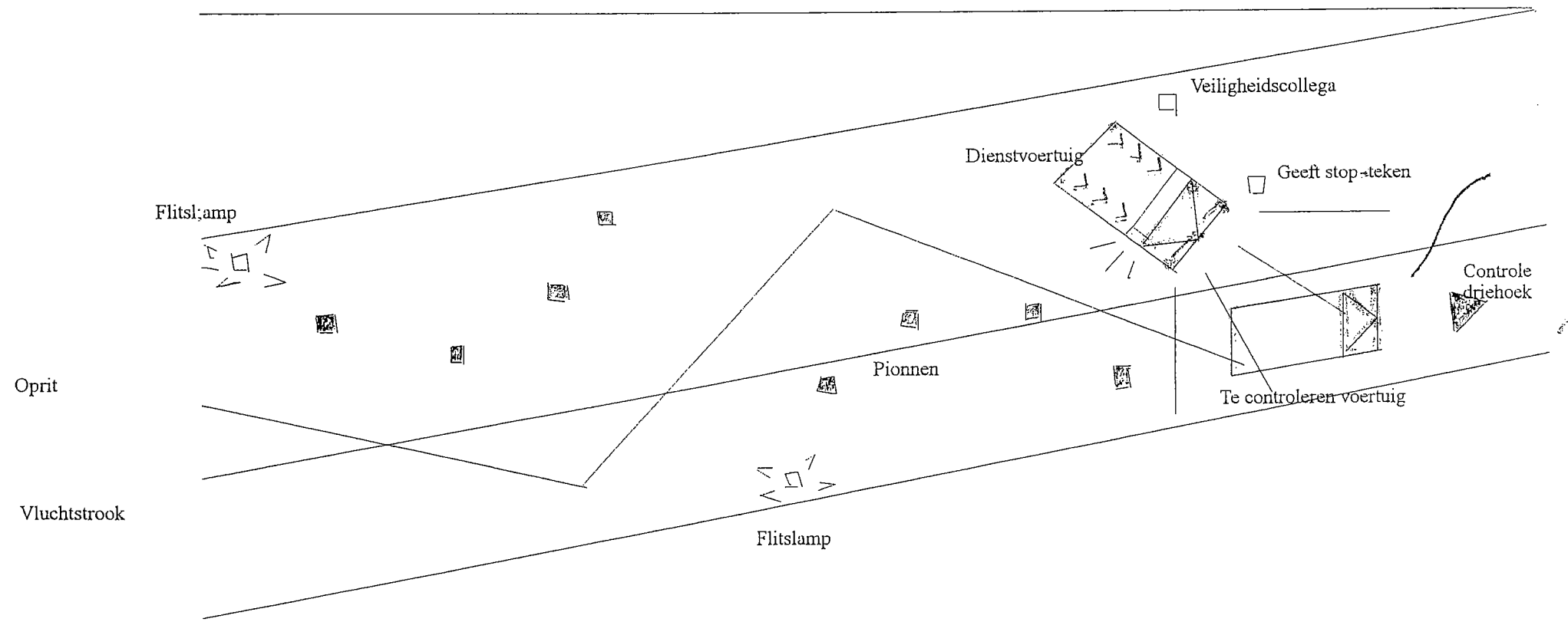
Collega x2 kan vanuit dit punt goed observeren wat er gebeurd, helemaal doordat het zijlicht van het dienstvoertuig tijdig het controlerende voertuig verlicht. Indien collega x2 meent dat hij bij moet springen bij de controle dan loopt hij achter het dienstvoertuig langs en benadert hij het voertuig van de achterzijde. (stippellijn vanaf x2)

Beide collega's dragen een kogelwerend vest en een verkeersvest.

De situatie bij Bathmen is reeds op een nacht bekeken. Hierbij was ook een IBT-docent (Arie Verhoef) aanwezig. Hij achtte deze werkwijze verantwoord.

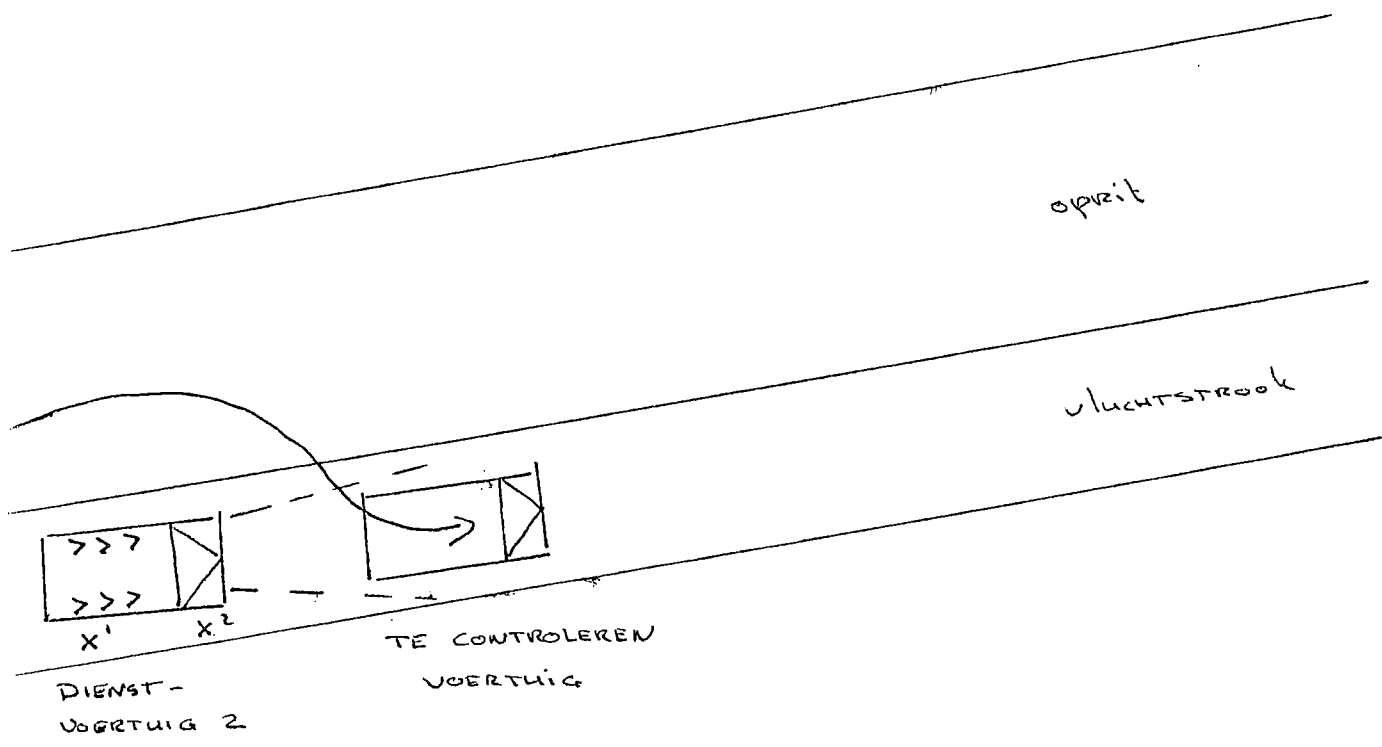
Harry Sjoers

Rijksweg a-1



TEKENING 2^A

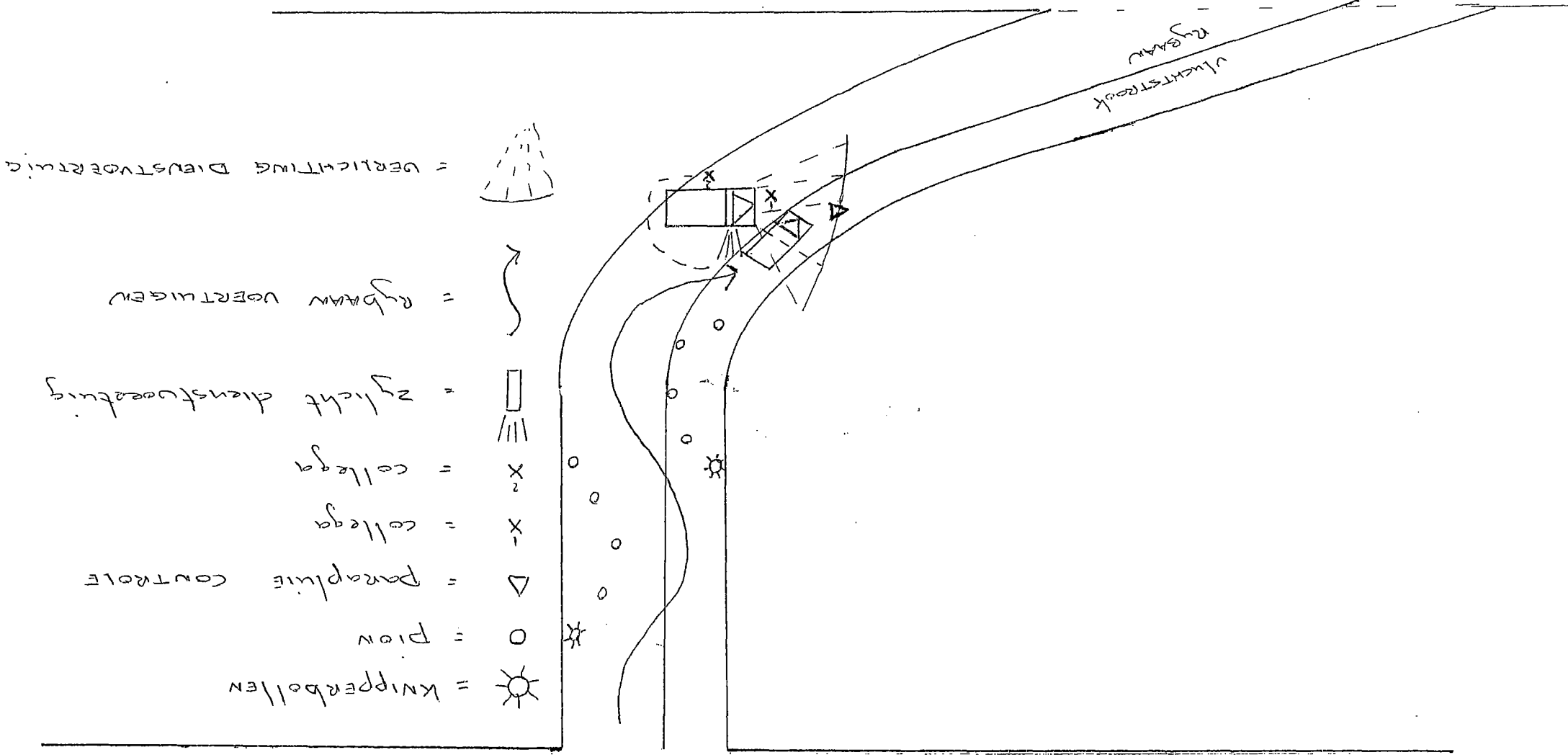
KAW NAAST (RECHTS)
TEKENING 2 WORDEN
GEPLAATST.



- X¹ = VEILIGHEIDSCOLLEGA
- X² = CONTROLERENDE COLLEGA

SITUATIE CONTROLE "OCHTENDGLOREN" OP 'T BATHEW, COLMSCHATE, ~~BEVEREN~~

LEN. 1



Taken en verantwoordelijkheden HOVJ.

Bij aanvang dienst leest hij de info van MK Twente;

Hij vertelt deze info aan de in dienst zijnde collega's;

Hij maakt vroegtijdig bekend welke auto's op welke controleposten staan en welke auto de noodhulp doet;

Hij maakt dit bekend aan het MIC Zwolle;

Hij zorgt ervoor dat de benodigde materialen in de auto's aanwezig zijn;

Hij instrueert de collega's over hoe de controle dient plaats te vinden;

Hij zorgt ervoor dat de controle daadwerkelijk plaats vindt op het afgesproken tijdstip en op de afgesproken plaatsen;

Hij zorgt dat, na de controle, alle bijzonderheden worden gemuteerd onder code 845: misdaadpreventie;

Hij deelt de MK Twente mede wanneer twee aaneengesloten opritten door omstandigheden niet kunnen worden bemand. De controle gaat dan niet door;

Hij deelt de MK Twente mede wanneer de weersomstandigheden van dien aard zijn dat een staande controle niet haalbaar is. Na overleg met de MK wordt dan overgaan tot een rijdende controle.

From: HOBBIT::0784
To: @ZUID
CC:
Subj: ochtendgloren

2-NOV-1998 11:37:15.85

Collega's

na het succes van afgelopen nacht, waarbij een collega zelfs tot aan zijn borst toe, gewaad heeft in een sloot (met kogelvrij vest) en waarbij bleek dat een ieder met plezier met zijn werk bezig was, ben ik blij te kunnen constateren dat er aan motivatie geen gebrek is. Ik had overigens niets anders verwacht. Ik hoop dat de aanhouding van vannacht ons scherp maakt en dat u vooral de veiligheid voor u zelf in acht neemt!

Ik wil nog wel graag enige aandachtspunten kwijt:

- wilt u zorgen dat u voldoende en werkend materiaal in uw auto heeft. reserve materiaal ligt in de garage op de werkbank. Is bv een knipperbol defect, ruil deze even om en de kapotte wordt weer gemaakt.
- wilt u na elke controle het evaluatieformulier invullen. Deze formulieren liggen op elk team en bij de spil
- voor diegene die de controle doet op de oprit Deventer: gebruik de grote pionnen uit de 406. De sleutel van de 406 hangt op het sleutelbord op de kamer van het team openbare orde/verkeer. Zet de pionnen wel even terug!
- Indien blijkt dat een auto bewust achteruit rijdt vanaf de controleplek om

an een controle te ontkomen kunt u achter deze auto aan gaan om hem alsnog an een controle te onderwerpen. Mocht dat met 1 auto te gevaarlijk zijn praa er dan andere auto's bij. Laat de uitgestalde materialen tijdelijk achter en haal deze zo snel mogelijk weer op of laat deze ophalen.

Tot zover de eerste aanvullingen. Succes voor de komende tijd
[REDACTED] (vragen en/of opmerkingen: [REDACTED])

Openbaar Ministerie
ARRONDISSEMENTSPARKET ZWOLLE
Stafbureau

FAXBERICHT

Korpschef Politie IJsselland
De heer J. Wilzing
Postbus 611
8000 AP ZWOLLE

Kenmerk : Ochtendgloren Zwolle, 3 november 1998
Uw kenmerk :
Betreft : project 'Ochtendgloren'
Contactpersoon : ██████████

Geachte heer Wilzing,

Naar aanleiding van het project 'Ochtendgloren' zoals dat mij eerst heden in volle omvang bekend is geworden vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Hoewel het doel van uw project Ochtendgloren in beginsel op mijn sympathie kan rekenen ontbreekt er naar mijn inzicht een en ander aan juridische basis. Wanneer u stelt dat het doel is het bestrijden van de middencriminaliteit, en dat daaraan uitvoering wordt gegeven door controle op basis van de Wegenverkeerswet komt dat dicht in de buurt van détournement de pouvoir. Ik stel daarom voor dat u het doel laat herformuleren in de zin dat niet de middencriminaliteit doch de verkeerscriminaliteit voorop staat. Daartoe kunnen besnidders worden staandegehouden, en kunnen de papieren worden gecontroleerd. Gelet op ervaringen in het verleden kan gemotiveerd worden aangegeven waarom is gekozen voor de hoge graad van persoonlijke beveiliging van de uitvoerende politiemensen.

Verder dan controle van papieren, de technische staat van het voertuig en eventueel de adem van de bestuurder kunnen de uitvoerende politiemensen in eerste instantie niet gaan. Dat kan eerst anders worden indien gedurende de projectmatige verkeerscontrole een redelijk vermoeden ontstaat van schuld aan een ander (dus niet verkeersgerelateerd) strafbaar feit. Zo kan ik me voorstellen dat wanneer iemand zich aan controle wil onttrekken, waarneembaar iets wegnoffelt of wanneer zich in het voertuig waarneembaar zaken bevinden die reden kunnen geven tot verdenking, verdere opsporingshandelingen worden verricht. In deze volgorde zal in voorkomende gevallen het proces-verbaal ook moeten zijn opgesteld wil het openbaar ministerie de zaak met kans op veroordeling voor de rechter kunnen brengen.

Indien u de projectopzet in deze zin laat herschrijven en deze opzet communiceert naar de betrokken medewerkers kunt u rekenen op de steun van het openbaar ministerie. Wellicht kan het project in een voorkomend geval in deze geest ook aan de pers worden gepresenteerd.

De hoofdofficier van Justitie,


J.A. Hulsensbek

Her Parket is gevestigd:
Luttenbergstraat 5; tel. 038 - 4289411
Faxnr. 038 - 4289503
Postbus 10067, 8000 GB ZWOLLE.



Postbus 611
8000 AP Zwolle
Telefoon 038 - 4263881
Fax 038 - 4263880



- IJsselmeer
- Korpsleiding

J Wilzing korpschef

Bezoekadres: Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle

De hoofdofficier van justitie
De heer mr. J.A. Hulsenbek
Postbus 10067
8000 GB Zwolle

Korpsonderdeel: Kabinet korpsleiding

Behandeld door: 
Doorkiesnummer: 
Ons kenmerk: 98/05534
Uw kenmerk: Ochtendgloren
Datum: 9 november 1998
Onderwerp: Project 'Ochtendgloren'

Geachte heer Hulsenbek,

Naar aanleiding van uw brief van 3 november aangaande de doelstellingen van het project 'Ochtendgloren' het volgende.

In uw brief vraagt u terecht aandacht voor de juridische basis van het project.

De doelstelling van het project zal worden geherformuleerd in die zin dat de controles gericht zullen zijn op de bestrijding van de verkeerscriminaliteit. Dit was ook het uitgangspunt bij het ontstaan van het projectidee. Het bleek namelijk dat bij een aantal politiemensen, door een aantal incidenten op de Rijksweg A1, enige schroom bestond om op de Rijksweg A1 verkeer te gaan controleren.

De controle richt zich dan ook primair op de bepalingen zoals deze zijn gesteld in de wegeverkeerswetgeving.

Eerst bij het ontstaan van verdenkingen in de zin van artikel 27 van het Wetboek van Strafvordering zal gebruik worden gemaakt van de strafvordelijke bevoegdheden, in de zin van voorgezette handeling. Het proces-verbaal zal in voorkomende gevallen ook in deze volgorde worden opgesteld.

De politie heeft zich bij het opstarten van het project gerealiseerd dat bij het op grote schaal gaan controleren van de bepalingen van de verkeerswetgeving er ook andere strafbare gedragingen geconstateerd zouden kunnen worden. In deze zin is het project toen ook uitgebreid naar de middencriminaliteit.

Bij de perspresentatie is vervolgens wellicht de nadruk teveel komen te liggen op de bestrijding van de middencriminaliteit.

Als voorbeeld kan worden aangehaald dat bij de start van het project op 2 november 1998 de bestuurder van een personenauto zich aan verkeerscontrole wilde onttrekken en dat deze probeerde de auto te keren. Doordat de berm heel drassig was, kwam de auto vast te zitten. De inzittenden vluchtten daarna uit de auto en verdwenen in de omliggende landerijen. Twee van deze 'verdachten' werden toen alsnog aangehouden en bij onderzoek bleek dat de auto was gestolen en dat zij inbrekers werktuigen bij zich hadden.

: geen



Primair werd in deze situatie gecontroleerd op de bepalingen van de wegenverkeerswetgeving. Door de gedragingen van de inzittenden rees vervolgens het vermoeden van andere strafbare feiten en werden de bevoegdheden uit strafvordering toegepast.

In voorkomende gevallen zal de projectopzet ook op deze wijze met de pers worden gecommuniceerd.

Ik heb de opstelling van het openbaar ministerie in deze als coöperatief ervaren en zeg u daarvoor dank.

De Korpschef,
Hoofdcommissaris van politie.


G. Vrijling

From: HOBBIT::0784
To: @ZUID
CC:
Subj: ochtendgloren

11-NOV-1998 10:14:05.38

Aan allen,

hierbij enige zaken die ik even onder uw aandacht wil brengen:

- er zijn nog al wat vragen over de betrouwbaarheid van de kogelvrije vesten daarom wordt u in de gelegenheid gesteld om de vesten van uw team te laten testen. Op donderdag 12 november om 10.00u komt er iemand van de KLPD in de garage in Deventer. Als u zorgt dat de vesten dan daar aanwezig zijn worden ze gekeurd. Misschien is het handig dat de controlerende voertuigen van vannacht alle vesten meenemen naar Deventer en deze na de controle in de garage leggen?!
- infobevragingen: er komen enige geluiden dat de mk twente ons terug verwijst naar de mk Zwolle. Ik heb uitgezocht hoe dit komt. Het blijkt dat er in Twente iemand extra zit voor infobevragingen en dat de mk zelf dit niet doet. Als je dus eenkenteken opvraagt of een persoon wil natrekken dan roep je niet de mk maar info Twente. De afspraak is dat Twente dan de gegevens natrekt. Ook in verband met de registratie van die kentekens en personen is het van belang dat je dit echt! in Twente doet. Deze houden dit namelijk bij en is het zo nodig, later makkelijk terug te vinden.
- verlaten plaats controle: alleen als de MK dit toestaat verlaat de post de plaats controle. Zeg niet: ik ga ook wel even terplaatse, nee de mk maakt uit dat je zijn post mag verlaten.
- post Deventer. Omdat je daar echt buiten de auto staat zijn verbindingen niet goed. Vandaag komt er voor die post een extra portofoon die geschakeld is op het ILM-kanaal. Deze porto is dus ALLEEN bestemd voor de controle bij D'ter! Verder moet de KLPD voor controle worden voorzien van porto's van D'ter. Zo is het contact met u mogelijk.
- In vele evaluatieformulieren staan goed doordachte problemen en oplossingen beschreven. In enekelen staat ook dat we er toch niets mee doen! Dit is onjuist. We kunnen niet direct alle goede ideeën toe gaan passen. Er vindt op 23-11 een eerste evaluatie plaats. Dan zien we wat er eventueel moet veranderen. Kleinere zaken, zoals bv verbindingen, worden eerder opgelost.

Zo, hierbij enige aanvullingen. Dank u voor alle goede aangedragen oplossingen en ideeën, we gaan er wat mee doen.

Voor vragen, bel mij. [REDACTED]

P.S, natuurlijk ook HULDE voor alle inzet en positieve opmerkingen!

OCHTENDGLOREN.

Hierbij de uitkomst van de 1e evaluatie Ochtendgloren.

Tot nu toe gaat het goed! Door inzet en enthousiasme vanuit verschillende regio's kunnen we stellen dat de eerste opbrengsten ons moed geven voor de toekomst.

In ieder geval moet het nu zo zijn dat crimineel Nederland weet dat we er zijn 's nachts (denk aan pers, Journaal) en dat men mogelijk even wegblijft.

De resultaten tot nu toe:

- 2 november: diefstal auto te Borne, 2 daders aangehouden bij de oprit Rijssen en uitzetting naar land van herkomst
- 10 november: bestuurder die reeds 13 jaar reed zonder rijbewijs
- 12 november: art. 8 WVV
- 17 november: diefstal auto, 4 daders aangehouden te Deventer. Op dit moment zijn door de verdachten 17 diefstallen van auto's bekend. Twee van de verdachten zitten in bewaring.
- 23 november: persoon aangehouden te Deventer, stond 9x gesignaleerd

Voorwaar geen slecht resultaat!!!

Juridische basis.

Door een aantal van u is gevraagd naar de juridische basis van deze controle. Ook justitie stelde daar vragen over terwijl dit vooraf goed was doorgesproken. Echter in de projectbeschrijving moest duidelijker worden opgenomen dat het hier een controle betrof met als uitgangspunt dat de controles gericht zijn op de bestrijding van verkeerscriminaliteit. Dit was overigens ook het uitgangspunt bij het ontstaan van het projectidee: door een aantal incidenten op de A-1 bestond enige schroom om op de A-1 te gaan controleren.

De controle richt zich dan ook primair op de bepalingen zoals deze zijn gesteld in de Wegenverkeerswetgeving.

Eerst bij het ontstaan van verdenkingen in de zin van art. 27 van het Wetboek van Strafvordering zal gebruikt worden gemaakt van de strafvordelijke bevoegdheden, in de zin van voortgezette handelingen. Het proces-verbaal zal dan ook in voorkomende gevallen in deze volgorde dienen te worden opgesteld.

Dit betekent dus dat we blij zijn met de opbrengst van een art. 8 en een persoon die al 13 jaar zonder rijbewijs reed. Verder mag duidelijk zijn dat optreden m.b.t. de wegenverkeerswetgeving zeker geen belemmering mag zijn bij deze controles, zulks het de veiligheid niet in gevaar brengt.

Hoe nu verder.

We gaan in ieder geval op deze manier door tot de afgesproken datum. Dit betekent dat de voorlopig laatste controle plaatsvindt op vrijdag 11 december 1998.

Enige wijzigingen en aandachtspunten:

- vanaf maandag 30 november tijdstip controle: 03.00u-05.00u
de auto op de oprit Colmschate wordt dan 2e noodhulpauto en kan door het MIC worden weggeroepen
- bij afblazen controle om welke reden dan ook: wel in de buurt van A-1 blijven en aandacht voor verdachte personen, voertuigen en/of gedragingen.
- bekijk per oprit waar je het best kunt gaan staan ivm terugrijdende voertuigen
- denk aan overtredingen en/of misdrijven die de verkeersveiligheid beïnvloeden.
- hou je aan de gemaakte afspraken vwb aanvang en eind controle, manier van opstellen, veiligheid en communicatie.
- in PCS kun je de uren verantwoord onder project Ochtendgloren

TIPS.


In het begin van volgend jaar worden de controles voortgezet echter ook op een andere wijze. We zoeken naar een stuk of drie van verschillende vormen om zo het volgende jaar op een goede manier met deze controles bezig te zijn. Dit betekent dat dus de controlevorm, doch ook de tijdstippen steeds verschillend zullen zijn. Dit om ons zelf te motiveren doch ook om de crimineel het wat lastiger te maken. De reeds beoefende vorm zal ook weer terug komen. Voor goede tips over een andere manier van controle houdt de projectleider zich aanbevolen!

Conclusie.

We zijn zeer tevreden over de inzet van u allen. Ga zo door.

Het project gaat door tot de afgesproken einddatum. Het tijdstip van controle wordt vervroegd nl. van 03.00u tot 05.00u.

Het groot aantal positieve reacties, waarbij het aangeven van aandachts- en verbeterpunten leidt nog steeds tot een verbetering van dit project. Houd u zelf scherp en kritisch en denk mee, dit wordt zeer gewaardeerd!

Voor vragen en/of opmerkingen, 

Evaluatieformulieren.

Uit alle ingevulde evaluatieformulieren kwam het volgende naar voren:
(met antwoord)

- wat doe je met terugrijdende voertuigen?
er achter aan.
- samenwerking met KLPD gaat stroef.
betere afspraken bij voorbespreking
- communicatie KLPD-Deventer.
KLPD porto geven van Deventer
- communicatie met Twente
bij Deventer met aangeschafte porto
- ILM kanaal werkt vaak niet of slecht
moet nu beter zijn, is bekeken door hoofd MK Twente
- infobulletin is niet leesbaar
komt nieuwe recente info in korte vorm
- wanneer mag je de plek van controle verlaten?
alleen als de mk je dit opdraagt
- je ziet vaak dezelfde personen
ga hier soepel mee om + controle 1 uur vroeger
- noodhulpauto in de buurt van A-1
niet doen, blijf tussen Deventer en Raalte
- controle persoonsgegevens via eigen MK?
nee, alles via INFO-Twente
- uitlaatgassen bij Deventer
ruil eens wat vaker van positie met de KLPD
- is een observatiepunt bij oprit niet haalbaar
lukt nu nog niet ivm personeelsplaatje