

stafafdeling Bestuurs- en Managementondersteuning

datum advies: 15 januari 2004
onderwerp: wijziging Algemene Plaatselijke Verordening

in college	ja	financiële gevolgen	nee
griffier in commissie	ABZM C GR C MD	personele gevolgen	nee
in raad	besluitvormend 23-2-04	GO/OR inschakelen	nee
nieuw beleid	ja	samenvatting	ja
communicatie	ja	bijlagen	ja
openbaar	ja		

beslispunten

De raad, via de commissie ABZM, voor te stellen in de Algemene Plaatselijke Verordening een afdeling op te nemen over veiligheidsrisicogebieden.

adviseur: Henk Nijen Twilhaar

advies is in- en afgestemd met:

senior

afdelingshoofd

portefeuillehouder Burgemeester

	Secretaris	Burgemeester	Ligtenberg	Stegeman	Flim-Genritsen	Ter Keurst	Ter Schure
akkoord							
bespreken							
datum	27/1	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2

datum parafenbesluit:

datum college vergadering:

agend nummer:

Besluit:

externe communicatie

extern communiceren met politie en officier van justitie
via communicatiemiddelen informatiepagina huis- aan huisblad
mondeling overleg

inhoud advies

Inleiding.

In bijgevoegde brief verwijst de districtsofficier van justitie Noord-West Twente naar zijn overleg met de burgemeester en de afdelingschef van politie ter voorbereiding van de (vorig jaar november gehouden) politie controle op de A-1. Zo is onder andere gesproken over uitkomsten van eerder gehouden controles en onderzoeken door en van politie (KLPD en recherche). Gezamenlijk partijen kwamen tot de conclusie dat het wenselijk zou zijn het juridisch instrumentarium 'preventief fouilleren' tijdens de controle in november toe te passen maar dat dit niet kon wegens het ontbreken van een gemeentelijke verordening op dit vlak.

Meer informatie over veiligheidsrisicogebieden (aanwijzing, beperking aanwijzing in tijd en omvang en bekendmaking) en een nadere uitleg van het preventief fouilleren treft u aan in de bijlage bij dit rapport.

Beoogd effect.

Door bij verordening (APV) de burgemeester de bevoegdheid te geven een bepaald gebied voor een bepaalde tijd aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied kan de burgemeester zijn centrale rol vervullen op het gebied van het waarborgen van de veiligheid voor de burgers en wordt de officier van justitie in staat gesteld binnen dit gebied preventief fouilleren toe te passen en vervoermiddelen en bagage door politie te laten onderzoeken op de aanwezigheid van wapens en.

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen/te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

Argument.

1. Mogelijkheid gemeentewet art 151 om veiligheidsrisicogebieden aan te wijzen;

Op 15 september 2002 is de wet tot wijziging van de Gemeentewet en de Wet wapens en munitie in verband met de bestrijding van wapengeweld (beter bekend als de Wet preventief fouilleren) in werking getreden. Deze wet moet een bijdrage leveren aan terugdringen van het dragen van en het geweld met wapens. In de nieuwe wet wordt bepaald dat de gemeenteraad bij verordening aan de burgemeester de bevoegdheid kan geven een bepaald gebied voor een bepaalde tijd aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied in verband met de ernstige vrees voor de verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens.

2. Gezamenlijke wens van de lokale gezagsdriehoek om veiligheidsrisicogebieden aan te wijzen om zodoende het middel preventief fouilleren bij politie controles op de A-1 toe te passen.

Gelet op de informatie over het aantreffen van wapens uit gehouden onderzoeken van politie (KLPD en recherche) hebben burgemeester, officier van justitie en de afdelingschef van politie de gezamenlijke wens in de huidige APV een afdeling/artikel op te nemen over veiligheidsrisicogebieden.

Voorstel

De raad, via de commissie ABZM, voor te stellen in de Algemene Plaatselijke Verordening een nieuwe bepaling op te nemen over veiligheidsrisicogebieden.

bijlagen:

- brief districtsofficier van justitie NW-Twente, dd 30 december 2003 over preventief fouilleren tijdens controle A-1;
- nadere informatie over regelgeving, veiligheidsrisicogebieden (aanwijzing, beperking aanwijzing in tijd en omvang en bekendmaking) en een nadere uitleg van het preventief fouilleren;
- raadsvoorstel en besluit.

BIJLAGE

nadere informatie over regelgeving, veiligheidsrisicogebieden (aanwijzing, beperking aanwijzing in tijd en omvang en bekendmaking) en een nadere uitleg van het preventief fouilleren

Regelgeving

Op 15 september 2002 is de wet tot wijziging van de Gemeentewet en de Wet wapens en munitie in verband met de bestrijding van wapengeweld (beter bekend als de Wet preventief fouilleren) in werking getreden. Deze wet moet een bijdrage leveren aan terugdringen van het dragen van en het geweld met wapens. In de nieuwe wet wordt bepaald dat de gemeenteraad bij verordening aan de burgemeester de bevoegdheid kan geven om een bepaald gebied voor een bepaalde tijd aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied in verband met de ernstige vrees voor de verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens. Binnen de veiligheidsrisicogebieden kan de officier gelasten dat preventief gefouilleerd wordt en vervoermiddelen, goederen en bagage onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens.

Deze wet kent een bestuursrechtelijk (Gemeentewet) en een strafvorderlijk spoor (Wet wapens en munitie).

Gemeentewet (veiligheidsrisicogebieden)

Artikel 151 b van de Gemeentewet geeft de gemeenteraad de mogelijkheid de burgemeester in een verordening/de APV de bevoegdheid te verlenen om bepaalde gebieden als veiligheidsgebied aan te wijzen.

Het eerste lid bepaalt dat de gemeenteraad bij verordening/APV de burgemeester de bevoegdheid kan verlenen om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor publiek toegankelijke gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied. In een veiligheidsrisicogebied kan de officier van justitie de bevoegdheden, bedoeld in de artikelen 50, derde lid, 51, derde lid, en 52, derde lid, van de Wet wapens en munitie toepassen.

Van belang is te constateren dat wanneer de gemeente niets over veiligheidsrisicogebieden in de APV regelt/opneemt, de burgemeester geen bevoegdheid heeft (een) veiligheidsrisicogebied(en) aan te wijzen en de officier van justitie niet kan gelasten tot preventief fouilleren over te gaan. Naast het aanwijzen van een risicoveiligheidsgebied voor de politie controle A-1 kan ook gedacht worden aan publiektoegankelijke ruimten bij (concentraties van) uitgaansgelegenheden die in de avond en nacht uit oogpunt van openbare orde en veiligheid een bijzondere gevaarzetting met zich meebrengen, grote (sport)manifestaties met een verhoogd risico op verstoring van de openbare orde en veiligheid en gebieden met voortdurend drugsoverlast. Het is niet zo dat hierboven genoemde voorbeelden op zichzelf voldoende aanleiding vormen tot ernstige vrees voor verstoring van de openbare orde. De vrees moet objectiveerbaar zijn, in die zin dat er in redelijkheid sprake van moet zijn. De rechter moet aan de hand van de feiten die tot de vrees aanleiding hebben gegeven, kunnen toetsen of deze vrees gerechtvaardigd is. De vrees kan bijvoorbeeld bestaan uit politie-informatie over een bepaald gebied of uit dreiging van eerdere incidenten. Aan de andere kant gaat het ook niet zover dat er een concrete aanwijzing moet zijn dat op een bepaald tijdstip wapens in het gebied aanwezig zijn.

In het tweede lid is bepaald dat de burgemeester niet eerder tot aanwijzing als risicoveiligheidsgebied overgaat dan na overleg met de officier van justitie in het overleg bedoeld in artikel 14 van de Politie wet 1993 (lokale gezags/driehoeksoverleg).

Overleg met officier van justitie vindt plaats omdat preventief fouilleren een handeling is die, bij het ontdekken van wapens, direct aanleiding geeft tot een beslissing over een strafrechtelijke afdoening. Daarbij komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- feiten en omstandigheden waaruit blijkt dat er sprake is van verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens of ernstige vrees voor het ontstaan daarvan;

- zorgvuldige afweging van het objectieve en subjectieve veiligheidsbelang en het individueel belang van de burger (privacy);
- subsidiariteit en proportionaliteit.

Het derde lid bepaalt dat de aanwijzing als risicoveiligheidsgebied wordt gegeven voor een bepaalde duur die niet langer is en voor een gebied dat niet groter is dan strikt noodzakelijk voor de handhaving van de openbare orde.

Gezien het ingrijpende karakter van de gebiedsaanwijzing is de bevoegdheid op verschillende manier beperkt. Zo kan de aanwijzing slechts worden gegeven voor een bepaalde duur die niet langer is en voor een gebied dat niet groter is dan strikt noodzakelijk voor de handhaving aan de openbare orde. Over de omvang van het aan te wijzen gebied zijn wettelijk geen criteria gesteld, noch is er een omschrijving gegeven. Wel is aangegeven dat het gebied zo beperkt moet zijn als strikt nodig is om het beoogde doel te realiseren. De rechter toetst achteraf aan de hand van feiten die tot de gebiedsaanwijzing hebben geleid of deze gerechtvaardigd zijn. Verder is voor de aanwijzing geen maximale duur bepaald aangezien deze afhankelijk is van de aard van de omstandigheden die tot de aanwijzing van het veiligheidsrisicogebied aanleiding hebben gegeven. De aanwijzing kan voor een bepaalde avond zijn, maar, bijvoorbeeld bij meerdaagse activiteiten, ook voor een aantal dagen. Voorop moet wel blijven bestaan dat de termijn waarvoor de aanwijzing geldt, niet langer is dan strikt noodzakelijk. Een permanente aanwijzing is in strijd met de wet.

Het vierde lid bepaalt dat de beslissing tot gebiedsaanwijzing op schrift wordt gesteld en een omschrijving bevat van het gebied waarop deze van toepassing is alsmede de geldigheidsduur. Indien de situatie dermate spoed eisend is dat de burgemeester de beslissing tot gebiedsaanwijzing niet tevoren op schrift kan stellen, zorgt hij alsnog zo spoedig mogelijk voor de opschriftstellen en voor de bekendmaking daarvan.

Een besluit treedt op grond van de Awb niet eerder in werking dan nadat het bekend is gemaakt. Omdat uitsluitend rechtsbescherming openstaat tegen schriftelijke beslissingen, dient de beslissing tot gebiedsaanwijzing zo spoedig mogelijk op schrift worden gesteld. Dit kan gebeuren door publicatie in de gemeentelijke advertentiepagina. Indien het niet meer tijdig kan worden gepubliceerd, kan de schriftelijke bekendmaking daarvan ook op andere geschikte wijze plaatsvinden, bijvoorbeeld door het besluit bij de belangrijke toegangswegen naar het gebied uit te reiken. Indien de situatie zo spoedeisend is dat de burgemeester de beslissing tot gebiedsaanwijzing niet tevoren op schrift kan stellen, kan ze ook mondeling worden bekend gemaakt. In dat geval dient de burgemeester alsnog zo spoedig mogelijk te zorgen voor het op schrift stellen en de bekendmaking daarvan.

Het vijfde lid bepaalt dat burgemeester de gebiedsaanwijzing zo spoedig mogelijk ter kennis brengt aan de gemeenteraad en de officier van justitie.

Wanneer de burgemeester overgaat tot de aanwijzing van een veiligheidsrisicogebied, dient hij deze aanwijzing zo spoedig mogelijk ter kennis te brengen aan de gemeenteraad en de officier van justitie.

Het zesde lid bepaalt tenslotte dat zodra de verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel ernstige vrees voor het ontstaan daarvan is geweken, de burgemeester de gebiedsaanwijzing intrekt en dit ter kennis brengt aan de gemeenteraad en de officier van justitie.

De gemeentewet bepaalt dat de burgemeester de gebiedsaanwijzing intrekt zodra de verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens of de ernstige vrees voor het ontstaan daarvan geweken is. De aanwijzing heeft slechts betrekking op de situatie dat de verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens of de ernstige vrees voor het ontstaan daarvan is geweken vóór het moment dat het einde van de in de gebiedsaanwijzing vermelde tijdsduur is bereikt. Op het moment dat het einde van de in de gebiedsaanwijzing vermelde tijdsduur is bereikt, vervalt de gebiedsaanwijzing van rechtswege. Mocht er op dat moment nog steeds sprake zijn van verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens of ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, dan zal de burgemeester opnieuw tot gebiedsaanwijzing over kunnen gaan.

Wet wapens en munitie (preventief fouilleren)

Is een bepaald gebied door de burgemeester aangewezen als veiligheidsrisicogebied, dan kan de officier van justitie op basis van de artikel 50, 51 en 52 Wet wapens en munitie gelasten dat

tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om kleding dan wel vervoermiddelen of goederen te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie. In tegenstelling tot het

aanwijzingsbesluit dient het bevel van de officier van justitie wel een maximale geldigheidsduur te bevatten, die niet langer dan 12 uur mag bedragen. Eveneens dient het bevel een omschrijving van het aangewezen gebied te bevatten, alsmede de feiten en omstandigheden, op grond waarvan de toepassing van de bevoegdheden om vervoermiddelen, goederen of kleding te onderzoeken op wapens of munitie noodzakelijk wordt geacht.

Rijssen, 27 januari 2004

Raadsvoorstelnummer: 2004-II-18

Onderwerp: Vaststellen gewijzigde Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten.

In de gemeente Rijssen-Holten fungeert een Algemene Plaatselijke Verordening vastgesteld bij raadsbesluit van 27 oktober 2003 met nummer 2003-X-21. Deze Algemene Plaatselijke Verordening komt grotendeels overeen met de model APV van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Op 15 september 2002 is de wet tot wijziging van de Gemeentewet en de Wet wapens en munitie in verband met de bestrijding van wapengeweld (beter bekend als de Wet preventief fouilleren) in werking getreden. Deze wet moet een bijdrage leveren aan terugdringen van het dragen van en het geweld met wapens.

In de nieuwe wet wordt bepaald dat de gemeenteraad bij verordening aan de burgemeester de bevoegdheid kan geven een bepaald gebied voor een bepaalde tijd aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied in verband met de ernstige vrees voor de verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens.

Op verzoek van de lokale gezagsdriehoek stellen wij u voor in de huidige Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 een bepaling op te nemen over veiligheidsrisicogebieden. Dit biedt de officier van justitie de mogelijkheid het juridisch instrumentarium 'preventief fouilleren' toe te passen en vervoermiddelen en bagage te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens bij bijvoorbeeld controles op de A-1.

Met preventief fouilleren wordt beoogd de risico's op geweldsdelicten en de dreiging met (vuur)wapens in de samenleving te verminderen/te voorkomen om daarmee de samenleving te beschermen tegen geweld dat zich schijnbaar op willekeurige momenten kan richten tegen willekeurige burgers en agenten van politie.

De bepaling, zoals die wordt opgenomen komt overeen met de bepaling zoals die is opgenomen in de model-APV van de VNG.

Wij stellen u voor in de huidige APV een bepaling over veiligheidsrisicogebieden op te nemen conform het navolgende besluit.

Het college van burgemeester en wethouders

secretaris

burgemeester

Nummer: 2004-II-18

De raad van de gemeente Rijssen-Holten;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 januari 2004, nummer 2004-II-18 in te stemmen met het opnemen van een artikel over veiligheidsrisicogebieden in de huidige Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;

gezien het positieve advies van de leden van de commissie Algemeen Bestuurlijke Zaken en Middelen van 9 februari 2004;

besluit:

vast te stellen de volgende wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003, vastgesteld bij raadsbesluit van 27 oktober 2003 met nummer 2003-X-21

Artikel I

De Verordening wordt gewijzigd als volgt.

Na artikel 2.7.1 wordt ingevoegd:

Afdeling 2.9 Veiligheidsrisicogebieden

Artikel 2.9.1 Veiligheidsrisicogebieden.

De burgemeester kan overeenkomstig artikel 151b van de Gemeentewet bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aanwijzen als veiligheidsrisicogebied.

Artikel II

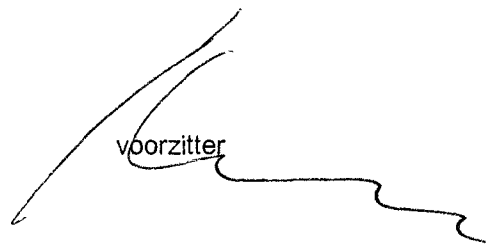
Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na het verstrijken van een termijn van zes weken na de datum waarop zij is bekendgemaakt.

Vastgesteld in de openbare vergadering van
23 februari 2004

griffier



voorzitter



gemeente
Rijssen-Holten

COLLEGE GEMEENTE RIJSSSEN-HOLTEN

ingekomen op:

nummer:

24 FEB. 2004

R 200400184

stafafdeling Bestuurs- en Managementondersteuning

datum advies

24 februari 2004

onderwerp

wijziging Algemene Plaatselijke Verordening

in college

ja

financiële gevolgen

nee

griffier in commissie

☒ ABZM ☐ GR ☐ MD

personele gevolgen

nee

in raad

nee

GO/OR inschakelen

nee

nieuw beleid

nee

samenvalting

nee

communicatie

ja

bijlagen

nee

openbaar

ja

beslispunten

Het raadsbesluit om een artikel over veiligheidsrisicogebieden in de huidige Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 op te nemen, referendabel te verklaren en te publiceren.

adviseur:

Henk Nijen Twilhaar

advies is in- en afgestemd met:

senior

afdelingshoofd

portefeuillehouder Burgemeester

	Secretaris	Burgemeester	Ligtenberg	Stegeman	Flim-Gerritsen	Ter Keurst	Ter Schure
akkoord							
bespreken							
datum:	24/2	24/2	28/2		2/3	27/2	26/2

datum parafenbesluit:

datum college vergadering:

agendanummer:

Besluit:

3 MAART 2004

externe communicatie

extern communiceren met

via communicatiemiddelen informatiepagina huis- aan huisblad

inhoud advies

Inleiding.

Sinds 1 januari 2002 biedt artikel 8 burgers de mogelijkheid om zich uit te spreken over de vaststelling, wijziging of intrekking van algemeen verbindend voorschriften zoals bijvoorbeeld de Algemene Plaatselijke Verordening. Op 23 februari jl heeft de gemeenteraad met uw voorstel ingestemd voor het opnemen van een artikel over veiligheidsrisicogebieden in de APV.

Beoogd effect.

Met het referendabel verklaren van het besluit en dit vervolgens te publiceren worden kiesgerechtigde burgers van onze gemeente in de gelegenheid gesteld over dit besluit een referendum aan te vragen.

Argument.

Op grond van de Tijdelijke Referendumwet (Trw) moet uw college bovengenoemd besluit referendabel verklaren en publiceren .

Voorstel

Het raadsbesluit om een artikel over veiligheidsrisicogebieden in de huidige Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 op te nemen, referendabel te verklaren en te publiceren.



Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE
Tel: 053 - 4555900
Fax: 053 - 4555935

- Twente
- District Minot

Van J.H.F. Adolfsen
Afdeling Hengelo CentrumZuid

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 28-04-04
Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

GEMEENTE RIJSSSEN-HOLTEN	
INGEKOMEN	
10 MEI 2004	
✓ Nr 01682	BMD
Kopie	
ONTVANGSTREVESTIGING	
NEE	JA
B&W	✓
Reed	
Ge	

Sporen!

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van dinsdag 25 op woensdag 26 mei 2004 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op dinsdag 25 mei 2004 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot woensdag 26 mei 2004 04.30 uur.

Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (dinsdag 25 mei 2004 vanaf 22.00 uur tot woensdag 26 mei 2004 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.
(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortdurend gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 53 wapens opgeleverd waaronder 11 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

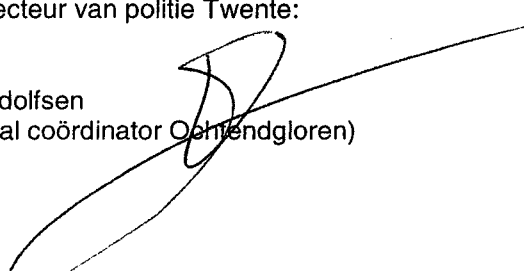
De acties "Ochtendgloren" zijn een drietal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan.

De inspecteur van politie Twente:

J.H.F. Adolfsen
(regionaal coördinator Ochtendgloren)



(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie Mr. A.H.J.M.Damen

K A
Aan de leden van de raad.

Onderwerp: preventief fouilleren A1

Op 17 mei heeft de burgemeester besloten het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003. Het besluit is in werking getreden op 20 mei en duurt tot 15 juni 2004.

Dit besluit volgt op het verzoek van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef (van politie) van 28 april 2004 en gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 17 mei 2004.

In het aangewezen gebied kan de officier van justitie op grond van de artikelen 50, 51 en 52 Wet wapens en munitie, gelasten dat voor de duur van maximaal 12 uur tegenover een ieder de bevoegdheid wordt uitgeoefend om: verpakking van goederen, met inbegrip van reisbagage, te openen; vervoermiddelen te onderzoeken; een ieder aan de kleding te onderzoeken op wapens of munitie.

Het aanwijzingsbesluit is bijgevoegd

Afdeling BMO

verruwd 4 MEI 2004

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 28 april 2004;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 17 mei 2004;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

gelet op de openbare orde en veiligheid op door de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 ernstig in gevaar komt en mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt van 20 mei tot 15 juni 2004.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 17 mei 2004.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

gemeentelijke informatie

www.rijssen-holten.nl
gemeente@rijssen-holten.nl

Vergaderingen

Commissie Grondgebied

Taakveld Ruimtelijke Ontwikkeling

De commissie Grondgebied vergadert maandag 24 mei 2004 om 19.00 uur in de raadzaal van het gemeentehuis, locatie Rijssen. De voorlopige agenda bevat onder meer de volgende punten:

- * Uitbreidingsplan Dijkhoek (opnieuw)
- * Beschikbaarstelling krediet voor aankoop van grond voor uitbreiding van woningbouw in Dijkhoek (besluitvormend)
- * Aanleggen van wegen met buiten plangebied uitwerking Veeneslagen West fase 2 (besluitvormend)
- * Voorstel raad tot afwijzing verzoek planschade mevrouw Spoelstra (besluitvormend)
- * Voorstel raad tot afwijzen verzoek planschade Voortman te Rijssen (besluitvormend)
- * Welstandnota (besluitvormend)
- * Wijziging bestemmingsplan t.b.v. paintballen nabij Blesert 3 (opnieuw)
- * Principeplan gebruik pand Enterstraat 198a in Rijssen voor sport-schoon (opnieuw)
- * Groenstructuurplan (besluitvormend)
- * VSP Holten (opnieuw)
- * Voorstel aankoop object Oranjestraat 34 te Holten (besluitvormend)

Informatieve stukken:

- * Verkoopprijs doordopende weg

Openbare Werken

- * Grondgebied vergadert 26 mei 2004 om 19.30 uur in de raadzaal van het gemeentehuis, locatie Rijssen. De voorlopige agenda bevat onder meer de volgende punten:
 - * Uitbreidingsplan Dijkhoek - presentatie (besluitvormend)
 - * Aanleg van regionale Verkeersmarkt Twente in 2004; dekking (besluitvormend)
 - * Aanvraag voor uitvoering ISV bodentaak (besluitvormend)
 - * Aanvraag voor verbinding Bathmen (besluitvormend)
 - * Informatieve stukken:
 - * Van Aanpak handhaving De Ruimte op Orde

Minder Informatie

Wanneer u de agenda wilt inzien of informatie wilt over de mogelijkheid om gebruik te maken van het spreekrek, neem dan contact op met een medewerker van de griffie, t. 0548-854616 of 854617.

Wijkavond Veeneslagen

dinsdag 25 mei

Dinsdagavond 25 mei wordt de wijkavond gehouden voor de inwoners van de wijk Veeneslagen. De avond vindt plaats in de zaal van de SG Jacobus Fruytierschool aan de Stroekeld 142 in Rijssen. Het programma van de avond ziet er in het kort als volgt uit:
19.15 uur: zaal open, ontvangst met koffie/thee;
19.30 uur: aanvang programma, waarbij burgemeester drs. mr. B. Koelewijn een welkomstwoord houdt en de leden van het college aan u voorstellen; ook wordt een korte impressie gegeven door de wethouders W. Stegeman en J. Ligtberg over de stedenbouwkundige ontwikkeling en de verkeersstructuur en ontsteking van de wijk;

de heer J. Assink wijkgagent stelt zich aan u voor; 'shoppen' langs de informatiekramen, verkrijgen van informatie, gesprekken kunnen worden gevoerd met bestuurders en/of beleidsambtenaren over diverse onderwerpen;
19.55 uur: gezamenlijke afsluiting waarin door de verschillende bestuurders wordt teruggekoppeld waarover is gesproken.

Na afloop van de wijk hebben inmiddels een uitnodiging gehad en de afsluiting vooraf te reageren door middel van het insturen van reactieformulieren. Reacties kunnen ook digitaal worden ingezonden op onze website www.rijssen-holten.nl onder actueel > wijk.

Hoeft u als inwoner abusievelijk geen uitnodiging hebben ontvangen dan kunt u deze opvragen bij Communicatie, t. 0548-854624.

Gewijzigde openingstijden

Donderdag 20 mei (Hemelvaartdag) zijn alle gemeentelijke diensten gesloten. Vrijdag 21 mei zijn de gemeentehuizen Rijssen en Holten, de gemeentewinkel en de publieksbalie Holten gesloten. De gemeentewerven zijn 21 mei wel geopend.

Collectes

Van maandag 17 tot en met zaterdag 22 mei collecteert het Prins Bernhard Cultuurfonds. Van maandag 24 tot en met zaterdag 29 mei collecteert het Nationaal Epilepsie Fonds / De Macht van het Kleine.

Bekendmaking aanwijzing veiligheidsrisicogebied

De burgemeester van Rijssen-Holten maakt bekend dat hij bij besluit van 17 mei 2004 als veiligheidsrisicogebied, als bedoeld in artikel 2.9.1. van de 'Algemene Plaatselijke Verordening Rijssen-Holten 2003' heeft aangewezen:
* het gebied gelegen aan de A1 dat wordt begrensd door hectometerviaal 119.0 en 123.9

* en de parkeerplaatsen Bolder en Struik.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking van het besluit. De volledige tekst van het besluit kan op werkdagen tijdens kantooruren worden ingezien of worden opgevraagd bij de afdeling bestuurs- en managementondersteuning van de gemeente Rijssen-Holten.

Rondje Holten Cultuur(hus)

Vooruitlopend op de realisatie van het Kulturhus in Holten wordt er jaarlijks een cultureel evenement georganiseerd door een ingestelde programmaraad. Dit evenement, met de naam 'Rondje Holten Cultuur(hus)', wordt voor de eerste keer gehouden op zaterdag 5 juni 2004 in het centrum van Holten. De activiteiten vinden plaats vanaf 16.00 tot 23.00 uur in het gemeentehuis van Holten en op het plein, de Smidsbeek. Het programma wordt ingevuld door Holtense verenigingen en instellingen, waarvan het merendeel in de toekomst mogelijk participeert in het te realiseren Kulturhus. Het volledige programma kunt u vinden op www.rijssen-holten.nl onder de knop actueel > nieuws.

Ballonnenwedstrijd

Tijdens de feestelijke opening laten kinderen uit Holten om 16.00 uur een ballon op. Hier is een wedstrijd aan gekoppeld. Kinderen die hieraan willen meedoen kunnen vanaf woensdag 19 mei tot en met donderdag 3 juni 2004 een wedstrijdkaartje ophalen. Dit kaartje ligt voor de kinderen klaar in het Dorpshuis de Boschkamp, VVV Holten en het gemeentehuis, locatie Smidsbeek. Kinderen die in het bezit zijn van een wedstrijdkaartje, kunnen zaterdag 5 juni vanaf 15.30 uur een ballon ophalen bij de ingang van het gemeentehuis.

Hertaxatie woningen

Dit jaar worden alle woningen opnieuw getaxeerd voor de Wet waardering onroerende zaken (wet WOZ). In deze wet is vastgelegd dat de gemeente de waarde van alle woningen en bedrijven opnieuw vast moet stellen naar de prijspeildatum 1 januari 2003.

Vanaf maandag 3 mei 2004 worden de eerste 700 woningen getaxeerd. Deze taxaties worden in opdracht van de gemeente verricht door SMQ B.V. Daarna zal de massale taxatie plaatsvinden. Dit gebeurt deels geautomatiseerd, waardoor de overlast voor onze inwoners tot een minimum beperkt kan blijven. Het kan voorkomen dat de taxateur niet wel nodig vindt uw woning binnen te bekijken. U wordt in dat geval verzocht hieraan medewerking te geven. De taxateurs zijn in het bezit van een door de gemeente afgegeven legitimatiebewijs. U kunt hier altijd naar vragen.

In het 1e kwartaal van 2005 wordt iedere eigenaar/bewoner geïnformeerd over de nieuwe waarde. Voor de onroerende zaakbelastingen wordt de nieuwe waarde ook met ingang van 2005 gebruikt.

Verkeersbesluiten

Nieuwe verbindingsweg Veeneslagen-west-Rijssen
Burgemeester en wethouders hebben besloten de volgende verkeersmaatregelen te treffen vanwege de aanleg van de nieuwe verbindingsweg Veeneslagen-west:

1. De Stroekeld tussen Zilvermeers en Laan van Oud-Indiëgers en de Veeneslagen tussen Roerdomp en Eere Wolters gesloten te verklaren voor vrachtwagens.
2. De 30 km/uur-zone op de Ligtbergerdijk circa 300 m opschuiven in oostelijke richting zodat op het gedeelte vanaf de bebouwing een maximumsnelheid van 50 km/uur gaat gelden.
3. Het verkeer op de Ligtbergerdijk - Butaanstraat - nieuwe verbindingsweg Veeneslagen-west te verplichten op de kruising rechtdoor te gaan met uitzondering van fietsers en bromfietzers.
4. De nieuwe verbindingsweg Veeneslagen-west tussen de Ligtbergerdijk en Laan van Oud-Indiëgers en de Butaanstraat tussen Kryptoonstraat en Ligtbergerdijk verboden te verklaren voor het gemotoriseerde verkeer met uitzondering van lijnbussen en vrachtwagens.

Tegen deze verkeersbesluiten kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na publicatie bezwaar maken bij burgemeester en wethouders. Het indienen van een bezwaarschrift schort niet de werking van het besluit. Daarom kan degene die bezwaar heeft gemaakt een verzoek om 'voorlopige voorziening' indienen bij de Voorzieningsrechter van de Rechtbank Almelo, sector Bestuursrecht, Postbus 323, 7600 AH Almelo. Hieraan zijn kosten verbonden.

Wegafsluitingen

Vanwege werkzaamheden zijn de volgende weggedeelten voor de vermelde perioden voor het verkeer afgesloten.

weggedeelte	periode
* Kruispunt Wellweg-Wijnand Zeeuw straat-Prins Frederik Hendrikstraat (Rijssen)	t/m 23 juli 2004
* Parallelweg Prins Frederik Hendrikstraat (Rijssen)	t/m 26 mei 2004
* Molenstraat, tussen Bleekstraat en Haarstraat (Rijssen)	24 mei t/m 16 juni 2004

Een wegafsluiting kan langer duren als de werkzaamheden dat noodzakelijk maken.

Onteiningsplan 2004-1

(Bestemmingsplan C.S.G. Reggesteyn)
Vanaf vrijdag 21 mei 2004 ligt gedurende 4 weken het ontwerponteiningsplan 2004-1 (Bestemmingsplan C.S.G. Reggesteyn) ter

inzage. De ontginning vindt plaats vanwege de realisering van het bestemmingsplan 'C.S.G. Reggesteyn' en omvat ook de aanleg van de rotonde Enterstraat, met de bijbehorende aan- en afvoeroutes, groenvoorzieningen en wateropvang. Het werk is nodig voor de verkeersafwikkeling van de nieuw te bouwen school. De raad heeft dit bestemmingsplan vastgesteld op 16 december 2002; het plan is als onherroepelijk gepubliceerd op 12 mei 2004. De realisatie heeft betrekking op gronden met de bestemming 'verkeersdoelend'. De ontginning heeft betrekking op de percelen kadastraal bekend gemeente Rijssen sectie B, nummer 8997 (gedeelte); sectie B, nummer 8998 (gedeelte); sectie B, nummer 9000 (gedeelte).

Het ontwerponteiningsplan is in te zien bij de gemeentewinkel in Rijssen, of de publieksbalie Holten. Op afspraak is het plan buiten kantooruren in te zien tijdens de periode van tariefvrijstelling kunt u mondeling of schriftelijk uw zienswijze kenbaar maken bij het gemeentebestuur. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden ingezonden naar burgemeester en wethouders.

Voorbereidingsbesluit

De gemeenteraad heeft in de vergadering van 26 april 2004 besloten dat een bestemmingsplan wordt voorbereid voor de aanleg van een rotonde op de kruising Wellweg-Prins Frederik Hendrikstraat en overige verkeersmaatregelen aan de Wijnand Zeeuwstraat, Irenelaan en de Veeneslageweg in Rijssen.

Genoemd besluit treedt in werking op 7 mei 2004. Vanaf vrijdag 21 mei 2004 kunt u dit besluit voor een termijn van 6 weken inzien bij de balie Ruimte in de gemeentewinkel Rijssen. Voor het maken van een afspraak kunt u contact opnemen met de sector Ruimte, t. 854874. Gedurende genoemde termijn kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen bij de Gemeenteraad.

Vastgesteld bestemmingsplan

De gemeenteraad heeft in de vergadering van 26 april 2004 het volgende vastgesteld bestemmingsplan 'Kern 2000, herziening 2003-1, gemeentewinkel'. Dit plan maakt planologisch de nieuwbouw van het gemeentehuis mogelijk. Het vastgestelde plan is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpplan.

U kunt het vastgestelde bestemmingsplan vanaf 21 mei 2004 gedurende een termijn van 4 weken inzien bij de balie Ruimte in de gemeentewinkel Rijssen of op afspraak bij de publieksbalie Holten. Voor een afspraak kunt u contact opnemen met een medewerker Ruimte, t. 854874. Gedurende deze termijn kan degene die tijdig zijn zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpplan, evenals een belanghebbende die aantoont dat hij redelijkerwijs niet in staat is geweest zijn zienswijze bij de gemeenteraad kenbaar te maken, of nadien sprake is van een gewijzigd vastgesteld plan iedereen die bedenkingen heeft tegen de wijziging, schriftelijke bedenkingen indienen tegen het betreffende bestemmingsplan bij het college van Gedeputeerde Staten van Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Ingekomen aanvragen Rijssen

In volgorde ziet u de datum van ontvangst, het nummer, de percelen aanduiding met korte toelichting.

Bouwaanvragen

Lichte bouwaanvragen
22 april 2004 - 20040367, Spoelstraat 48, plaatsen reclameobject;
23 april 2004 - 20040375, Elsenstraat 60, bouwen schuur;
29 april 2004 - 20040376, Hagelgaten 12, verbouwen/vergroten woning.

29 april 2004 - 20040379, Wijk 45, bouwen carport;
3 mei 2004 - 20040378, Jan Luitkenstraat 3, bouwen erker;
4 mei 2004 - 20040394, Vink 85, vergroten woning.

Reguliere bouwaanvragen

22 april 2004 - 20040365, Elsmaten 4, bouwen woning;
23 april 2004 - 20040364, Vink 53, vergroten woning;
26 april 2004 - 20040368, De Marke 3-5, bouwen varkensstal (wijziging vergunning 20030633);
26 april 2004 - 20040369, Kasteellaan 1, gedeeltelijk vernieuwen dak van een pand;
26 april 2004 - 20040368, Kasteellaan 1, vernieuwen balustrade borden aan achterzijde;
28 april 2004 - 20040155, Plaagslagen 2, vergroten bedrijfsruimte;
28 april 2004 - 20040385, Energiestraat 7 en 9, verbouwen/vergroten gebouw;
3 mei 2004 - 20040388, Esstraat 90, vergroten woning (wijziging vergunning 20030101);
6 mei 2004 - 20040250, Markeloseweg 17, bouwen woning.

Bouwaanvragen waarbij burgemeester en wethouders het voornemen hebben vrijstelling van het bestemmingsplan te verlenen

Artikel 15 Wet op de Ruimtelijke Ordening (2 weken ter inzage)
23 april 2004 - 20030997, Zwillweg 12, bouwen werkruimte;
29 april 2004 - 20040393, Schiedsbanweg 60, vergroten gebouw;
6 mei 2004 - 20040395, Diekjanweg 122, vergroten woning.

Artikel 19, lid 3 Wet op de Ruimtelijke Ordening (4 weken ter inzage)
29 april 2004 - 20040374, Diekjanweg 45, vergroten carport (aanvulling vergunning 20030604);
29 april 2004 - 20040393, Schiedsbanweg 17, bouwen tuinhuisje;
6 mei 2004 - 20040391, Kolenbrander 53, vergroten woning.

Sloopaanvragen/meldingen

28 april 2004 - 20040384, Enterstraat 32-92, Oranjestraat 102-118.

verwijderen asbesthoudende gevelbeplating, dakleien en afvoerleidingen;

29 april 2004 - 20040373, Rozengraaf 73 en 75, Schild 1, slopen panden;
3 mei 2004 - 20040389, Malsweg 2, slopen berging;
7 mei 2004 - 20040392, Esstraat 63, gedeeltelijk slopen pand.

Aanvraag om reclamevergunning

22 april 2004 - 20040366, Nijverdalseweg 132, aanbrengen lichtreclame.

Aanvraag om kapvergunning

6 mei 2004 - 20040381, De Hagen (ongenummerd), kappen 25 bomen.

Aanvragen om monumentenvergunning (2 weken ter inzage)

26 april 2004 - 20040369, Kasteellaan 1, gedeeltelijk vernieuwen dak van een pand;
26 april 2004 - 20040368, Kasteellaan 1, vernieuwen balustrade borden aan achterzijde.

Ingekomen aanvragen Holten

In volgorde ziet u de datum van ontvangst, het nummer, de percelen aanduiding met korte toelichting.

Bouwaanvragen

Lichte bouwaanvraag
6 mei 2004 - 20040396, Schuttersweg 17, plaatsen dakkapel op woning.

Reguliere bouwaanvragen

28 april 2004 - 20040382, Deventerweg 79, vergroten bedrijfsgebouw;
3 mei 2004 - 20040390, Raalterweg 27, verbouwen/vergroten woning.

Bouwaanvragen waarbij burgemeester en wethouders het voornemen hebben vrijstelling van het bestemmingsplan te verlenen

Artikel 15 Wet op de Ruimtelijke Ordening (2 weken ter inzage)
29 april 2004 - 20040251, Relinksweg 45, bouwen woning.

Artikel 19, lid 3 Wet op de Ruimtelijke Ordening (4 weken ter inzage)

28 april 2004 - 20040372, Haarstraat 12, verbouwen/vergroten woning.

Sloopaanvragen/meldingen

26 april 2004 - 20040377, Bousbergerweg 31, slopen woning;
28 april 2004 - 20040380, Deventerweg 79, slopen bedrijfsruimte;
29 april 2004 - 20040383, Relinksweg 45, slopen woning.

Meer informatie

Ingekomen aanvragen kunt u vanaf de vrijdag na publicatie inzien bij de balie Ruimte in de gemeentewinkel Rijssen, of op afspraak bij de publieksbalie Holten. Voor een afspraak kunt u contact opnemen met een medewerker Ruimte, t. 854874. De publicatie van de ingekomen aanvragen heeft uitsluitend een informatief karakter behalve de aanvragen voorzien van een *. Tegen deze aanvragen kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze kenbaar maken aan burgemeester en wethouders. De termijn voor het indienen van zienswijzen is gelijk aan de termijn van tariefvrijstelling en begint de vrijdag na publicatie. Zienswijzen zijn in principe openbaar.

Verleende vergunningen en/of vrijstellingen Rijssen

In volgorde ziet u de datum van verzending, het nummer, de percelen aanduiding met korte toelichting.

Bouwvergunningen

Lichte bouwvergunningen
10 mei 2004 - 20040295, Wellweg 26, verbouwen/vergroten woning;
12 mei 2004 - 20040311, Oude Markeloseweg 3, verbouwen recreatiewoning;
12 mei 2004 - 20040324, Eere Harbers 16, bouwen tuinhuisje bij woning.

Reguliere bouwvergunningen

6 mei 2004 - 20030806, Oude Veerweg 6, verbouwen woning;
10 mei 2004 - 20040046, Spoelstraat 28, vergroten bedrijfsruimte.

Sloopvergunningen/meldingen

6 mei 2004 - 20030750, Oude Veerweg 6, gedeeltelijk slopen pand (begane grond vloer; gedeeltelijk binnenwand en asbesthoudend dakbeschot);
10 mei 2004 - 20040310, Markeloseweg 15-17, slopen woning en schuur.

Bouwvergunning met vrijstelling van het bestemmingsplan
Artikel 17 Wet op de Ruimtelijke Ordening
12 mei 2004 - 20040206, Echaansstraat 3, plaatsen bouwkeet voor maximaal 5 jaar.

Verleende vergunningen en/of vrijstellingen Holten

In volgorde ziet u de datum van verzending, het nummer, de percelen aanduiding met korte toelichting.

gemeente
Rijssen-Holten

Aan de raadsleden

Rijssen, 26 mei 2004

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

28 MEI 2004

onderdeel
behandeld door
doorkiesnummer
document
nummer

de heer H. Nijen Twilhaar
622
NT040527A

L1200401780

Geachte raadslid;

Op 24 mei heb ik u via de afdeling Bestuurs- en managementondersteuning kennis laten nemen van mijn besluit van 17 mei j.l. om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 20 mei tot 15 juni aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

In dit gebied heeft op dinsdag 25 mei 22.00 uur tot woensdag 26 mei 05.00 uur de actie "Ochtendgloren" plaats gevonden waarbij in tegenstelling tot eerdere controles door politie preventief is gefouilleerd.

Aangezien de actie is beëindigd en daarmee de openbare orde en de veiligheid in dit gebied is hersteld heb ik, in overleg met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente, op 27 mei besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

Zodra de resultaten van deze actie via politie bij mij bekend zijn zal ik u hierover informeren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

bezoekadres Schild 1 Rijssen
postadres postbus 244 7460 AE Rijssen
t 0548 854854
f 0548 854855
e gemeente@rijssen-holten.nl
w www.rijssen-holten.nl

betalingen i.n.v. gemeente Rijssen-Holten
B.N.G. Den Haag 28.50.92.766
SNS Bank 95.78.00.827
ABN AMRO 59.64.19.155

ARCHIEF
afschrift verzonden aan: BMO

gemeente
Rijssen-Holten

5655
opu
Aanvullend
gebied

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
Mr. A.H.J.M. Damen,
Postbus 419
7600 AK ALMELO.

Rijssen, 26 mei 2004

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

28 MEI 2004

onderdeel
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 622
document NT040527B
nummer 420040781

Geachte heer Damen,

Omdat de actie "ochtendgloren" inmiddels achter de rug is en daarmee de openbare orde en de veiligheid in het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik is hersteld, heb ik na overleg met de districtschef van de regio politie Twente op 27 mei besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

e-mail 6-12-2004

A



dec. 2004

Postbus 14

Twente

District Minot

7500 AA ENSCHEDE

Tel: 053 - 4555900

Fax: 053 - 4555935

Van J.H.F. Adolfsen
Afdeling Hengelo CentrumZuid

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 05-12-04

Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van vrijdag 17 op zaterdag 18 december 2004 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op vrijdag 17 december 2004 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot zaterdag 18 december 2004 04.30 uur. Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie - Douane - Belastingdienst - Marechaussee - Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O. Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (vrijdag 17 december 2004 vanaf 22.00 uur tot zaterdag 18 december 2004 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.

(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.
(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 65 wapens opgeleverd waaronder 11 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendgloren" zijn een drietal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan.

De inspecteur van politie Twente:

J.H.F. Adolfsen
(regionaal coördinator Ochtendgloren)

(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

Korpsleiding Politie Twente
Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
Officier van justitie Mr. A.H.J.M.Damen

Bekendmaking aanwijzing veiligheidsrisicogebieden

De burgemeester van Rijssen-Holten maakt bekend dat hij bij besluit van 6 december 2004 als veiligheidsrisicogebieden, als bedoeld in artikel 2.9.1 van de 'Algemene Plaatselijke Verordening Rijssen-Holten 2003', heeft aangewezen:

- * het gebied gelegen aan de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9;
- * en de parkeerplaatsen Bolder en Struik.

De aanwijzing van de hierboven gebieden als veiligheidsrisicogebieden geldt voor de periode van 15 december 2004 tot en met 5 januari 2005.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking van het besluit. De volledige tekst van het besluit kan op werkdagen tijdens kantooruren worden ingezien of worden opgevraagd bij de afdeling bestuurs- en managementondersteuning van de gemeente Rijssen-Holten.

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 6 december 2004;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 6 december 2004;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 december 2004 en zal gelden tot en met 5 januari 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 6 december 2004.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 7 december 2004

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

9 DEC. 2004

onderdeel BMO
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT041207C
nummer 4200403841

Geachte heer Damen,

Op 6 december heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2004 tot 5 januari 2005 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 6 december 2004;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriedhoek, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 6 december 2004;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 december 2004 en zal gelden tot en met 5 januari 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 6 december 2004.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

gemeente
Rijssen-Holten

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 7 december 2004

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

9 DEC. 2004

onderdeel
behandeld door
doorkiesnummer
document
nummer

de heer H. Nijen Twilhaar
854622
NT041207B

4200403841

Geachte commissaris;

Op 6 december heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2004 tot 5 januari 2005 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

gemeente
Rijssen-Holten

Korpsleiding regiopolitie Twente
t.a.v. de coördinator interregionale controles
De heer J.H.F Adolfsen
Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE

Rijssen, 7 december 2004

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

9 DEC. 2004

onderdeel
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT041207E
nummer L1206403841

Geachte heer Adolfsen,

Op 6 december heb ik na eerder overleg met de officier van Justitie besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2004 tot 5 januari 2005 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 6 december 2004;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 6 december 2004;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 december 2004 en zal gelden tot en met 5 januari 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 6 december 2004.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 7 december 2004

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden - 9 DEC. 2004

onderdeel BMO
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT041207A
nummer 4200403841

Geacht raadslid,

Op 6 december heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2004 tot 5 januari 2005 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 6 december 2004;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 6 december 2004;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 december 2004 en zal gelden tot en met 5 januari 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 6 december 2004.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Postbus 419, 7600 AK, Almelo,

Gemeente Rijssen-Holten
t.a.v. de heer H. Nijen Twilhaar
Postbus 244
7460 AE RIJSSEN

E. Gorterstraat 5
7607 GB Almelo
Telefoon (0546) 83 27 27
Fax (0546) 82 40 75

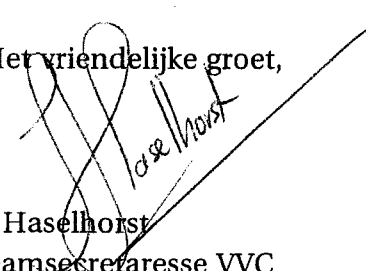
Onderdeel	Team Staf- en Servicetaken
Contactpersoon	I. Haselhorst
Doorkiesnummer(s)	0546- 832 819
E-mail	I.Haselhorst-Pluimers@almarr.drp.minjus.nl
Datum	16 december 2004
Ons kenmerk	...
Uw kenmerk	U200403841
Bijlage(n)	1
Onderwerp	preventief fouilleren A1

Bij beantwoording de
datum en ons kenmerk
vermelden.

Geachte heer Nijen Twilhaar,

Bijgaande stukken ontvangt u ter informatie.

Met vriendelijke groet,


I. Haselhorst
teamsecretaresse VVC

ARRONDISSEMENTSPARKET ALMELO

BEVEL

De officier van justitie in het arrondissement Almelo,

Gezien het mondelinge rapport van verbalisant F. Adolfsen van politie Twente, afdeling Rijssen-Holtten;

Gezien de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Rijssen waarin ex artikel 151b Gemeentewet in artikel 2.9.1. de burgemeester de bevoegdheid is verleend om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Gelet op het overleg dat met de burgemeester heeft plaatsgevonden.

Gezien de aanwijzing als veiligheidsrisicogebied conform artikel 151 b van de Gemeentewet door de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holtten d.d. 7 december 2004 van het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 , daarin begrepen de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK, welke aanwijzing geldt van 15 december 2004 tot 5 januari 2005.

Overweegt dat in de nacht van vrijdag 17 december 2004 op zaterdag 18 december 2004 een controle onder de werknaam "Ochtendgloren" wordt gehouden. Uit voornoemd rapport blijkt dat tijdens soortgelijke acties langs de A1 van afgelopen 3 jaar in totaal 42 wapens zijn aangetroffen en inbeslaggenomen, waaronder 10 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties. Verder blijkt uit dat rapport dat vanuit grote landelijke recherche onderzoeken bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij personen gewapend zijn.

Overweegt dat op grond van voornoemde feiten en omstandigheden de veiligheid van overige gecontroleerde personen en die van de controlerende functionarissen ernstig in gevaar kan komen, dat aldus ernstige vrees

aanwezig is voor verstoring van de openbare orde en acht het daarom noodzakelijk dat hieronder te verlenen bevoegdheden worden verleend.

Gelast dat binnen het hiervoor omschreven veiligheidsrisicogebied vanaf vrijdag 17 december 2004 te 22.00 uur tot zaterdag 18 december 2004 te 05.00 uur tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om:

=een ieder aan zijn kleding te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie;

=vervoermiddelen te onderzoeken op wapens of munitie;

=verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage te onderzoeken op wapens of munitie.

Almelo, 16 december 2004

De officier van justitie,

A.H.J.M. Damen

Brengt dit bevel ter kennis aan:

- politie Twente, district NWT
- KLPD, afdeling Wolfheze
- burgemeester gemeente Rijssen-Holten
- hoofdofficier van justitie

mei 2005

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 25 april 2005

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

19 MEI 2005

onderdeel BURBMO
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT050422C
nummer 4200501807

Geacht raadslid,

Op 25 april 2005 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 mei 2005 tot en met 31 mei 2005 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de
regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 22 april 2005;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de
officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 25 april 2005 ;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid
van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal
wapens zijn aangetroffen.

dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de
A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet
op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten
2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door
hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als
veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke
Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 mei 2005 en zal gelden tot en met 31
mei 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op .

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

gemeente
Rijssen-Holten

Officier van Justitie
Parket Almelo
De heer mr. A. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 25 april 2005

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

19 MEI 2005

onderdeel
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT050422D
nummer 4200501867

Geachte heer Damen;

Op 25 april heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 mei 2005 tot en met 31 mei 2005 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 22 april 2005;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 25 april 2005 ;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

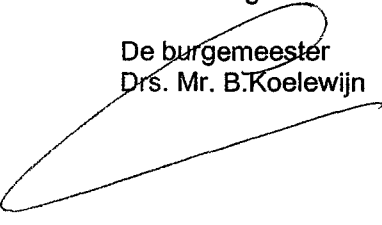
dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 mei 2005 en zal gelden tot en met 31 mei 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op .

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn



gemeente
Rijssen-Holten

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 25 april 2005

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

19 MEI 2005

onderdeel
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT050422E
nummer 0200501807

Geachte commissaris;

Op 25 april heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 mei 2005 tot en met 31 mei 2005 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 22 april 2005;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriedhoek, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 25 april 2005 ;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

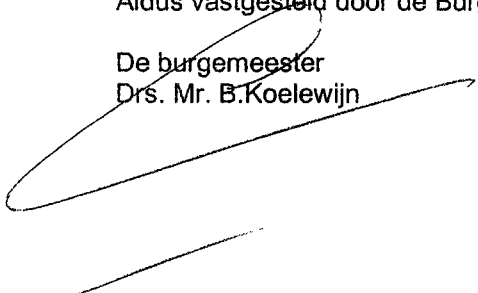
dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 mei 2005 en zal gelden tot en met 31 mei 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op .

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn



gemeente
Rijssen-Holten

Korpsleiding regiopolitie Twente
t.a.v. de coördinator interregionale controles
De heer J.H.F Adolfsen
Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE

Rijssen, 25 april 2005

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

19 MEI 2005

onderdeel
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT050422F
nummer 4200501807

Geachte heer Adolfsen,

Op 25 april 2005 heb ik na eerder overleg met de officier van Justitie besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 mei 2005 tot en met 31 mei 2005 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de
regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef van 22 april 2005;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriede, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de
officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 25 april 2005 ;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid
van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal
wapens zijn aangetroffen.

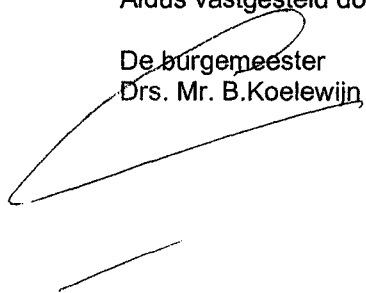
dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de
A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet
op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten
2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door
hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als
veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke
Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 mei 2005 en zal gelden tot en met 31
mei 2005.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op .

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn





A

Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE
Tel: 053 - 4555900
Fax: 053 - 4555935

- Twente
- District Minot

GEMEENTE RIJSSSEN-HOLTEN		
INGEKOMEN		
27 APR 2005		
Nr.	01604	BMO
Kopie	BUR	2814
ONTVANGSTBEVESTIGING		
NEE	JA	
	Arvies	Ik.
B&W/S.		
Hand		
Cl.		

Van J.H.F. Adolfsen
Afdeling Hengelo CentrumZuid

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 22-04-2005
Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van dinsdag 24 mei op woensdag 25 mei 2005 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op dinsdag 24 mei 2005 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot woensdag 25 mei 2005 04.30 uur.
Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.
Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (vrijdag 17 december 2004 vanaf 22.00 uur tot zaterdag 18 december 2004 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.

(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgluren hebben in totaal 65 wapens opgeleverd waaronder 11 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

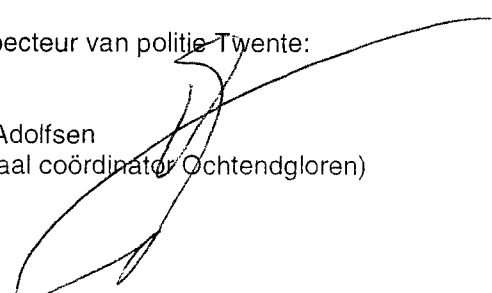
De acties "Ochtendgluren" zijn een drietal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan.

De inspecteur van politie Twente:

J.H.F. Adolfsen
(regionaal coördinator Ochtendgluren)



(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie Mr. A.H.J.M.Damen

A

Bekendmaking aanwijzing veiligheidsrisicogebieden

De burgemeester van Rijssen-Holten maakt bekend dat hij bij besluit van 25 april 2005 als veiligheidsrisicogebieden, als bedoeld in artikel 2.9.1 van de 'Algemene Plaatselijke Verordening Rijssen-Holten 2003', heeft aangewezen:

- * het gebied gelegen aan de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9;
- * en de parkeerplaatsen Bolder en Struik.

De aanwijzing van de hierboven gebieden als veiligheidsrisicogebieden geldt voor de periode van 15 mei 2005 tot en met 31 mei 2005.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking van het besluit. De volledige tekst van het besluit kan op werkdagen tijdens kantooruren worden ingezien of worden opgevraagd bij de afdeling bestuurs- en managementondersteuning van de gemeente Rijssen-Holten.

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 7 december 2005;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 7 december 2005;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen.

dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 december 2005 en zal gelden tot en met 5 januari 2006.

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 7 december 2005.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 7 december 2005

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

13 DEC. 2005

onderdeel BMO
behandeld door de heer H. Nijen Twihaar
doorkiesnummer 854622
document NT051207A
nummer L1200504808

Geacht raadslid,

Op 7 december heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2005 tot 5 januari 2006 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

De uitkomst(en) van deze actie en eerder gehouden acties bespreek ik op 9 januari 2006 met de leden van de commissie Algemeen Bestuurlijke Zaken en Middelen (taakveld Bestuurlijke Zaken).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Postbus 419, 7600 AK, Almelo,

Aan de burgemeester van de
Gemeente Rijssen-Holten
drs. mr. B. Koelewijn
Postbus 244
7460 AE RIJSSEN

E. Gorterstraat 5
7607 GB Almelo
Telefoon (0546) 83 27 27
Fax (0546) 82 40 75

GEMEENTE RIJSSEN-HOLTEN		
INGEKOMEN		
22 DEC 2005		
Nr. 04553		BMO
Kopie		
ONTVANGSTBEVESTIGING		
NEE	JA	
	AKWES	IK
B&W/B		
Recht		

Onderdeel
Contactpersoon
Doorkiesnummer(s)
E-mail
Datum
Ons kenmerk
Bijlage(n)
Onderwerp

Team Staf- en Servicetaken
I. Haselhorst
0546-832 819
i.haselhorst@om.nl
21 december 2005
6100/2005-1806
1
Veiligheidsrisicogebied

Bij beantwoording de
datum en ons kenmerk
vermelden.

Geachte heer Koelewijn,

Bijgaand een bevel aanwijzing als veiligheidsrisicogebied.

Hetzelfde schrijven is vorige week per mail door mr. Damen verspreid.

Met vriendelijke groet,

I.
Haselhorst
teamsecretaresse VVC

is afgehandeld

212 dossier
presentief families

ARRONDISSEMENTSPARKET ALMELO

BEVEL

De officier van justitie in het arrondissement Almelo,

Gezien het rapport van de afdelingschef van politie Twente, afdeling Rijssen-Holten;

Gezien de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Rijssen waarin ex artikel 151b Gemeentewet in artikel 2.9.1. de burgemeester de bevoegdheid is verleend om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Gelet op het overleg dat met de burgemeester heeft plaatsgevonden.

Gezien de aanwijzing als veiligheidsrisicogebied conform artikel 151 b van de Gemeentewet door de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten d.d. 7 december 2005 van het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 , daarin begrepen de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK.

Overweegt dat in de nacht van vrijdag 16 december 2005 op zaterdag 17 december 2005 een controle onder de werknaam "Ochtendgloren" wordt gehouden. Uit voornoemde rapportage blijkt dat tijdens soortgelijke acties langs de A1 van afgelopen 3 jaar een groot aantal wapens zijn aangetroffen en inbeslaggenomen. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties. Verder blijkt uit dat rapport dat vanuit grote landelijke recherche onderzoeken bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij personen gewapend zijn.

Verder blijkt uit die rapportage dat bij drie voorgaande controles op voornoemde parkeerplaatsen waarbij preventief werd gefouilleerd een groter aantal wapens werd aangetroffen ten opzichte van eerdere controles (waarbij die bevoegdheid niet werd gebruikt).

Overweegt dat op grond van voornoemde feiten en omstandigheden de veiligheid van overige gecontroleerde personen en die van de controlerende functionarissen ernstig in gevaar kan komen, dat aldus ernstige vrees aanwezig is voor verstoring van de openbare orde en acht het daarom noodzakelijk dat hieronder te verlenen bevoegdheden worden verleend.

Gelast dat binnen het hiervoor omschreven veiligheidsrisicogebied vanaf vrijdag 16 december 2005 te 21.00 uur tot zaterdag 17 december 2005 te 07.00 uur tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om:

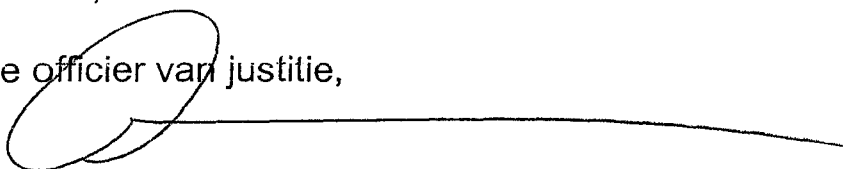
=een ieder aan zijn kleding te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie;

=vervoermiddelen te onderzoeken op wapens of munitie;

=verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage te onderzoeken op wapens of munitie.

Almelo, 14 december 2005

De officier van justitie,



A.H.J.M. Damen

Brengt dit bevel ter kennis aan:

- politie Twente, district NWT
- KLPD, afdeling Wolfheze
- burgemeester gemeente Rijssen-Holten
- hoofdofficier van justitie

gemeente
Rijssen-Holten

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 6 januari 2006

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

10 JAN. 2006

onderdeel LNB
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT050120A
nummer 20060000170

Geachte heer Jansen

Via de stafafdeling Bestuurs- en managementondersteuning heb ik kennis laten nemen van mijn besluit van 7 december jl. om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2005 tot en met 5 januari 2006 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

In dit gebied heeft op vrijdag 16 december 22.00 uur tot zaterdag 17 december 4.30 uur de actie 'Ochtendgloren' plaats gevonden waarbij preventief is gefouilleerd.

Aangezien de actie is beëindigd en daarmee de openbare orde en de veiligheid in dit gebied is hersteld heb ik, in overleg met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente, op 6 januari 2006 besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

In totaal zijn 848 personenauto's en 45 vrachtauto's gecontroleerd. In 82 gevallen is proces-verbaal opgemaakt. Bij de controle zijn op grond van de Opiumwet zijn bijna 20 keer kleinere hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Bij een verdachte werd kleine hoeveelheden wiet aangetroffen in combinatie met een kleine hoeveelheid cocaïne. Op grond van de Wapenwetgeving is een nunchakuwapen en een mes aangetroffen. Bij een verdachte werd een imitatie vuurwapen aangetroffen. Dit wapen was niet van echt te onderscheiden en was zonder meer voor afdreiging geschikt. Verdachte is aangehouden en overgebracht naar het bureau van politie te Almelo en aldaar ingesloten. Verder zijn 3.292 voertuigen door radar/catch-ken op snelheid gecontroleerd (748 overtredingen, PV's hoogste 186 km per uur).

gemeente
Rijssen-Holten

Arrondissementsparket Almelo
Officier. van Justitie
Mr. A.H.J.M. Damen,
Postbus 419
7600 AK ALMELO.

Rijssen, 6 januari 2006

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

10 JAN. 2006

onderdeel LNB
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 622
document NT040527B
nummer 2606000170

Geachte heer Damen,

Omdat de actie "ochtendgloren" inmiddels achter de rug is en daarmee de openbare orde en de veiligheid in het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik is hersteld, heb ik na overleg met de districtschef van de regio politie Twente op 6 januari 2006 besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Commissaris van de Koningin
Kabinet



GEMEENTE RIJSSEN-HOLTEN		
INGEKOMEN		
9 JAN 2006		
Mr. Drs. B. Koelewijn		
Kopie		
ONTVANGSTBEVESTIGING		
HEE	JA	2.10

www.overijssel.nl

Aan de burgemeester van de gemeente Rijsen Holten
De heer mr. Drs. B. Koelewijn
Postbus 244
7460 AE RIJSSEN

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 18 38
Telefax 038 425 48 09

Uw kenmerk
NT051207C

Uw brief
13 december 2005

Ons kenmerk
BAKA 05 1679

Datum
6 januari 2006

Bijlagen
Geen

Doorkiesnummer 038 - 425 19 16
Inlichtingen bij W. Bruins Slot

Onderwerp
Veiligheidsrisicogebied

Geachte heer Koelewijn,

Ik heb uw aanwijzing als veiligheidsrisicogebied van een gebied gelegen langs en aan de A1 in uw bovenaangehaald schrijven in goede orde ontvangen.

De commissaris van de Koningin
in de provincie Overijssel,
namens deze,

mr P.T. Benschop
chef kabinet

Bij correspondentie graag ons kenmerk vermelden.

RABO Zwolle 3973.41.121

Tijdens de renovatie van het provinciehuis is een deel van de organisatie gehuisvest op kantoorlocatie Rechterland 1 te Zwolle. Zie voor meer informatie www.nu-overijssel.nl/adres

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2 Zwolle
Rechterland 1 Zwolle

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 6 januari 2006

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

11 JAN. 2006

onderdeel LNB
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 622
document NT040527A
nummer 2006000195

Geachte gemeenteraad,

Via de afdeling Bestuurs- en managementondersteuning heb ik u kennis laten nemen van mijn besluit van 7 december 2005 j.l. om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2005 tot 5 januari 2006 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

In dit gebied heeft op vrijdag 16 december 22.00 uur tot zaterdag 17 december 04.30 uur voor de 50^e keer de actie "Ochtendgloren" plaats gevonden waarbij door politie preventief is gefouilleerd. Daarnaast vond er gelijktijdig op de lijn tussen de omgeving Amsterdam en Warschau (A4-A1-E30) een internationale (verkeers)criminaliteitscontrole plaats waarbij behalve de Nederlandse, ook Duitse en Poolse opsporingsinstanties betrokken waren.

Aangezien de actie is beëindigd en daarmee de openbare orde en de veiligheid in dit gebied is hersteld heb ik, in overleg met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente, op 6 januari 2006 besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

In totaal zijn 848 personenauto's en 45 vrachtauto's gecontroleerd. In 82 gevallen is proces-verbaal opgemaakt. Bij de controle zijn op grond van de Opiumwet zijn bijna 20 keer kleinere hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Bij een verdachte werd kleine hoeveelheden wiet aangetroffen in combinatie met een kleine hoeveelheid cocaïne. Op grond van de Wapenwetgeving is een nunchakuwapen en een mes aangetroffen. Bij een verdachte werd een imitatie vuurwapen aangetroffen. Dit wapen was niet van echt te onderscheiden en was zonder meer voor afdreiging geschikt. Verdachte is aangehouden en overgebracht naar het bureau van politie te Almelo en aldaar ingesloten. Verder zijn 3.292 voertuigen door radar/catch-ken op snelheid gecontroleerd (748 overtredingen, PV's hoogste 186 km per uur).



4

Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE
Tel: 053 - 4555900
Fax: 053 - 4555935

- Twente
- District Minot

Van J.H.F. Adolfsen
Afdeling Hengelo CentrumZuid

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 07-03-2006
Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van donderdag 16 maart op vrijdag 17 maart 2006 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op donderdag 16 maart 2006 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot vrijdag 17 maart 2006 04.30 uur.

Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O. Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (donderdag 16 maart 2006 vanaf 22.00 uur tot vrijdag 17 maart 2006 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.
(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 102 wapens opgeleverd waaronder 14 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

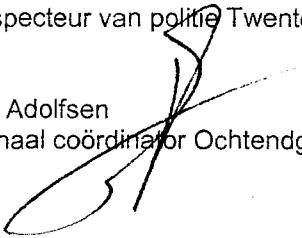
De acties "Ochtendgloren" zijn een drietal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan.

De inspecteur van politie Twente:

J.H.F. Adolfsen
(regionaal coördinator Ochtendgloren)



(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie Mr. A.H.J.M.Damen

Arrondissementsparket Almelo

A

Aan
Ter attentie van
Faxnummer

Stadhuis Gemeente Rijssen-Holten
de heer H. Nijen Twilhaar
0548-854 855

Faxbericht

Van
Contactpersoon
Doorkiesnummer(s)
E mail
Datum
Aantal pagina's
Onderwerp
Oms kenmerk

mr. A.H.J.M. Damen
I. Haselhorst
0546-832 819
i.haselhorst@om.nl
16 maart 2006
3 (incl. deze pagina)
preventief fouilleren
0003/2006-5

Postbus 419,
7600 AK, Almelo
E. Gorterstraat 5
7607 GB Almelo
Telefoon (0546) 83 27 27
Fax (0546) 82 40 75

Geachte heer Nijen Twilhaar,

Hierbij doe ik u toekomen het bevel terzake preventief fouilleren.

De inhoud spreekt voor zich.

Met vriendelijke groet,

I. Haselhorst
teamsecretaresse VVC

ARRONDISSEMENTSPARKET ALMELO

BEVEL

De officier van justitie in het arrondissement Almelo,

Gezien het rapport van de afdelingschef van politie Twente, afdeling Rijssen-Holten;

Gezien de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Rijssen waarin ex artikel 151b Gemeentewet in artikel 2.9.1. de burgemeester de bevoegdheid is verleend om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Gelet op het overleg dat met de burgemeester heeft plaatsgevonden.

Gezien de aanwijzing als veiligheidsrisicogebied conform artikel 151 b van de Gemeentewet door de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten d.d. 1 maart 2006 van het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 , daarin begrepen de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK.

Overweegt dat in de nacht van donderdag 16 maart 2006 op vrijdag 17 maart 2006 een controle onder de werknaam "Ochtendgloren" wordt gehouden. Uit voornoemde rapportage blijkt dat tijdens soortgelijke acties langs de A1 van afgelopen 3 jaar een groot aantal wapens zijn aangetroffen en inbeslaggenomen. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties. Ook blijkt uit dat rapport dat vanuit grote landelijke recherche onderzoeken bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij personen gewapend zijn.

Verder blijkt uit die rapportage dat bij drie voorgaande controles op voornoemde parkeerplaatsen waarbij preventief werd gefouilleerd een groter aantal wapens werd aangetroffen ten opzichte van eerdere controles (waarbij die bevoegdheid niet werd gebruikt).

Overweegt dat op grond van voornoemde feiten en omstandigheden de veiligheid van overige gecontroleerde personen en die van de controlerende functionarissen ernstig in gevaar kan komen, dat aldus ernstige vrees aanwezig is voor verstoring van de openbare orde en acht het daarom noodzakelijk dat hieronder te verlenen bevoegdheden worden verleend.

Gelast dat binnen het hiervoor omschreven veiligheidsrisicogebied vanaf donderdag 16 maart 2006 te 22:00 uur tot vrijdag 17 maart 2006 te 06.00 uur tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om:

=een ieder aan zijn kleding te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie;

=vervoermiddelen te onderzoeken op wapens of munitie;

=verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage te onderzoeken op wapens of munitie.

Almelo, 16 maart 2006

De officier van justitie,

A.H.J.M. Damen

Brengt dit bevel ter kennis aan:

- politie Twente, district NWT
- KLPD, afdeling Wolfheze
- burgemeester gemeente Rijssen-Holten
- hoofdofficier van justitie

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de
regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 1 maart 2006;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de
officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 1 maart 2006;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 maart 2006 en zal gelden tot en met 1 april 2006

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 1 maart 2006.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

gemeente
Rijssen-Holten

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 1 maart 2006

onderwerp preventief fouilleren A1
bijkant 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

1 6 MAART 2006

onderdeel BMO
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT060301A
nummer 2006001940

Geachte heer Damen,

Op 1 maart heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 maart 2006 tot 1 april 2006 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 1 maart 2006;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriede, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 1 maart 2006;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortdurend acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 maart 2006 en zal gelden tot en met 1 april 2006

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 1 maart 2006.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

gemeente
Rijssen-Holten

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 7 december 2004

onderwerp: preventief fouilleren A1
bijlagen: 1
en brief van
en besluit
verzoeken

16 MAART 2006

onderdeel: BMO
behandeld door: de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer: 854622
document: NT060301F
nummer: 2006001940

Geacht raadslid,

Op 1 maart heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 maart 2006 tot 1 april 2006 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 1 maart 2006;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriede, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 1 maart 2006;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortdurende acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 maart 2006 en zal gelden tot en met 1 april 2006

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 1 maart 2006.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

gemeente
Rijssen-Holten

Korpsleiding regiopolitie Twente
t.a.v. de coördinator interregionale controles
De heer J.H.F. Adolfsen
Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE

Rijssen, 1 maart 2006

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
overbreng van
uw kenmerk
verzoeken

16 MAART 2006

onderdeel
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT060301D
nummer

2006001940

Geachte heer Adolfsen,

Op 1 maart heb ik na eerder overleg met de officier van Justitie besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 maart 2006 tot 1 april 2006 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Bekendmaking aanwijzing veiligheidsrisicogebieden

De burgemeester van Rijssen-Holten maakt bekend dat hij bij besluit van 1 maart 2006 als veiligheidsrisicogebieden, als bedoeld in artikel 2.9.1 van de 'Algemene Plaatselijke Verordening Rijssen-Holten 2003', heeft aangewezen:

- * het gebied gelegen aan de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9;
- * en de parkeerplaatsen Bolder en Struik.

De aanwijzing van de hierboven gebieden als veiligheidsrisicogebieden geldt voor de periode van 1 maart 2006 tot 1 april 2006.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking van het besluit. De volledige tekst van het besluit kan op werkdagen tijdens kantooruren worden ingezien of worden opgevraagd bij de afdeling bestuurs- en managementondersteuning van de gemeente Rijssen-Holten.

(A)

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 1 maart 2006;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 1 maart 2006;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 maart 2006 en zal gelden tot en met 1 april 2006

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 1 maart 2006.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 1 maart 2006;

Gehoord de beraadslaging in de districts driehoek, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 1 maart 2006;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 maart 2006 en zal gelden tot en met 1 april 2006

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 1 maart 2006.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

gemeente
Rijssen-Holten

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 7 december 2005

onderwerp: preventief fouilleren A1
bijlagen: 1
de brief van
uw kenmerk
verlopen

16 MAART 2006

onderdeel
behandeld door: de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer: 854622
document: NT051207C
nummer: 2006001940

Geachte commissaris;

Op 1 maart heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 maart 2006 tot 1 april 2006 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester



dec 2006

Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE
Tel: 053 - 4555900
Fax: 053 - 4555935

- Twente
- District Minot

Van J.H.F. Adolfsen
Afdeling Hengelo CentrumZuid

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 15-11-2006
Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

GEMEENTE RIJSSSEN-HOLTEN	
INGEKOMEN	
20 NOV. 2006	
Nr.	7495 BNU
Kenmerk	brug
ONTVANGSTBEVESTIGING	
MEET	JA
5&WB	Acties
B&I	UK
30	

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van donderdag 21 december op vrijdag 22 december 2006 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op donderdag 21 december 2006 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot vrijdag 22 december 2006 04.30 uur.

Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (donderdag 21 december 2006 vanaf 22.00 uur tot vrijdag 22 december 2006 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.

(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggevoelden ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 113 wapens opgeleverd waaronder 16 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

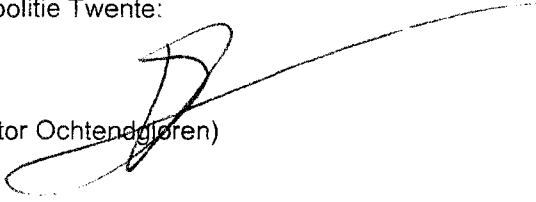
De acties "Ochtendgloren" zijn een aantal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn een aantal zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij onder andere (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan. Hierbij de openbare orde erg in het geding.

De inspecteur van politie Twente:

J.H.F. Adolfsen
(regionaal coördinator Ochtendgloren)



(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie Mr. A.H.J.M.Damen

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 21 november 2006

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

27 NOV. 2006

onderdeel
behandeld door
doorkiesnummer
document
nummer

BMO
de heer H. Nijen Twilhaar
854622
NT060301F
2006007495

Geacht raadslid,

Op 20 november 2006 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2006 tot 5 januari 2007 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

-195

g e m e e n t e

Rijssen-Holten

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 22 november 2006

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

27 NOV. 2006

onderdeel
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT061110D
nummer 200607495

Geachte commissaris;

Op 20 november 2006 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2006 tot 5 januari 2007 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 15 november 2006;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriedhoek, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 20 november 2006;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeeltes ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 december 2006 en zal gelden tot en met 5 januari 2007

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 20 november 2006.

De burgemeester
Drs. Mr. B. Koelewijn

gemeente
Rijssen-Holten

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 22 november 2006

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden **27 NOV. 2006**

onderdeel BMO
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854622
document NT061110D
nummer 2006007495

Geachte heer Damen,

Op 20 november 2006 heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2006 tot 5 januari 2007 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

**Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening
Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied
gelegen aan de A-1**

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de
regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 15 november 2006;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriedhoek, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de
officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 20 november 2006;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeeltes ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 december 2006 en zal gelden tot en met 5 januari 2007

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 20 november 2006.

De burgemeester
Drs. Mr. B. Koelewijn

Bekendmaking aanwijzing veiligheidsrisicogebieden

De burgemeester van Rijssen-Holten maakt bekend dat hij bij besluit van 20 november 2006 als veiligheidsrisicogebieden, als bedoeld in artikel 2.9.1 van de 'Algemene Plaatselijke Verordening Rijssen-Holten 2003', heeft aangewezen:

- * het gebied gelegen aan de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9;
- * en de parkeerplaatsen Bolder en Struik.

De aanwijzing van de hierboven gebieden als veiligheidsrisicogebieden geldt voor de periode van 15 december 2006 tot en met 5 januari 2007.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking van het besluit. De volledige tekst van het besluit kan op werkdagen tijdens kantooruren worden ingezien of worden opgevraagd bij de afdeling leefomgeving en veiligheid van de gemeente Rijssen-Holten.

ARRONDISSEMENTSPARKET ALMELO

BEVEL

De officier van justitie in het arrondissement Almelo,

Gezien het rapport van de afdelingschef van politie Twente, afdeling Rijssen-Holten;

Gezien de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Rijssen waarin ex artikel 151b Gemeentewet in artikel 2.9.1. de burgemeester de bevoegdheid is verleend om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Gelet op het overleg dat met de burgemeester heeft plaatsgevonden.

Gezien de aanwijzing als veiligheidsrisicogebied conform artikel 151 b van de Gemeentewet door de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten d.d. 20 november 2006 van het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9, daarin begrepen de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK. Dit aanwijzingsbesluit geldt van 15 december 2006 tot en met 5 januari 2007.

Overweegt dat in de nacht van donderdag 21 december 2006 op vrijdag 22 december 2006 een controle onder de werknaam "Ochtendgloren" wordt gehouden. Uit voornoemde rapportage blijkt dat tijdens soortgelijke acties langs de A1 een groot aantal wapens zijn aangetroffen en inbeslaggenomen. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties. Ook blijkt uit dat rapport dat vanuit grote landelijke recherche onderzoeken bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij personen gewapend zijn.

Verder blijkt uit die rapportage dat bij voorgaande controles op voornoemde parkeerplaatsen waarbij preventief werd gefouilleerd een groter aantal wapens werd aangetroffen ten opzichte van eerdere controles (waarbij die bevoegdheid niet werd gebruikt).

Overweegt dat op grond van voornoemde feiten en omstandigheden de veiligheid van overige gecontroleerde personen en die van de controlerende functionarissen ernstig in gevaar kan komen, dat aldus ernstige vrees aanwezig is voor verstoring van de openbare orde en acht het daarom noodzakelijk dat hieronder te verlenen bevoegdheden worden verleend.

Gelast dat binnen het hiervoor omschreven veiligheidsrisicogebied vanaf donderdag 21 december 2006 te 22:00 uur tot vrijdag 22 december 2006 te 06.00 uur tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om:

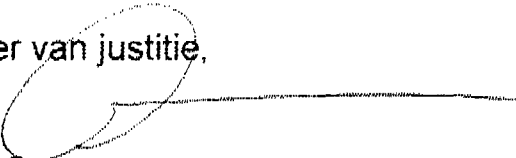
=een ieder aan zijn kleding te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie;

=vervoermiddelen te onderzoeken op wapens of munitie;

=verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage te onderzoeken op wapens of munitie.

Almelo, 20 december 2006

De officier van justitie,



A.H.J.M. Damen

Brengt dit bevel ter kennis aan:

- politie Twente, district NWT
- KLPD, afdeling Wolfheze
- burgemeester gemeente Rijssen-Holten
- hoofdofficier van justitie

Arrondissementsparket Almelo

Ingekomen Brandweer

20 DEC 2006

A

Aan
Ter attentie van
Faxnummer

Gemeente Rijssen-Holten
de heer H. Nijen Twilhaar
0548-854 855

Faxbericht

Van
Contactpersoon
Doorkiesnummer(s)
Datum
Aantal pagina's
Onderwerp
Ons kenmerk
Uw kenmerk

mr. A.H.J.M. Damen
I. Haselhorst
0546-832 819
20 december 2006
3 (incl. deze pagina)
preventief fouilleren
6199/2006-1444
NT061110D

Postbus 419,
7600 AK, Almelo
E. Gorterstraat 5
7607 GB Almelo
Telefoon (0546) 83 27 27
Fax (0546) 82 40 75

Geachte heer Nijen Twilhaar,

Hierbij doe ik u toekomen het bevel ter zake preventief fouilleren.

De inhoud spreekt voor zich.

Met vriendelijke groet,

I. Haselhorst
teamsecretaresse VVC

gemeente
Rijssen-Holten

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 11 januari 2007

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

18 JAN. 2007

Raad akkoord voor
kennisgeving aannemen: 5-3-2007 St

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT070112B
nummer 2007000380

Geachte gemeenteraad,

Via de afdeling Leefomgeving en Veiligheid heb ik u kennis laten nemen van mijn besluit van 20 november j.l. om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 december 2006 tot 5 januari 2007 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

In dit gebied heeft op donderdag 21 december 22.00 uur tot vrijdag 22 december 04.30 uur de actie "Ochtendgloren" plaats gevonden waarbij door politie preventief is gefouilleerd.

Aangezien de actie is beëindigd en daarmee de openbare orde en de veiligheid in dit gebied is hersteld heb ik, in overleg met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente, op 8 januari 2007 besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

In totaal zijn 700 personenauto's en 30 vrachtauto's gecontroleerd. In 41 gevallen is proces-verbaal opgemaakt. Bij de controle zijn op grond van de Opiumwet zijn diverse malen kleine hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Bij een verdachte werd een mix van paddo's, smart en andere softdrugs aangetroffen. Verder werd bij een verdachte 3,5 gram speed aangetroffen. In verband met deze harddrug is hier een proces-verbaal opgemaakt. Op grond van de Wapenwetgeving is een dolkmes, gewoon mes, een wielsleutel en CS gas aangetroffen. Verder werd op de controleplaats een voertuig aangetroffen met ruim 300 kg zoetwatervis aan boord. Hierin bevonden zich nog levende vissen. Daarnaast werden vis attributen aangetroffen. Ondanks de verklaring dat men de vis bij een vishandelaar had gekocht waren deden feiten ter plekke anders vermoeden. Het geheel is in beslag genomen. De vis wordt via de visafslag verkocht. De opbrengst wordt overgemaakt naar Justitie.

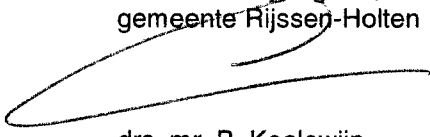
Verder zijn 3.642 voertuigen door radar/catch-ken op snelheid gecontroleerd (1.094 overtredingen, PV's
hoogste 204 km per uur).

Wat betreft de voortgang van het preventief fouilleren merk ik nog het volgende op. Op basis van een
eerder gehouden evaluatie over de jaren 2004 en 2005 heb ik in het lokale driehoeksoverleg van 8
december 2005 besloten het preventief fouilleren door te zetten tot 2007. Dit betekent dat ik de komende
weken het preventief fouilleren opnieuw ga evalueren. Hierbij bekijk ik of de conclusies van de evaluatie in
2005 ook nog gelden voor 2007. Hierbij betrek ik ook de huidige zienswijze van politie, justitie en overige
aan de A1 gelegen gemeenten die preventief fouilleren. Over de uitkomst wordt u door mij geïnformeerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Met vriendelijke groet,
gemeente Rijssen-Holten



drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester





Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE
Tel: 053 - 4555900
Fax: 053 - 4555935

- Twente
- District Minot

Van F.H. Daniluk
Afdeling Hengelo Zuid

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 25-04-2007
Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van dinsdag 22 mei op woensdag 23 mei 2007 aan te wijzen als risicogebied. Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op dinsdag 22 mei 2007 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van 22.00 uur tot woensdag 23 mei 2007 04.30 uur. Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd. Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (dinsdag 22 mei 2007 vanaf 22.00 uur tot woensdag 23 mei 2007 04.30 uur) aanwijst als risicogebied.
(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.
(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 113 wapens opgeleverd waaronder 16 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendgloren" zijn een aantal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn een aantal zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij onder andere (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouilleren kon worden overgegaan. Hierbij de openbare orde erg in het geding.

De brigadier van politie Twente:

F.H. Daniluk

(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie Mr. A.H.J.M. Damen

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 25 april 2007

onderwerp preventief fouilleren A1
blijegen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

onderdeel BMO
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT070425C
nummer

Geacht raadslid,

Op 25 april 2007 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 mei 2007 tot en met 31 mei 2007 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

In december 2005 heb ik in overleg met de districtsofficier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente het preventief fouilleren geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie is besloten het preventief fouilleren voor 2006 door te zetten en in het voorjaar van 2007 opnieuw te bezien cq te evalueren. Deze (tweede) evaluatie wordt naar verwachting medio mei afgerond. De uitkomst(en) van deze evaluatie en de actie die binnenkort plaatsvindt bespreek ik met de leden van de commissie Algemeen Bestuurlijke Zaken en Middelen (taakveld Bestuurlijke Zaken).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 25 april 2007

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

26 APR. 2007

onderdeel
behandeld door
doorkiesnummer
document
nummer

de heer H. Nijen Twilhaar
854633
NT070425B

2007002966

Geachte commissaris;

Op 25 april 2007 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 mei 2007 tot en met 31 mei 2007 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 25 april 2007;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 25 april 2007;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeeltes ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 mei 2007 en zal gelden tot en met 31 mei 2007

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 25 april 2007.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 25 april 2007

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

26 APR. 2007

onderdeel BMO
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT070425A
nummer 2007002969

Geachte heer Damen,

Op 25 april 2007 heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 mei 2007 tot en met 31 mei 2007 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 25 april 2007;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 25 april 2007;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 mei 2007 en zal gelden tot en met 31 mei 2007

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 25 april 2007.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2003 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 25 april 2007;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriede, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 25 april 2007;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortdurend acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2003;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 15 mei 2007 en zal gelden tot en met 31 mei 2007

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 25 april 2007.

De burgemeester
Drs. Mr. B. Koelewijn

ARRONDISSEMENTSPARKET ALMELO

BEVEL

De officier van justitie in het arrondissement Almelo,

Gezien het rapport van de afdelingschef van politie Twente, afdeling Rijssen-Holtten, alsmede gezien de evaluatieverslagen van de controles "Ochtendglören";

Gezien de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Rijssen waarin ex artikel 151b Gemeentewet in artikel 2.9.1. de burgemeester de bevoegdheid is verleend om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Gelet op het overleg dat met de burgemeester heeft plaatsgevonden.

Gezien de aanwijzing als veiligheidsrisicogebied conform artikel 151 b van de Gemeentewet door de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holtten d.d. 25 april 2007 van het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9, daarin begrepen de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK. Dit aanwijzingsbesluit geldt van 15 mei 2007 tot en met 31 mei 2007.

Overweegt dat in de nacht van dinsdag 22 mei 2007 op woensdag 23 mei 2007 een controle onder de werknaam "Ochtendglören" wordt gehouden. Uit voornoemde rapportages blijkt dat tijdens soortgelijke acties langs de A1 een groot aantal wapens zijn aangetroffen en inbeslaggenomen. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties. Ook blijkt uit die rapporten dat vanuit grote landelijke recherche onderzoeken bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij personen gewapend zijn. Verder blijkt uit die rapportages dat bij voorgaande controles op voornoemde parkeerplaatsen waarbij preventief werd gefouilleerd een groter aantal wapens werd aangetroffen ten opzichte van eerdere controles (waarbij die bevoegdheid niet werd gebruikt).

Overweegt dat op grond van voornoemde feiten en omstandigheden de veiligheid van overige gecontroleerde personen en die van de controlerende functionarissen ernstig in gevaar kan komen, dat aldus ernstige vrees aanwezig is voor verstoring van de openbare orde en acht het daarom noodzakelijk dat hieronder te verlenen bevoegdheden worden verleend.

Gelast dat binnen het hiervoor omschreven veiligheidsrisicogebied vanaf dinsdag 22 mei 2007 te 22:00 uur tot woensdag 23 mei 2007 te 06.00 uur tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om:

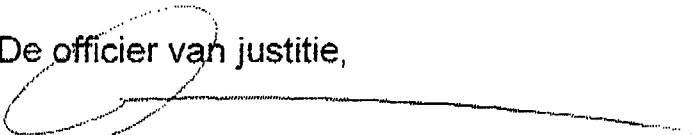
=een ieder aan zijn kleding te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie;

=vervoermiddelen te onderzoeken op wapens of munitie;

=verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage te onderzoeken op wapens of munitie.

Almelo, 16 mei 2007

De officier van justitie,



A.H.J.M. Damen

Brengt dit bevel ter kennis aan:

- politie Twente, district NWT, chef afdeling Rijssen
- KLPD, afdeling Wolfheze
- burgemeester gemeente Rijssen-Holten
- hoofdofficier van justitie

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 10 juli 2007

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden **12 JULI 2007**

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT070710C
nummer 2007004723

Geachte heer Jansen

Via de afdeling Leefomgeving en Veiligheid heb ik u kennis laten nemen van mijn besluit van 25 april jl. om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 15 mei 2007 tot en met 31 mei 2007 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

In dit gebied heeft op 22 mei 22.30 uur tot 23 mei 4.30 uur de actie 'Ochtendgloren' plaats gevonden waarbij preventief is gefouilleerd.

Aangezien de actie is beëindigd en daarmee de openbare orde en de veiligheid in dit gebied is hersteld heb ik, in overleg met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente, op 8 juni 2007 besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

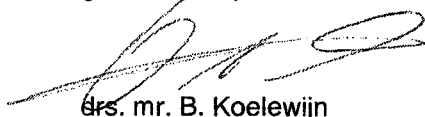
In totaal zijn 750 personenauto's en 27 vrachtauto's gecontroleerd. In 59 gevallen is proces-verbaal opgemaakt. Bij de controle is onder andere op grond van de Opiumwet 8 gram wiet gevonden en na controle in de berm van de afrit 40 gram cocaïne en 25 gram heroïne. In tegenstelling tot eerdere controles waarbij preventief is gefouilleerd zijn geen wapens aangetroffen. Verder werd op de controleplaats een Nederlander in een buitenlands voertuig aangetroffen terwijl zijn hoofdverblijf in Nederland was. Ook zijn 2 voertuigen met rode diesel, respectievelijk 50 en 900 liter, aangetroffen waarbij met betrekking tot de 900 liter sprake was van recidive. Onderzoek bedrijf volgt. Verder is bij een Poolse man, woonachtig in Nederland, een bedrag van € 32.800,00 euro aangetroffen. Het geld is beslaggenomen en onderzoek volgt. Verder zijn 3.303 voertuigen door radar/catch-ken op snelheid gecontroleerd (963 overtredingen, PV's hoogste 205 km per uur).

Wat betreft de voortgang van het preventief fouilleren merk ik nog het volgende op. Op basis van een eerder gehouden evaluatie over de jaren 2004 en 2005 heb ik in het lokale driehoeksoverleg besloten het preventief fouilleren door te zetten tot en met mei 2007. Dit betekent dat ik in de tweede helft van dit jaar het preventief fouilleren opnieuw ga evalueren. Hierbij bekijk ik of de conclusies van de eerder

gehouden evaluatie ook nu nog gelden. Hierbij betrek ik ook de huidige zienswijze van politie, justitie en overige aan de A1 gelegen gemeenten die preventief fouilleren. Over de uitkomst wordt u door mij geïnformeerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
gemeente Rijssen-Holten



drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aan de gemeenteraad

Raad akkoord voor
kennisgeving aannemen: 28-01-08
DWS

Rijssen, 23 november 2007

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

- 6 DEC. 2007

onderdeel
behandeld door
doorkiesnummer
document
nummer

LNV
de heer H. Nijen Twilhaar
854633
NT071123C

2007007774

Geacht raadslid,

Op 23 november 2007 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 december 2007 tot en met 15 januari 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Op basis van eerder gehouden evaluaties heb ik in overleg met de districtsofficier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten het preventief fouilleren tot en met 2007 door te zetten en begin 2008 opnieuw te bezien cq te evalueren. De uitkomst(en) van deze evaluatie en de actie bespreek ik begin 2008 met de leden van de commissie Algemeen Bestuurlijke Zaken en Middelen (taakveld Bestuurlijke Zaken).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 23 november 2007;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 23 november 2007;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortdurend acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeeltes ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2006 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2006;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 december 2007 en zal gelden tot en met 15 januari 2008

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 23 november 2007.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 23 november 2007

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

- 6 DEC. 2007

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT071123B
nummer 2007007775

Geachte commissaris,

Op 23 november 2007 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 december 2007 tot en met 15 januari 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 23 november 2007;

Gehoord de beraadslaging in de districtsriedhoek, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 23 november 2007;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeeltes ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2006 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2006;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 december 2007 en zal gelden tot en met 15 januari 2008

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 23 november 2007.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

gemeente
Rijssen-Holten

ARCHIEF - h
afschrift verzonden aan

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 23 november 2007

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

- 6 DEC. 2007

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT071123D
nummer 2007007776

Geachte heer Damen,

Op 23 november 2007 heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 december 2007 tot en met 15 januari 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 23 november 2007;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 23 november 2007;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2006 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2006;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 december 2007 en zal gelden tot en met 15 januari 2008

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 23 november 2007.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn



Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE
Tel: 053 - 4555900
Fax:

- Twente
- District Noord-West

Van H.M. Zandbergen
Afdeling Rijssen-Holten.....

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 26-04-2008
Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

GEMEENTE RIJSSSEN-HOLTEN		
INGEKOMEN		
29 APR 2008		
Nr. 3780	WOR	
Kopie		
	Advies	t.k.
B&W/B.		
Raad		
Cle		

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van maandag 16 juni 2008 op dinsdag 17 juni 2008 aan te wijzen als risicogebied.

Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op zaterdag 15 december 2007 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van maandag 16 juni 2008 te 22.00 uur tot dinsdag 17 juni 2008 te 04.30 uur.

Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie - Douane - Belastingdienst - Marechaussee - Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (maandag 16 juni 2008 te 22.00 tot dinsdag 17 juni 2008 te 04.30 uur aanwijst als risicogebied.
(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie.

Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgluren hebben in totaal 113 wapens opgeleverd waaronder 16 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendgluren" zijn een aantal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn een aantal zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij onder andere (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan. Hierbij de openbare orde erg in het geding.

De inspecteur van politie Twente:

H.M. Zandbergen
(regionaal coördinator Ochtendgluren)

(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie Mr. A.H.J.M.Damen

A

Bekendmaking aanwijzing veiligheidsrisicogebieden

De burgemeester van Rijssen-Holten maakt bekend dat hij bij besluit van 28 mei 2008 als veiligheidsrisicogebieden, als bedoeld in artikel 2.9.1 van de 'Algemene Plaatselijke Verordening Rijssen-Holten 2006', heeft aangewezen:

- * het gebied gelegen aan de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9;
- * en de parkeerplaatsen Bolder en Struik.

De aanwijzing van de hierboven gebieden als veiligheidsrisicogebieden geldt voor de periode van 1 juni 2008 tot en met 30 juni 2008.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking van het besluit. De volledige tekst van het besluit kan op werkdagen tijdens kantooruren worden ingezien of worden opgevraagd bij de heer H. Nijen Twilhaar van de afdeling wonen en ondernemen van de gemeente Rijssen-Holten. Hij is bereikbaar onder nummer 0548-854633.

publicatie wk. 23 en 24



Aan de gemeenteraad

Rijssen, 29 mei 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT080520B
nummer 2008003780

0 MEI 2008

Geacht raadslid,

Op 28 mei 2008 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2008 tot en met 30 juni 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Voor het onderwerp preventief fouilleren A1 merk ik nog het volgende op. Op 30 januari jl. heb ik tijdens een themabijeenkomst met verschillende collega's van gemeenten in Twente en IJsselland, het Openbaar Ministerie in Almelo en Zwolle, het Korps Landelijke Politiediensten en de afdelingen van politie Noord Oost Gelderland, IJsselland en Twente op constructieve wijze gesproken over de toepassing van preventief fouilleren op en aan de A1. Aansluitend heb ik tijdens de themabijeenkomst met genoemde partijen gesproken over andere veiligheidsissues op en aan de A1.

Na afloop van de themabijeenkomst zijn voor het onderwerp preventief fouilleren gezamenlijk de volgende conclusies getrokken en afspraken geformuleerd en gemaakt:

1. De gemeenten die gebruik maken van preventief fouilleren kunnen rekenen op de loyaliteit van de gemeenten die dit middel nog niet toepassen. Deze laatste gemeenten zullen de acties nauwlettend blijven volgen;
2. De gemeenten die op dit moment preventief fouilleren zetten deze lijn in 2008 voort. De resultaten worden begin 2009 gewogen en geëvalueerd. De resultaten in 2008 zijn bepalend voor de voortgang en de besluitvorming in gemeenten die dit middel nog niet toepassen.

De uitkomst(en) van hierboven genoemde afspraken bespreek ik medio 2009 met de leden van de commissie Algemeen Bestuurlijke Zaken en Middelen (taakveld Bestuurlijke Zaken).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 29 mei 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

30 MEI 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT080520D
nummer 2008003720

Geachte heer Damen,

Op 28 mei 2008 heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2008 tot en met 30 juni 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

gemeente
Rijssen-Holten

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 29 mei 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

30 MEI 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT080520D
nummer 2008 00 3780

Geachte heer Damen,

Op 28 mei 2008 heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2008 tot en met 30 juni 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 29 mei 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

30 MEI 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT080520C
nummer 2008003780

Geachte commissaris,

Op 28 mei 2008 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2008 tot en met 30 juni 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Voor het onderwerp preventief fouilleren A1 merk ik nog het volgende op. Op 30 januari jl. heb ik tijdens een themabijeenkomst met verschillende collega's van gemeenten in Twente en IJsselland, het Openbaar Ministerie in Almelo en Zwolle, het Korps Landelijke Politiediensten en de afdelingen van politie Noord Oost Gelderland, IJsselland en Twente op constructieve wijze gesproken over de toepassing van preventief fouilleren op en aan de A1. Aansluitend heb ik tijdens de themabijeenkomst met genoemde partijen gesproken over andere veiligheidsissues op en aan de A1.

Na afloop van de themabijeenkomst zijn voor het onderwerp preventief fouilleren gezamenlijk de volgende conclusies getrokken en afspraken geformuleerd en gemaakt:

1. De gemeenten die gebruik maken van preventief fouilleren kunnen rekenen op de loyaliteit van de gemeenten die dit middel nog niet toepassen. Deze laatste gemeenten zullen de acties nauwlettend blijven volgen;
2. De gemeenten die op dit moment preventief fouilleren zetten deze lijn in 2008 voort. De resultaten worden begin 2009 gewogen en geëvalueerd. De resultaten in 2008 zijn bepalend voor de voortgang en de besluitvorming in gemeenten die dit middel nog niet toepassen.

Zowel de uitnodiging als ook het verslag van hierboven genoemde themabijeenkomst heb ik eerder dit jaar aan uw gedeputeerde de heer Klaassen toegezonden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 25 juni 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

- 1 JULI 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT080625a
nummer 2 00 800 5565

Geachte heer Jansen

Via de afdeling Leefomgeving en Veiligheid heb ik u kennis laten nemen van mijn besluit van 28 mei jl. om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2008 tot 30 juni 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

In dit gebied heeft op 16 juni 22.00 uur tot 17 juni 06.00 uur de actie "Ochtendgloren" plaats gevonden waarbij door de politie preventief is gefouilleerd.

Aangezien de actie is beëindigd en daarmee de openbare orde en de veiligheid in dit gebied is hersteld heb ik, in overleg met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente, op 18 juni 2008 besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

Aan de actie namen onder andere deel: het KLPD Dienst Verkeerspolitie i.s.m. Politieregio Twente, Noord en Oost Gelderland en IJsselland, de douane, de Koninklijke Marechaussee, de Autobahnpolizei Osnabrück en Münster, de Belastingdienst Oost, de drugsexpertise Nederland, de Voedsel en Waren Autoriteit, de Sociale Inlichtingen en Opsporingsdienst, de Algemene Inlichtingen Dienst, dienst Nationale Recherche en diverse andere ondersteunende diensten van het KLPD.

In totaal zijn 805 personenauto's en 52 vrachtauto's gecontroleerd. In 70 gevallen is proces-verbaal opgemaakt. Enkele bijzonderheden uit het politieverlag zijn:

a. wapens en opiumwet:

- * evenals de vorige actie (waarbij preventief is gefouilleerd) zijn geen wapens aangetroffen;
- * er zijn diverse malen kleine hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Deze vielen binnen het gedoogbeleid. Van deze middelen is afstand van gedaan;
- * bij de actie is als pilot gewerkt met een speekseltester. Er zijn diverse testen met behulp van dit apparaat afgenomen;

- * een is verdachte aangehouden vanwege het rijden onder invloed van verdovende middelen (heroïne). Tevens reed deze verdachte zonder rijbewijs.
- * bij een verdachte is een geringe hoeveelheid softdrugs in het voertuig aangetroffen. Ook bleek verdachte te rijden onder invloed van verdovende middelen.

b. overige bijzonderheden:

- * een verdachte is ingesloten (bureau Hengelo) vanwege het feit dat verdachte tot 2010 niet legaal in Nederland mocht verblijven. Ook reed verdachte te hard. Na betaling van de boete zal verdachte het land worden uitgezet;
- * twee inzittenden van een buitenlands voertuig konden geen reisbescheiden tonen. Deze personen zijn onder begeleiding richting Duitse grens gebracht.
- * bij een Poolse man, woonachtig in Nederland, is een bedrag van € 32.800,00 euro aangetroffen. Het geld is beslaggenomen en onderzoek volgt;
- * er zijn 3.303 voertuigen door radar/catch-ken op snelheid gecontroleerd (963 overtredingen, hoogst gemeten snelheid bedroeg 205 km per uur;
- * er is een buitenlands voertuig aangehouden met afgewerkt frituurvet (22 ton) dat vanuit Rusland naar Nederland werd vervoerd voor biobrandstof. Er zijn boetes uitgedeeld voor de eigenaar van het vet en de transporteur.

De actieleiders komen tot een eindoordeel dat het tijdens de controle uitzonderlijk rustig is geweest qua aanbod van verkeer. Mogelijk dat volgens de actieleiders het Euro 2008 hierbij een rol heeft gespeeld. Daarnaast is als primeur de MOBIX (Mobiele X-ray vrachtwagen Scan) van de Dienst Douane ingezet waarmee vrachtauto's (lading) in zijn geheel werden gescand.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 25 juni 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

- 1 JULI 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT080625A
nummer 2008005566

Geachte gemeenteraad,

Via de afdeling Wonen en Ondernemen heb ik u kennis laten nemen van mijn besluit van 28 mei j.l. om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2008 tot en met 30 juni 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

In dit gebied heeft op 16 juni 22.00 uur tot 17 juni 06.00 uur de actie "Ochtendgloren" plaats gevonden waarbij door de politie preventief is gefouilleerd.

Aangezien de actie is beëindigd en daarmee de openbare orde en de veiligheid in dit gebied is hersteld heb ik, in overleg met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente, op 18 juni 2008 besloten mijn eerder genomen aanwijzingsbesluit voor dit gebied in te trekken.

Aan de actie namen onder andere deel: het KLPD Dienst Verkeerspolitie i.s.m. Politieregio Twente, Noord en Oost Gelderland en IJsselland, de douane, de Koninklijke Marechaussee, de Autobahnpolizei Osnabrück en Münster, de Belastingdienst Oost, de drugsexpertise Nederland, de Voedsel en Waren Autoriteit, de Sociale Inlichtingen en Opsporingsdienst, de Algemene Inlichtingen Dienst, dienst Nationale Recherche en diverse andere ondersteunende diensten van het KLPD.

In totaal zijn 805 personenauto's en 52 vrachtauto's gecontroleerd. In 70 gevallen is proces-verbaal opgemaakt.

Enkele bijzonderheden uit het politieverlag zijn:

a. wapens en opiumwet:

- * evenals de vorige actie (waarbij preventief is gefouilleerd) zijn geen wapens aangetroffen;
- * er zijn diverse malen kleine hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Deze vielen binnen het gedoogbeleid. Van deze middelen is afstand van gedaan;
- * bij de actie is als pilot gewerkt met een speekseltester. Er zijn diverse testen met behulp van dit apparaat afgenomen;

- * een is verdachte aangehouden vanwege het rijden onder invloed van verdovende middelen (heroïne). Tevens reed deze verdachte zonder rijbewijs.
- * bij een verdachte is een geringe hoeveelheid softdrugs in het voertuig aangetroffen. Ook bleek verdachte te rijden onder invloed van verdovende middelen.
- b. overige bijzonderheden:**
- * een verdachte is ingesloten (bureau Hengelo) vanwege het feit dat verdachte tot 2010 niet legaal in Nederland mocht verblijven. Ook reed verdachte te hard. Na betaling van de boete zal verdachte het land worden uitgezet;
- * twee inzittenden van een buitenlands voertuig konden geen reisbescheiden tonen. Deze personen zijn onder begeleiding richting Duitse grens gebracht.
- * bij een Poolse man, woonachtig in Nederland, is een bedrag van € 32.800,00 euro aangetroffen. Het geld is beslaggenomen en onderzoek volgt;
- * er zijn 3.303 voertuigen door radar/catch-ken op snelheid gecontroleerd (963 overtredingen, hoogst gemeten snelheid bedroeg 205 km per uur;
- * er is een buitenlands voertuig aangehouden met afgewerkt frituurvet (22 ton) dat vanuit Rusland naar Nederland werd vervoerd voor biobrandstof. Er zijn boetes uitgedeeld voor de eigenaar van het vet en de transporteur.

De actieleiders komen tot een eindoordeel dat het tijdens de controle uitzonderlijk rustig is geweest qua aanbod van verkeer. Mogelijk dat volgens de actieleiders het Euro 2008 hierbij een rol heeft gespeeld. Daarnaast is als primeur de MOBIX (Mobiele X-ray vrachtwagen Scan) van de Dienst Douane ingezet waarmee vrachtauto's (lading) in zijn geheel werden gescand.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 25 juni 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1.
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

- 1 JULI 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT080625a
nummer 2008005570

Geachte heer Damen

Via de afdeling Leefomgeving en Veiligheid heb ik u kennis laten nemen van mijn besluit van 28 mei jl. om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2008 tot 30 juni 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Zoals u weet heeft in dit gebied op 16 juni 22.00 uur tot 17 juni 06.00 uur de actie "Ochtendgloren" plaats gevonden waarbij door de politie preventief is gefouilleerd.

Inmiddels heb ik van de actieleiders het verslag van de actie "Ochtendgloren" ontvangen. Dit verslag stuur ik u hierbij (voor zover de actieleiding dit nog niet heeft gedaan) voor kennisgeving toe.

Aan de actie namen onder andere deel: het KLPD Dienst Verkeerspolitie i.s.m. Politieregio Twente, Noord en Oost Gelderland en IJsselland, de douane, de Koninklijke Marechaussee, de Autobahnpolizei Osnabrück en Münster, de Belastingdienst Oost, de drugsexpertise Nederland, de Voedsel en Waren Autoriteit, de Sociale Inlichtingen en Opsporingsdienst, de Algemene Inlichtingen Dienst, dienst Nationale Recherche en diverse andere ondersteunende diensten van het KLPD.

In totaal zijn 805 personenauto's en 52 vrachtauto's gecontroleerd. In 70 gevallen is proces-verbaal opgemaakt. Enkele bijzonderheden uit het politieverslag zijn:

a. wapens en opiumwet:

- * evenals de vorige actie (waarbij preventief is gefouilleerd) zijn geen wapens aangetroffen;
- * er zijn diverse malen kleine hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Deze vielen binnen het gedoogbeleid. Van deze middelen is afstand van gedaan;
- * bij de actie is als pilot gewerkt met een speekseltester. Er zijn diverse testen met behulp van dit apparaat afgenomen;
- * een is verdachte aangehouden vanwege het rijden onder invloed van verdovende middelen (heroïne). Tevens reed deze verdachte zonder rijbewijs.

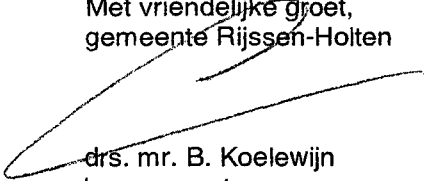
- * bij een verdachte is een geringe hoeveelheid softdrugs in het voertuig aangetroffen. Ook bleek verdachte te rijden onder invloed van verdovende middelen.
- b. overige bijzonderheden:**
 - * een verdachte is ingesloten (bureau Hengelo) vanwege het feit dat verdachte tot 2010 niet legaal in Nederland mocht verblijven. Ook reed verdachte te hard. Na betaling van de boete zal verdachte het land worden uitgezet.;
 - * twee inzittenden van een buitenlands voertuig konden geen reisbescheiden tonen. Deze personen zijn onder begeleiding richting Duitse grens gebracht.
 - * bij een Poolse man, woonachtig in Nederland, is een bedrag van € 32.800,00 euro aangetroffen. Het geld is beslaggenomen en onderzoek volgt;
 - * er zijn 3.303 voertuigen door radar/catch-ken op snelheid gecontroleerd (963 overtredingen, hoogst gemeten snelheid bedroeg 205 km per uur;
 - * er is een buitenlands voertuig aangehouden met afgewerkt frituurvet (22 ton) dat vanuit Rusland naar Nederland werd vervoerd voor biobrandstof. Er zijn boetes uitgedeeld voor de eigenaar van het vet en de transporteur.

De actieleiders komen tot een eindoordeel dat het tijdens de controle uitzonderlijk rustig is geweest qua aanbod van verkeer. Mogelijk dat volgens de actieleiders het Euro 2008 hierbij een rol heeft gespeeld. Daarnaast is als primeur de MOBIX (Mobiele X-ray vrachtwagen Scan) van de Dienst Douane ingezet waarmee vrachtauto's (lading) in zijn geheel werden gescand.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: actieverslag multidisciplinaire verkeerscontrole "Ochtendgloren".

Met vriendelijke groet,
gemeente Rijssen-Holten


drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester



A

Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE
Tel: 053 - 4555900
Fax:

- Twente
- District Noord-West

Van H.M. Zandbergen
Afdeling Rijssen-Holten.....

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 22-10-2008

Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

GEMEENTE RIJSSSEN-HOLTEN		
INGEKOMEN		
28 OKT 2008		
Nr. 8395	WDB	
Kopie Burg		
Advies	t.k.	

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van Dinsdag 11 november 2008 op Woensdag 12 november 2008 aan te wijzen als risicogebied.

Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op zaterdag 15 december 2007 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van Dinsdag 11 november 2008 te 22.00 uur tot woensdag 12 november 2008 04.30 uur.

Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie - Douane - Belastingdienst - Marechaussee - Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (dinsdag 11 november 2008 te 22.00 tot woensdag 12 november 2008 te 04.30 uur aanwijst als risicogebied.

(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortdurend gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgloren hebben in totaal 113 wapens opgeleverd waaronder 16 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendgloren" zijn een aantal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren. De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden. Hierbij zijn een aantal zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij onder andere (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan. Hierbij de openbare orde erg in het geding.

De inspecteur van politie Twente:

H.M. Zandbergen



Zandbergen Max
<Max.Zandbergen@twente .
politie.nl>

22-10-2008 11:29

Aan "'h.nijentwilhaar@rijssen-holten.nl'"
<h.nijentwilhaar@rijssen-holten.nl>

Cc

Bcc

Onderwerp preventief fouilleren



Postbus 14

- Twente
- District Noord-West

7500 AA ENSCHEDE

Tel: 053 - 4555900

Fax:

Van H.M. Zandbergen

Afdeling Rijssen-Holten.....

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 22-10-2008

Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van Dinsdag 11 november 2008 op Woensdag 12 november 2008 aan te wijzen als risicogebied.

Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op zaterdag 15 december 2007 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van Dinsdag 11 november 2008 te 22.00 uur tot woensdag 12 november 2008 04.30 uur.

Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie – Douane – Belastingdienst - Marechaussee – Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O.Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie (dinsdag 11 november 2008 te 22.00 tot woensdag 12 november 2008 te 04.30 uur aanwijst als risicogebied.
(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendgluren hebben in totaal 113 wapens opgeleverd waaronder 16 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendgluren" zijn een aantal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn een aantal zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij onder andere (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot fouillering kon worden overgegaan. Hierbij de openbare orde erg in het geding.

De inspecteur van politie Twente:

H.M. Zandbergen

(regionaal coördinator Ochtendgloren)

(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie Mr. A.H.J.M.Damen

Voorbehoud

Dit bericht is van persoonlijke aard en uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. De Politie Twente is derhalve niet verantwoordelijk voor de inhoud en wijst bij voorbaat elke vorm van aansprakelijkheid als gevolg van geleden schade door dit bericht af.

Disclaimer

This message is personal and is intended solely for use by the individual or entity to whom it is addressed. Politie Twente takes no responsibility for its content and shall not accept any liability whatsoever for damage resulting from the use of this message.



image001.jpg



header.htm

op 23/10 via mail

naar Cem. pag

Bekendmaking aanwijzing veiligheidsrisicogebieden

De burgemeester van Rijssen-Holten maakt bekend dat hij bij besluit van 27 oktober 2008 als veiligheidsrisicogebieden, als bedoeld in artikel 2.9.1 van de 'Algemene Plaatselijke Verordening Rijssen-Holten 2006', heeft aangewezen:

- * het gebied gelegen aan de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9;
- * en de parkeerplaatsen Bolder en Struik.

De aanwijzing van de hierboven gebieden als veiligheidsrisicogebieden geldt voor de periode van 1 november 2008 tot en met 1 december 2008.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking van het besluit. De volledige tekst van het besluit kan op werkdagen tijdens kantooruren worden ingezien of worden opgevraagd bij de heer H. Nijen Twilhaar van de afdeling wonen en ondernemen van de gemeente Rijssen-Holten. Hij is bereikbaar onder nummer 0548-854633.

Aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 22 oktober 2008;

Gehoord de beraadslaging in de districtsrieding, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 27 oktober 2008;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles een aanzienlijk aantal wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen;
- dat 30 januari 2008 met verschillende collega's van gemeenten in Twente en IJsselland (grenzend aan de A1), het Openbaar Ministerie (Almelo en Zwolle), het Korps Landelijke Politiediensten en enkele afdelingen van politie (Noord Oost Gelderland, IJsselland en Twente) een themabijeenkomst over preventief fouilleren A1 is gehouden waarbij de volgende conclusies zijn getrokken en afspraken zijn geformuleerd en gemaakt:
 - a. De gemeenten die gebruik maken van preventief fouilleren kunnen rekenen op de loyaliteit van de gemeenten die dit middel nog niet toepassen. Deze laatste gemeenten zullen de acties nauwlettend blijven volgen;
 - b. De gemeenten die op dit moment preventief fouilleren zetten deze lijn in 2008 voort. De resultaten worden begin 2009 gewogen en geëvalueerd. De resultaten in 2008 zijn bepalend voor de voortgang en de besluitvorming in gemeenten die dit middel nog niet toepassen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2006 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als

- veiligheidsrisicogebied als bedoeld in artikel 2.9.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2006;
2. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 november 2008 en zal gelden tot en met 1 december 2008

Aldus vastgesteld door de Burgemeester op 27 oktober 2008.

De burgemeester
Drs. Mr. B.Koelewijn

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 27 oktober 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
naam brief van
uw kenmerk
verzonden

- 3 NOV. 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT081027a
nummer 2608008695

Geacht raadslid,

Op 27 oktober 2008 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 november 2008 tot en met 1 december 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend;
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. A.H.J.M. Damen
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 27 oktober 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

- 3 NOV. 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT081027b
nummer 2008000395

Geachte heer Damen,

Op 27 oktober 2008 heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 november 2008 tot en met 1 december 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 27 oktober 2008

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden
- 3 NOV. 2008

onderdeel LNV
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT081027c
nummer 2008008395

Geachte commissaris,

Op 27 oktober 2008 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 november 2008 tot en met 1 december 2008 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2006 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Faxbericht

Arrondissementsparket Almelo

Postadres
Postbus 419
7600 AK Almelo
Bezoekadres
E. Gorterstraat 5
7607 GB Almelo
Telefoon (0546) 83 27 27
Fax (0546) 82 40 75

Aan *W* De Burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten,
de heer mr. drs. B. Koelewijn

Faxnummer 0548-854869

Contactpersoon Mw. B.F.M. Morskieft

Doorkiesnummer(s) 0546 - 832819

Datum 11 november 2008

Aantal pagina's 3 (inclusief deze pagina)

Onderwerp Bevel

Ons kenmerk

Opmerkingen Hierbij ontvangt u, namens Mr. A.H.J.M. Damen, het bevel voor de controle onder de werknaam "Ochtendgloren", dat wordt gehouden in de nacht van dinsdag 11 november 2008 op woensdag 12 november 2008.

Met vriendelijke groeten,

B.F.M. Morskieft
Secretaresse

*dossier preventief
fouilleren*

ARRONDISSEMENTSPARKET ALMELO

BEVEL

De officier van justitie in het arrondissement Almelo,

Gezien het rapport van de afdelingschef van politie Twente, afdeling Rijssen-Holten, alsmede gezien de evaluatieverslagen van de controles "Ochtendgloren" en de themabijeenkomst preventief fouilleren A1 op 30 januari 2008;

Gezien de verordening van de gemeenteraad van de gemeente Rijssen waarin ex artikel 151b Gemeentewet in artikel 2.9.1. de burgemeester de bevoegdheid is verleend om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Gelet op het overleg dat met de burgemeester heeft plaatsgevonden.

Gezien de aanwijzing als veiligheidsrisicogebied conform artikel 151b van de Gemeentewet door de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten d.d. 28 mei 2008 van het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9, daarin begrepen de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK. Dit aanwijzingsbesluit geldt van 1 november 2008 tot en met 1 december 2008

Overweegt dat in de nacht van dinsdag 11 november 2008 op woensdag 12 november 2008 een controle onder de werknaam "Ochtendgloren" wordt gehouden. Uit voornoemde rapportages blijkt dat tijdens soortgelijke acties langs de A1 een groot aantal wapens zijn aangetroffen en inbeslaggenomen. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties. Ook blijkt uit die rapporten dat vanuit grote landelijke recherche onderzoeken bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij personen gewapend zijn.

Verder blijkt uit die rapportages dat bij voorgaande controles op voornoemde parkeerplaatsen waarbij preventief werd gefouilleerd aanvankelijk een groter aantal wapens werd aangetroffen ten opzichte van eerdere controles (waarbij die bevoegdheid niet werd gebruikt) en dat bij de latere controles het aantal

gevonden wapens afneemt, hetgeen een indicatie vormt dat regelmatige inzet van dit middel ook preventieve werking heeft.

Overweegt dat op grond van voornoemde feiten en omstandigheden de veiligheid van overige gecontroleerde personen en die van de controlerende functionarissen ernstig in gevaar kan komen, dat aldus ernstige vrees aanwezig is voor verstoring van de openbare orde en acht het daarom noodzakelijk dat hieronder te verlenen bevoegdheden worden verleend.

Gelast dat binnen het hiervoor omschreven veiligheidsrisicogebied vanaf dinsdag 11 november 2008 te 22:00 uur tot woensdag 12 november 2008 te 06.00 uur tegenover een ieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om:

=een ieder aan zijn kleding te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie;

=vervoermiddelen te onderzoeken op wapens of munitie;

=verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage te onderzoeken op wapens of munitie.

Almelo, 11 november 2008

De officier van justitie,

A.H.J.M. Damen

Brengt dit bevel ter kennis aan:

- politie Twente, cluster West, de heer M. Zandbergen
- KLPD, afdeling Wolfheze, de heer H. Markerink
- burgemeester gemeente Rijssen-Holten de heer mr.drs. B. Koelewijn
- hoofdofficier van justitie de heer mr. B. Hendriks



Zaag005111
Dzaag047288

Postbus 14
7500 AA ENSCHEDE
Tel: 053 - 4555900
Fax:

- Twente
- District Noord-West

Van H.M. Zandbergen
Afdeling Rijssen-Holten.....

Aan Burgemeester van Rijssen-Holten

Datum 06-05-2009

Onderwerp **Verzoek aanwijzing risicogebied**

GEMEENTE RIJSSSEN-HOLTEN		
INGEKOMEN		
8 MEI 2009		
Nr.	WOB	
Kopie	burg	
	Advies	t.k.
B&W/B.		
Plaats		
№		

PREVENTIEF FOUILLEREN

Als regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles uitgevoerd op de A-1 (Ochtendgloren) verzoekt ondergetekende de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten om de A-1 gelegen in de gemeente Rijssen-Holten tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen BOLDER en STRUIK in de nacht van maandag 15 juni 2009 op dinsdag 16 juni 2009 aan te wijzen als risicogebied.

Dit verzoek wordt gedaan namens de korpsleiding van de regiopolitie Twente.

Op maandag 15 juni 2009 vindt er een actie "Ochtendgloren" plaats op de parkeerplaatsen Bolder en STRUIK van de A-1 in de gemeente Rijssen-Holten. Deze controle vindt plaats van maandag 15 juni 2009 te 22.00 uur tot dinsdag 16 juni 2009 te 04.30 uur.

Van 22.00 uur tot 01.00 uur worden de weggebruikers steekproefsgewijs gecontroleerd, doch vanaf 01.00 worden alle weggebruikers ter plaatse verplicht over de parkeerplaatsen geleid en gecontroleerd.

Deze actie maakt deel uit van een projectmatige inzet van opsporingsinstanties (Politie - Douane - Belastingdienst - Marechaussee - Verkeersinspectie) die jaarlijks in de politieregio's N.O. Gelderland, IJsselland en Twente uitgevoerd worden.

Gelet op de bevindingen van eerdere controles is het wenselijk dat de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten de A-1 tussen hectometerpaal 119.0 en 123.9 alsmede de beide parkeerplaatsen voornoemd ten tijde van de actie maandag 15 juni 2009 te 22.00 tot dinsdag 16 juni 2009 te 04.30 uur aanwijst als risicogebied.
(artikel 151b, eerste lid Gemeentewet)

Hierdoor heeft de officier van justitie conform de Wet Wapens en munitie de bevoegdheid om in het kader van deze wetgeving te gelasten dat verpakkingen van

goederen, met inbegrip van reisbagage worden onderzocht op wapens of munitie. Alsmede dat vervoermiddelen onderzocht worden en mensen aan hun kleding onderzocht worden op de aanwezigheid van wapens het zogenaamde preventief fouilleren.

(Artikel 50b, 51b en 52b Wet Wapens en Munitie)

Vorenstaande is noodzakelijk om de openbare orde en de veiligheid van de gecontroleerde personen en de controleurs ter plaatse te kunnen garanderen.

Gesteld kan worden dat bij voortduring gelijktijdig 8 – 10 voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ca 100 medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeelten ernstig in gevaar komen.

De eerder gehouden acties Ochtendglören hebben in totaal 113 wapens opgeleverd waaronder 16 vuurwapens en 2 anti-tankgranaten. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties.

De acties "Ochtendglören" zijn een aantal jaren geleden opgezet daar er door landelijk opererende criminelen vuurwapens gebruikt werden tegen politiefunctionarissen, die hen bij toeval wilden gaan controleren.

De eerder gehouden acties hebben een groot aantal wapens en vuurwapens opgeleverd, welke bij toeval door een vervolghandeling vanuit controle van een andere wetgeving gevonden werden.

Hierbij zijn een aantal zeer gevaarlijke situaties geweest, waarbij onder andere (naar later bleek) criminelen langere tijd onder controle gehouden moesten worden voordat tot foullering kon worden overgegaan. Hierbij de openbare orde erg in het geding.

De inspecteur van politie Twente:

H.M. Zandbergen
(regionaal coördinator Ochtendglören)

(Verzocht wordt om terughoudendheid te betrachten bij het kenbaar maken van de actiedatum. Daar anders de controle minder effectief is.)

In afschrift aan:

- Korpsleiding Politie Twente
- Afdelingschef bureau Rijssen-Holten
- Officier van justitie Mr. A.H.J.M.Damen

gemeente
Rijssen-Holten

Arrondissementsparket Almelo
Officier van Justitie
De heer mr. K.J.L. de Valk
Postbus 419
7600 AK ALMELO

Rijssen, 18 mei 2009

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
het brief van
uw kenmerk
verzonden

onderdeel WO
behandeld door de heer H. Nijen Twilhaar
doorkiesnummer 854633
document NT090518b
nummer

Draagcode 450.75
20 MEI 2009

Geachte heer de Valk,

Op 15 mei 2009 heb ik na eerder overleg met u en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2009 tot en met 30 juni 2009 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2:76 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2009 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

gemeente
Rijssen-Holten

Provincie Overijssel
Commissaris van de Koningin
De heer mr. G.J. Jansen
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Rijssen, 18 mei 2009

Gedirecteerd
bureau
onderafdeling
veiligheidsrisicogebieden

preventief fouilleren A1
1

onderdeel
behandeld door
documentnummer

WO
de heer H. Nijen Twilhaar
854633
NT090518c
Deegouso70
20 MEI 2009

Geachte commissaris,

Op 15 mei 2009 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2009 tot en met 30 juni 2009 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2:76 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2009 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Arrondissementsparket Almelo

Bevel ex artikel 151b Gemeentewet

De officier van justitie in het arrondissement Almelo,

gezien artikel 2.9.1 van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Rijssen-Holten, waarin de burgemeester (ex artikel 151b van de Gemeentewet) de bevoegdheid is verleend om bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan, een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor het publiek openstaande gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied;

gezien de thans geldige aanwijzing als veiligheidsrisicogebied conform artikel 151b van de Gemeentewet, door de burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten van het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9, daarin begrepen de parkeerplaatsen Bolder en Struik;

gezien de evaluatieverslagen van de controles 'Ochtendgloren' en de themabijeenkomst preventief fouilleren A1 op 30 januari 2008;

overwegende dat in de nacht van maandag 15 juni 2009 op dinsdag 16 juni 2009 een integrale controle-actie onder de werknaam 'Ochtendgloren' wordt gehouden. Uit voornoemde rapportages blijkt dat tijdens soortgelijke acties langs de A1 een groot aantal wapens is aangetroffen en in beslag genomen. Deze wapens zijn voornamelijk ontdekt bij controles van voertuigen en bij aanhoudingen van personen op grond van overige wetgeving tijdens de acties. Ook blijkt uit die rapporten dat vanuit grote landelijke recherche onderzoeken bekend dat tijdens de nachtelijke uren veel criminele transporten plaatsvinden, onder andere via de A1, waarbij personen gewapend zijn.

Verder blijkt uit die rapportages dat bij voorgaande controles op voornoemde parkeerplaatsen waarbij preventief werd gefouilleerd aanvankelijk een groter aantal wapens werd aangetroffen ten opzichte van eerdere controles (waarbij die bevoegdheid niet werd gebruikt) en dat bij de latere controles het aantal gevonden wapens afneemt, hetgeen een indicatie vormt dat regelmatige inzet van dit middel ook preventieve werking heeft;

overwegende dat op grond van voornoemde feiten en omstandigheden de veiligheid van overige gecontroleerde personen en die van de controlerende functionarissen ernstig in gevaar kan komen, dat aldus ernstige vrees aanwezig is voor verstoring van de openbare orde;

gelet op de afstemming hierover in het lokale-driehoeksoverleg d.d. 11 juni 2009;

gezien de artikelen 50 lid 3, 51 lid 3 en 52 lid 3 van de Wet wapens en munitie;

gelast dat binnen het hiervoor omschreven veiligheidsrisicogebied vanaf maandag 15 juni 2009 te 22:00 uur tot dinsdag 16 juni 2009 te 06.00 uur tegenover eenieder de bevoegdheid kan worden uitgeoefend om:

- hem aan zijn kleding te onderzoeken op de aanwezigheid van wapens of munitie;
- vervoermiddelen te onderzoeken op wapens of munitie;
- verpakkingen van goederen, met inbegrip van reisbagage, te onderzoeken op wapens of munitie.

Almelo, 12 juni 2009

De officier van justitie,

 K.J.L. de Valk

Brengt dit bevel ter kennis aan: de clusterchef van politie cluster Twente-West, de burgemeester van gemeente Rijssen-Holten en de hoofdofficier van justitie.



Raad akkoord voor
kennisgeving aannemen: 2-7-2009

Aan de gemeenteraad

Rijssen, 18 mei 2009

onderwerp preventief fouilleren A1
bijlagen 1
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

onderdeel
behandeld door
doorkiesnummer
document
nummer

WO
de heer H. Nijen Twilhaar
854633
NT090518a
D2009045071
20 MEI 2009

Geacht raadslid,

Op 15 mei 2009 heb ik na overleg met de officier van Justitie en de korpsleiding van de regiopolitie Twente besloten om het gebied gelegen aan de A1 en de weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik voor de periode van 1 juni 2009 tot en met 30 juni 2009 aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied.

Het aanwijzingsbesluit artikel 2:76 van de Algemene Plaatselijk Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2009 (veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1 heb ik bij deze brief gevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlage: aanwijzingsbesluit veiligheidsrisicogebieden

Hoogachtend,
gemeente Rijssen-Holten

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

Aanwijzingsbesluit artikel 2:76 van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rijssen-Holten 2009 (Veiligheidsrisicogebieden) voor het gebied gelegen aan de A-1

De burgemeester van de gemeente Rijssen-Holten,

Gelezen het verzoek aanwijzing veiligheidsrisicogebied van de regionaal coördinator van de regiopolitie Twente van de interregionale controles en namens de korpschef op 6 mei 2009;

Gehoord de beraadslaging in de lokale driehoek, bedoeld in artikel 14 van de Politiewet 1993, met de officier van justitie en de districtschef van de regiopolitie Twente op 15 mei 2009;

Overwegende:

- dat gelet op bevindingen bij controles op en bij de A1 de openbare orde en de veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs niet te waarborgen is geweest;
- dat op grond van overige wetgeving bij eerder gehouden controles wapens zijn aangetroffen;
- dat de openbare orde en veiligheid op de aan de A1 gelegen parkeerplaatsen en weggedeelten op de A1 in elk geval ernstig in gevaar dreigt te komen en komt ten tijde van de politiecontroles. Gesteld kan worden dat bij voortduring acht tot tien voertuigen en de betreffende bestuurders/passagiers gecontroleerd worden per controleplaats gedurende de actietijd. Om overzicht mogelijk te kunnen maken zijn alle deelnemers (ongeveer honderd medewerkers) van de actie door uniform en/of verkeersvest herkenbaar. Ondanks een strakke organisatie en aansturing is de overzichtelijkheid en daarmee de veiligheid van de controleplaatsen niet geheel te waarborgen. Het aantal geconstateerde overtredingen, de diversiteit hiervan, de verschillende vormen van controle, het radio- en telefoonverkeer, alsmede de gecontroleerde personen en het overige publiek maakt het onmogelijk om gevaarszettingen voor het ingezette personeel en het publiek tijdig en volledig te indiceren. Hierdoor kan de openbare orde en veiligheid op de beide controleplaatsen, alsmede op de voornoemde weggedeeltes ernstig in gevaar komen;
- dat 30 januari 2008 met verschillende collega's van gemeenten in Twente en IJsselland (grenzend aan de A1), het Openbaar Ministerie (Almelo en Zwolle), het Korps Landelijke Politiediensten en enkele afdelingen van politie (Noord Oost Gelderland, IJsselland en Twente) een themabijeenkomst over preventief fouilleren A1 is gehouden waarbij de volgende conclusies zijn getrokken en afspraken zijn geformuleerd en gemaakt:
 - a. De gemeenten die gebruik maken van preventief fouilleren kunnen rekenen op de loyaliteit van de gemeenten die dit middel nog niet toepassen. Deze laatste gemeenten zullen de acties nauwlettend blijven volgen;
 - b. De gemeenten die op dit moment preventief fouilleren zetten deze lijn in 2008 voort. De resultaten worden begin 2009 gewogen en geëvalueerd. De resultaten in 2008 zijn bepalend voor de voortgang en de besluitvorming in gemeenten die dit middel nog niet toepassen.

Mede gelet op het bepaalde in artikel 2:76 van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Rijssen-Holten 2009 en artikel 151b eerste lid van de Gemeentewet;

Besluit

1. het gebied gelegen aan de A1 en weggedeelten op de A1 dat wordt begrensd door hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik aan te wijzen als

dhr Goossens

Holten, 28 februari 2008

onderwerp
blijven
uw brief van
uw kenmerk
verzonden

bijeenkomst veiligheid A1
diverse

onderdeel
behaald door
oorloosnummer
document
nummer

WOB
de heer H. Nijen Twilhaar
854633
A080313A

Geachte heer, mevrouw,

Op 30 januari 2008 hebben wij plenair en constructief met elkaar van gedachte gewisseld over de (on)veiligheid op en aan de A1 en hoe hier concreet mee om te gaan. Het ging hierbij met name om onze ervaringen bij de gespreksthema's preventief fouilleren en de betekenis van de A1 problematiek en de invloed ervan op de veiligheid in gemeenten.

1. Conclusies

Gezamenlijk kwamen wij tot de conclusies dat problemen en prioriteiten door onze bijeenkomst voor een ieder helderder en hanteerbaarder is geworden en dat de vormgeving van onze bijeenkomst verzilverd moest worden. Verder hebben wij afgesproken het verslag van vanmiddag als communicatiedocument vast te leggen en in lokale overleggen (IVZ en driehoek) te bespreken.

Voor de gespreksonderwerpen preventief fouilleren en overige (on)veiligheidsissues kwamen wij gezamenlijk tot de volgende conclusies en afspraken:

1.a. preventief fouilleren

Voor preventief fouilleren zijn in 2007 minder wapens aangetroffen maar het is nog te vroeg een eind te maken met preventief fouilleren. Ervaringen in 2008 zullen worden betrokken voor beleid nadien. Gemeenten die tot preventief fouilleren hebben besloten, zullen dit instrument in 2008 handhaven. Andere gemeenten wachten eerst de resultaten van 2008 af.

1. b. overige (on)veiligheidsissues A1

Er is geen ruimte voor gelatenheid. De bereidheid is er om samen de problemen aan te pakken en te komen tot een werkbare oplossing en aanpak. Getracht is de A1 problematiek zo goed als mogelijk en in al haar facetten en integraal (criminaliteitsanalyse) in beeld te brengen. De A1 problematiek is vanuit elke discipline zo helder als mogelijk geformuleerd. Hierbij is gekeken kijken verschillende lopende (innovatieve) initiatieven. Inzet is de problemen op de parkeerplaatsen in 2009 op te lossen.

2. Vastgestelde afspraken cq acties

Gelet op de gevoerde gesprekken en de daaraan verbonden conclusies hebben wij ons aan de volgende afspraken cq acties verbonden:

2.a Preventief fouilleren

1. De gemeenten die gebruik maken van preventief fouilleren kunnen rekenen op de loyaliteit van de gemeenten die dit middel nog niet toepassen. Deze laatste gemeenten zullen de acties nauwlettend blijven volgen.

2. De gemeenten die op dit moment preventief fouilleren zetten deze lijn in 2008 voort. De resultaten worden begin 2009 gewogen en geëvalueerd. De resultaten in 2008 zijn bepalend voor de voortgang en de besluitvorming in gemeenten die dit middel nog niet toepassen;
De resultaten in 2008 zijn bepalend voor de voortgang.

2.b Overige (on)veiligheidsissues A1

3. Rijkswaterstaat draagt zorg voor extra parkeerplaatsen cq parkeercapaciteit. Dit geldt in het bijzonder voor de parkeerplaats bij Lonnekermeer en in mindere mate voor de parkeerplaatsen Bolder en Struik. Verder neemt Rijkswaterstaat voor de herinrichting van hierboven genoemde parkeerplaatsen contact op en voert hierover overleg met het Korps landelijke politiediensten.

Het Korps landelijke politiediensten pleegt vervolgens overleg met de plaatselijke afdelingen van politie over de daadwerkelijke (her)inrichting van genoemde parkeerplaatsen.

4. Het Korps landelijke politiediensten stelt een veiligheidsplan op voor de A1 (incl parkeerplaatsen). Inzet hierbij is ook het inzichtelijk maken van de inzet van het Korps landelijke politiediensten en de nodige inzet van de regio politie. Het veiligheidsplan wordt zodanig vorm gegeven dat gemeenten (burgemeesters) dit document kunnen gebruiken en kunnen bespreken in hun lokale driehoeken en Regionale Colleges.
5. Met oog op de criminaliteit op en aan de A1 en in de omliggende plaatsen stelt het Korps landelijke politiediensten en criminaliteit(veiligheids) analyse op voor deze gebieden
6. In het veiligheidsplan belicht het Korps landelijke politiediensten ook de innovatieve maatregelen. Die blijken onontbeerlijk voor een veilige A1. Het Korps landelijke politiediensten doet daartoe stappen richting het innovatieplatform Twente.

Voor meer informatie over de bijeenkomst verwijs ik u naar bijgevoegd verslag. Het verslag van ons overleg heb ik voor kennisgeving toegezonden aan de leden van het college van burgemeester en wethouders.

Met vriendelijke groet,

drs. mr. B. Koelewijn
burgemeester

bijlagen: verslag bijeenkomst 30 januari 2008 en hand-out presentaties (Rijkswaterstaat en het Korps landelijke politiediensten).

A

ROUTINGFORMULIER BESTUURSVOORSTEL

datum 9 april 2008 openbaar

Onderwerp veiligheid A1

adviseur: H. Nijen Twilhaar
afdeling/team: WOB
rechtstreeks doorkiesnummer: 854633
geraadpleegde collega's:
conclusie raadpleging

bijlagen: ja verslag bijeenkomst	kopie via mail aan: ☒ afdelingshoofd ☒ ☒
-------------------------------------	---

behandeling in/door	datum	aard behandeling/karakter van het voorstel
☒ college		besluitvormend
☒ commissie	12-06-2008	informatief
☐ raad		
☐ burgemeester		
☐ Ondernemingsraad		
☐ Georganiseerd Overleg		

portefeuillehouder: Burgemeester	contact tussen portefeuillehouder en adviseur: ja
-------------------------------------	--

	Secretaris	Burgemeester	Stegeman	Ter Keurst	Ter Schure
akkoord	AE	n	u	A	h
bespreken					
datum	15-4	9/4	15/4	16/4	16/4

16 APR. 2008

Voor een optimale informatievoorziening: afgewerkte bestuursvoorstellen doorsturen naar het archief

Bestuursvoorstel afgewerkt en naar archief gezonden
Datum: Paraaf:

onderwerp:

veiligheid A1

Te besluiten tot c.q. beslispunten:

1. kennis te nemen van de uitkomsten van de onlangs gehouden thema bijeenkomst veiligheid A1;
2. de commissie ABZM te informeren over deze bijeenkomst.

overzicht besluiten college/commissie:

parafenbesluit college d.d.:

16 APR. 2008

behandeld in collegevergadering d.d.: ☐ O ☐ NO agenda nr.:

besluit: ☐ conform; ☐ conform +:

☐:

behandeld in de vergadering van de commissie: ☐ ABZM ☐ GR ☐ MD ☐

taakveld:

d.d.:

agenda nr.:

besluit: ☐ conform; ☐ conform + :

Voorstel aan het college

Rijssen, 20-11-2007

onderwerp

Veiligheid A1

te besluiten tot c.q. beslispunten:

1. kennis te nemen van de uitkomsten van de onlangs gehouden thema bijeenkomst veiligheid A1;
2. de commissie ABZM te informeren over deze bijeenkomst.

1. Inleiding

Op 30 januari 2008 heeft de voorzitter van uw college met collega's uit gemeenten gelegen aan de A1 (traject Apeldoorn-Losser), het Korps Landelijke politiediensten, de politie regio's Twente, Salland en Oost-Gelderland, de plaatselijke afdeling van politie, het regionaal Platform Criminaliteitsbeheersing Twente, Rijkswaterstaat en het Openbaar Ministerie uit Almelo en Zwolle van gedachte gewisseld over de (on)veiligheid op en aan de A1 en hoe hier concreet mee om te gaan.

Het ging hierbij met name om de ervaringen bij de gespreksthema's preventief fouilleren en de betekenis van de A1 problematiek en de invloed ervan op de veiligheid in gemeenten.

2. Conclusies

Gezamenlijk werd na afloop van deze bijeenkomst geconcludeerd dat problemen en prioriteiten voor een ieder helderder en hanteerbaarder is geworden en dat de vormgeving van deze bijeenkomst verzilverd moest worden. Verder is afgesproken het verslag van deze bijeenkomst als communicatiedocument vast te leggen en in lokale overleggen (IVZ en driehoek) te bespreken.

Voor nadere informatie over de gespreksonderwerpen preventief fouilleren en overige (on)veiligheidsissues, de getrokken conclusies en gemaakte afspraken verwijzen wij u naar bijgevoegd verslag.

Bijlage: verslag themabijeenkomst veiligheid A1.

Verslag themabijeenkomst veiligheid A1. dd 30 januari 2008 in de raadszaal van het gemeentehuis aan de Smidsbelt te Holten.

Aanwezig

Gemeenten: Rijssen-Holten (burgemeester B. Koelewijn en dhr H. Nijen Twilhaar), Hof van Twente (burgemeester H. Kok), Voorst (burgemeester J. Penninx), Almelo (mevr I. Seuters), Hengelo (dhr I. Drupsteen), Borne (mevr N. Teesink), Oldenzaal (dhr H. Pieper) en Losser (dhr J. Vrinte);

Het OM: Zwolle (dhr P. Berden) en Almelo (dhr A. Damen);

Politie: het Korps Landelijke politiediensten (de heren C. Zeegers en de H. Markerink), NO-Gelderland (dhr H. Tornij), IJsselland (mevr F. Cetintas en dhr L. Nieuwerth), Politie Twente (de heren W. Zanderink, J. Westerveld, H. Sjoers, M. Zandbergen, H. Wentink en W. Nijhuis);

Het RPC: (de heren E. Bramer en H. Roordink);

Rijkswaterstaat: de heer H. Bruinewoud.

Met kennisgeving afwezig

Provincie: gedeputeerde Klaassen

Gemeenten: de burgemeesters F.T.J.M Backhuijs, C.G.A.A. Brekelmans, A.P. Heidema, A.M. Kerckhaert, M.A.J. Knip, L. Kobes, F.J. Spekrijse en J.D. Westendorp;

Het OM: Zutphen (dhr Goossens) en Almelo (dhr B.W.M. Hendriks);

Politie: de heren H. de Boer, P.J. Aalbersberg, P. Deelman, B. Bolt, F. Jansen, A.J.T.M. Leemans.

1. Opening en welkomstwoord door burgemeester B. Koelewijn

Burgemeester Koelewijn heet een ieder van harte welkom. Gedeputeerde Klaassen van de provincie wil graag op de hoogte gebracht worden van hetgeen deze middag wordt besproken. Dit geldt ook voor burgemeester Heidema van de gemeente Deventer.

Burgemeester Koelewijn heeft hij het initiatief tot deze bijeenkomst genomen omdat weliswaar veel partijen betrokken zijn bij de veiligheid op en langs de A1, maar niet helder is wie precies initiatieven ondernemen. Hij noemt het parkeren van vrachtauto's op vluchtstroken langs de A1 en voertuigcriminaliteit op parkeerplaatsen.

Deze bijeenkomst behelst een tweetal gespreksonderwerpen. Het eerste onderwerp is preventief fouilleren. De bedoeling is vanmiddag plenair de ervaringen van preventief fouilleren met elkaar te delen en te bespreken. Het tweede gespreksonderwerp is de betekenis van de A1 problematiek en de invloed ervan op de veiligheid in gemeenten en hoe hier concreet mee om te gaan.

2. bestuurlijk instrument preventief fouilleren

a. Toelichting door de heer H. Sjoers (politie afdeling Rijssen-Holten)

Onder de naam "Ochtendgloren" wordt op dit moment de problematiek opgepakt mbt de criminaliteit (vnl. inbraak in vrachtwagens, opensnijden en auto's, laptops, roofovervallen op auto's, autokraken) op en in de omgeving van de rijksweg A1 vanaf Oldenzaal tot en met Apeldoorn. Er wordt in den lande en op dit moment door de politie met succes gebruik gemaakt van een lokvrachtauto die binnenkort ook in ons gebeide wordt ingezet.

Vanaf de A1 worden de kleine kernen (woonhuizen en bedrijventerreinen) goed bezocht door criminelen. Vaak worden in 1 nacht vele autokraken en/of woninginbraken gepleegd. Uit ervaring en onderzoek blijkt dat veel van deze misdrijven worden gepleegd door Oost-Europeanen en/of criminele groeperingen uit het westen van het land die de A1 als aan en afvoerroute gebruiken.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen preventief fouilleren in uitgaansgebieden zoals bijv in Almelo en tijdens de verkeerscontroles A1 zoals bijvoorbeeld hier in Rijssen-Holten.

Vanmiddag gaat het met name om de jaarlijkse verkeerscontroles op en aan de A1 ("Ochtendgloren") en de toepassing van preventief fouilleren tijdens deze controles.

b. Presentatie door de heer H. Markerink (Korps landelijke politiediensten hierna te noemen het KLPD)

Na een korte toelichting over het ontstaan (aanleiding) van de actie "ochtendgluren" en de toepassing van het middel preventief fouilleren benoemt de politie Twente enkele argumenten genoemd voor preventief fouilleren, te weten:

- * een veranderende (verharde) samenleving;
- * landelijke wetgeving laat op zich wachten;
- * (on)veiligheid voor weggebruikers en controle personeel door aanwezigheid van (vuur)wapens bijv schietincident tijdens surveillancedienst);
- * openstellen grenzen.

De controle bestaat sinds 1999. Een schietincident op een surveillance van de politie is hiervoor destijds de aanleiding geweest. Door terroristische aanslagen is de laatste jaren verharding ontstaan. Het wapengebruik neemt toe in het uitgaansleven. Door openstelling van grenzen wordt de A1 steeds beter bereikbaar

Het binnenkomen en verlaten van het verkeer over de A1 is een probleem. Op de toegangswegen is een redelijke controle door politie. Er wordt steeds meer gebruik gemaakt van diverse instanties, en politiekorpsen zoals marechaussee, belastingdienst, douane, Duitse politiekorpsen, Voedsel en Waren Autoriteit etc.. Door de verkeerscontrole is een afname van 50% van de criminaliteit. Diefstal etc. is waarschijnlijk gedaald met 50%. Vormen van dit project zijn geïntegreerd bij de reguliere surveillances.

Drie jaar geleden heeft de burgemeester van Rijssen-Holten als eerste medewerking verleend voor de mogelijkheid voor preventief fouilleren tijdens grote verkeerscontroles langs de A1

Onafhankelijk onderzoek heeft inmiddels aangetoond dat een meerderheid van de burgers blij is met preventief fouilleren. Een cijfermatige onderbouwing voor de A1 is momenteel nog niet duidelijk hetgeen noopt tot een criminaliteitsanalyse voor de A1).

Parkeerplaats Boermarke is bij preventief fouilleren nog niet betrokken. In IJsselland is in de driehoek regelmatig stilgestaan bij het onderwerp preventief fouilleren. Deelnemers van de driehoek zitten nog niet op één lijn.

c. Presentatie door de heer mr. A. Damen (officier van justitie Almelo)

De heer Damen doet bij het OM verkeerszaken en grootschalige onderzoeken. Hij wil deze middag spreken over veiligheid en wapens in het verkeer. De heer Damen is officier van dienst bij Ochtendgluren een geeft namens het OM een korte beschrijving van zijn rol en bevoegdheid bij preventief fouilleren. Verder geeft hij een korte schets van de meerwaarde en een onderbouwing voor preventief fouilleren.

Argumenten en onderbouwing voor preventief fouilleren zijn handhavingdruk en veiligheid personeel en burger Hierbij niet wachten op landelijke wetgeving via wetgever omdat veiligheid burger primair is. Als verdere argumenten voor preventief fouilleren noemt hij de toename van alcohol en drugs in het verkeer onder met name jongeren. Er worden minder wapens aangetroffen. Verder bij controle handhaven op alcohol en drugs zodat deze niet opnieuw toenemen.

Naar aanleiding van de presentatie van de heer Markerink en de toelichtingen van de heer Damen en Sjoers worden door aanwezigen de volgende opmerkingen gemaakt:

Voor burgemeester **Koelewijn** zouden aanwezigen zich kunnen afvragen of het aanwijzen van veiligheidsrisicogebieden averechts werkt en onveiligheid creëert. Zolang de wetgever preventief fouilleren (aanwijzing veiligheidsrisicogebieden) niet landelijk regelt blijft het behelpen met lokale aanwijzingsbesluiten. Spreker vindt dat de politie de instrumenten moet worden geven om preventief te fouilleren. Hij vindt het vreemd dat niet voor elke parkeerplaats dezelfde bevoegdheden gelden.

De heer **Berden** geeft aan dat de politieke besluitvorming in Deventer voor preventief fouilleren op de A1 nog niet is geregeld. Hij onderkent het belang van preventief fouilleren op

de A1 maar de wettelijke onderbouwing is voor hem nog niet voldoende. Hij heeft hierover met de burgemeester van Deventer gesproken. De afweging voor en toepassing van preventief fouilleren noodzaakt een goede onderbouwing (proportionaliteit).

Volgens **de heer Koelewijn** is de opmerking van de heer Berends een bevestiging van de worsteling in de besluitvorming rond preventief fouilleren.

De heer Nieuwerth merkt op dat de driehoek in Deventer al regelmatig hierbij heeft stilgestaan en niet op een lijn zitten. De politie in Deventer komt door capaciteitsproblemen niet veel op de A1

Volgens **de heer Westerveld** zit aan preventief fouilleren twee kanten. Door onafhankelijk onderzoek is vastgesteld dat een meerderheid van de burgers blij is met preventief fouilleren. De onderbouwing echter is momenteel nog niet duidelijk. Een criminaliteitsanalyse mbt de A1 ontbreekt. Deze is noodzakelijk.

Mevrouw Seuters is benieuwd naar de zienswijze van de gemeenteraad van Rijssen-Holten ten aanzien van preventief fouilleren.

Volgens **de heer Koelewijn** heeft de gemeenteraad geen enkel kritisch geluid laten horen. De raad is volgens spreker voorstander van een actief veiligheid beleid. De gemeenteraad en de CdK worden nu iedere keer schriftelijk over preventief fouilleren geïnformeerd. De gemeenteraad en de CdK hebben tot nu toe geen enkel kritisch geluid laten horen

Volgens **de heer Penninx** past zijn gemeente preventief fouilleren toe. Echter spreker is van mening dat dit landelijk geregeld moet worden zodat niet iedere gemeente opnieuw het wiel uit hoeft te vinden. Hij voorstander om de problematiek op en aan de A1 landelijk of Europees te regelen. Niet iedere gemeente moet opnieuw het wiel uitvinden.

De heer H. Kok begrijpt het doel maar is niet echt gecharmeerd van preventief fouilleren. Volgens spreker werkt preventief fouilleren criminaliserend. Hij merkt dit bij luchthavens. Belangrijk is proportionaliteit en effect van maatregelen te wegen. Spreker is voorstander om vinger aan de pols te houden. Hierbij krijgt preventief fouilleren voordeel van de twijfel en staat spreker loyaal ten aanzien van ingezette lijn.

Spreker merkt verder op dat criminelen gebruik (gaan) maken van alternatieve routes om controles op de A1 te omzeilen. Ook rijden vrachtwagens vanuit Duitsland steeds meer via de alternatieve routes. Hij vraagt zich af of de criminaliteit zich hierdoor niet verplaatst? Spreker is groot voorstander van een algemeen regime voor de A1 en omwegen.

De heer Zanderink geeft aan dat ook de afdelingen in Twente door capaciteitsproblemen niet veel op de A1 komen. De afritten van de A1 zoveel mogelijk door politie worden gecontroleerd. Ook worden de parkeerplaatsen op en rond de A1 regelmatig door politie bezocht en gecontroleerd.

De heer Zeegers maakt zich vanuit het KLPD sterk voor deze zaak maar capaciteit ontbreekt. De KLPD heeft 3 auto's voor het landelijk wegennet. Dit noodzaakt slimmer samen te werken met de plaatselijke afdelingen. Het KLPD zet personeel in bij actie "Ochtendgloren".

De heer Koelewijn vindt dit een belangrijke issue. Hij denkt dat hierover vragen komen. Hij geeft verder aan niet voor alle gemeenten te kunnen en te mogen spreken. Hij wil preventief fouilleren toch in 2008 in Rijssen-Holten doorzetten en spreekt de wens uit dat de gemeente Deventer zich hierbij aansluit. Over de zienswijze van de gemeente Deventer heeft de heer Koelewijn gesproken met de burgemeester van deze gemeente. De gemeente Deventer is geïnteresseerd naar de uitslag van deze vergadering en wenst op basis van uitkomsten 2008 alsnog een beslissing te nemen om aan te haken bij preventief fouilleren A1. Het verslag wordt daarom ook toegezonden aan deze gemeente.

Conclusie

Burgemeester Koelewijn concludeert voor het gespreksonderwerp preventief fouilleren dat in 2007 minder wapens zijn aangetroffen, maar dat het nog te vroeg is een eind te maken met preventief fouilleren. De ervaringen in 2008 zullen worden betrokken voor beleid nadien. Die gemeenten die nu wel tot preventief fouilleren hebben besloten, zullen dat handhaven. Andere gemeenten wachten eerst de resultaten van 2008 af.

3. Overige (on)veiligheidsissues A1. Herkenbaarheid A1 problematiek voor gemeenten, politie en justitie oplossingen die kunnen bijdragen tot verhoging van objectieve en subjectieve veiligheid van gemeenten onder de invloedssfeer van de A1.

Volgens **burgemeester Koelewijn** is het tweede gespreksonderwerp de betekenis van de A1 problematiek (hit en run delicten) voor gemeenten gelegen aan en onder de invloedssfeer van de A1. De bedoeling is elkaar gevoelens te delen en afspraken te maken die kunnen bijdragen tot een verhoging van de objectieve en subjectieve veiligheid in onze gemeenten. Vormen van criminaliteit op parkeerplaatsen die door politie worden genoemd zijn:

- * ladingdiefstal vrachtauto's;
- * auto inbraken (laptops);
- * geweldpleging en dreiging en een geval van moord;
- * opstuwung van geparkeerde vrachtauto's (op hulpstrook A1) en de gevolgen voor hulpverleningsdiensten bij calamiteiten.

Volgens **de heer Bruinewoud** (Rijkswaterstaat hierna te noemen RWS) hebben de problemen op parkeerplaatsen langs de A1 voor het RWS als wegbeheerder topprioriteit. Bij RWS is een toenemende zorg om parkerende vrachtwagens op parkeerplaatsen en vluchtstroken. Als belangrijke oorzaak noemt spreker de economische ontwikkelingen in oost Europa (toename vrachtverkeer en zondags rijverbod). RWS is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het hoofdwegennet. Men wil de solitaire verzorgingsplaatsen opheffen. Verzorgingsplaatsen met voorzieningen worden uitgebreid.

Minister Eurlings wil iets doen aan criminaliteit A1 (20 verzorgingsplaatsen waarvan 11 stuks in Oost-Nederland). RWS is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het hoofdwegennet. Men wil de solitaire verzorgingsplaatsen opheffen. Zo worden in 2009 kleine verzorgingsplaatsen in Twente waaronder Elsenerveldweg/Friezeberg gesloten. Verzorgingsplaatsen met voorzieningen worden uitgebreid. De planvorming is om de parkeerplaatsen Bolder en Struik beperkt uit te breiden en parkeerplaats Lonnekermeer fors uit te breiden. Hierover is inmiddels overleg met het KLPD gestart. Wensen van de plaatselijke afdelingen worden via het KLPD meegenomen.

• inrichting parkeerplaatsen

Om de parkeerplaatsen langs de A1 veiliger te maken wordt een scheiding aangebracht tussen vrachtwagens en personenauto's. Verder worden de parkeerplaatsen zo ingericht dat de achterzijde van de vrachtwagens vanaf de snelweg zichtbaar zijn. Werkgevers dragen hun chauffeurs op niet bewaakte en verlichte parkeerplaatsen zoveel als mogelijk te mijden.

Particuliere bewaakte parkeerplaatsen zoals in Duitsland (Autohof) zijn mogelijk een goede optie. Volgens RWS kunnen gemeenten en provincie hierin belangrijke initiërende rol spelen. Noodzaak veel gesprekken met particuliere exploitanten. Er lopen al een aantal private initiatieven voor onderhoud van verzorgingsplaatsen. Spelen echter twee problemen. De eerste is de concurrentie met Duitse autobahnhoofden en het tweede is dat het grote gros van Oost Europese chauffeurs weinig geld te besteden hebben.

Het parkeren op de vluchtstrook mag niet langer worden toegestaan. Extra verlichting op en bewegwijzering van parkeerplaatsen aan de A1 vormt een goede stap in de richting. Bewegwijzering verbeteren als gastland. Het RWS staat open voor suggesties hierover.

• cameratoezicht

RWS is geen voorstander voor beveiligingscamera's. Landelijk beleid voor cameratoezicht wordt aangestuurd door het KLPD. Cameratoezicht op en aan de A1 moet juridisch nog worden onderbouwd. Er moet geen wildgroei komen mbt camera's. Deze zijn en worden inmiddels voor

meerdere doelen gebruikt. Hierover moet wel communicatie en afstemming plaatsvinden. Het KLPD vervult hierin voortrekkersrol. Hierbij innovatieve ontwikkelingen blijven volgen en combineren. Goed organiseren van de backoffice mbt camera's (informatiegericht opsporen). Koppelen van databases. Veiligheid moet beter worden gewaarborgd (evt meer menskracht inzetten voor controles). Coördinatie beter aansturen. Hier gaat nog teveel tijd inzitten. RWS overleg met het KLPD.

- aangifte politie

Chauffeurs doen niet altijd aangifte. Dit neemt teveel tijd in beslag. De aangifteprocedure moet worden vereenvoudigd. Aangifte bij de politie wordt meestal gedaan voor de verzekering. Een digitaal aangifteformulier met taalkeuze en brochures maken om aangifte te vereenvoudigen (diverse talen) zijn mogelijke opties. Verder registreren waar delicten plaatsvinden

Naar aanleiding van de presentatie en de toelichting van de heer Bruinewoud worden door aanwezigen de volgende opmerkingen gemaakt:

De heer Sjoers constateert toch wel dat de parkeerplaatsen overvol zijn. De heer Bruinewoud geeft aan dat de chauffeurs vaak de opdracht krijgen om op deze plaatsen te overnachten.

De heer Penninx vindt de particuliere bewaakte parkeerplaatsen (Autohof) een goede optie. Dit mogelijk vanuit RWS faciliteren

Volgens **de heer Bruinewoud** ligt dit laatste voor RWS moeilijk. Zo is sprake van ingewikkelde RO procedures en compensatie natuur. Zo mogelijk particulier opgestart moeten worden echter dit stuit ook weer op problemen (rendabele exploitatie door concurrentie met Duitsland en bestedingspatroon Oost Europese chauffeurs.

De heer Niewerth is van mening dat op korte termijn op parkeerplaatsen winstpunten te behalen zijn door extra verlichting en bewegwijzering.

Volgens **de heer Bruinewoud** is het aanbod verzorgingsplaatsen ondergeschoven kindje van RWS. Hij staat open voor suggesties vanuit politie. Op de A1 worden cameratraject controles door OM uitgevoerd. Verder liggen ook verzoeken cq plannen van belastingdienst en veterinaire dienst. Men moet oppassen dat geen wildgroei van cameratoezicht op de A1 plaatsvindt. Beste 1 camerasysteem en 1 beheerder van dit systeem.

Mevrouw Sluiter informeert naar de eventuele ontwikkelingen in het buitenland en mogelijkheden van de universiteit Twente en innovatieplatform;

Volgens **de heer Nijhuis** is gisteren in raad van hoofdcommissarissen van politie gesproken over cameratoezicht. Hiervoor zal mogelijk landelijk beleid gemaakt worden. De KLPD zal hierin als kartrekker samenwerken met alle relevante partners. Eerst zal juridisch onderzoek moeten plaatsvinden. Het KLPD heeft innovatieplatform voorgesteld als kartrekker te willen fungeren (centraal bij het KLPD) neerleggen.

Volgens **de heer Nieuwerth** zijn intern bij politie ook plannen voor toezichtcentrale. Verder wijst spreke op de slechte inrichting en onderhoud van de parkeerplaatsen aan de A1.

Volgens **de heer Koelewijn** staat Nederland op de 18^{de} plaats wat betreft veilige parkeerplaatsen, Mogelijkheid voor autohof lijkt spreker in eerste instantie een goed voorbeeld via particuliere weg de veiligheid op parkeerplaatsen te vergroten.

Volgens **de heer Sjoers** is de aangifte bij plaatselijke afdelingen gering. Aangifte kost chauffeurs te veel tijd. Hierbij speelt economische belang transportwereld een belangrijke rol

De heer Damen informeert naar mogelijkheden voor aangifte loketten op parkeerplaatsen.

De heer Markerink verwijst naar Nieder Saksen en de inzet van politie in burger;

Volgens **de heer Roordink** zit de winst bij cameratoezicht op en aan de A1 in innovatieve middelen (vb 1 toezichtruimte, 1 aanbieder en 1 uitkijker);

Volgens **de heer Penninx** moeten relevante partijen eerst beschikken over duidelijke en betrouwbare gegevens (registratie). Meten is weten. Vervolgens op deze cijfers beleid formuleren;

Volgens **de heer Nieuwerth** is selecteren op codes (pleegplaats en pleegtijd) is moeilijk. Dit kan politie wel oplossen.

Conclusie

Er is geen ruimte voor gelatenheid. De bereidheid is er om samen de problemen aan te pakken en te komen tot een werkbare oplossing en aanpak. Getracht is de A1 problematiek zo goed als mogelijk en in al haar facetten en integraal (criminaliteitsanalyse) in beeld te brengen. De A1 problematiek is vanuit elke discipline zo helder als mogelijk geformuleerd. Hierbij is gekeken kijken verschillende lopende (innovatieve) initiatieven. Inzet is de problemen op de parkeerplaatsen in 2009 op te lossen.

Problemen en prioriteiten worden na deze bijeenkomst hanteerbaar. Nu de vormgeving van vanmiddag verzilveren en aan papier toe vertrouwen (als communicatiedocument). Dit document in lokale overleggen (IVZ en driehoek) bespreken. Dit document wordt aan ieder toegezonden.

Vastgestelde afspraken cq acties

Gelet op hetgeen tijdens de themabijeenkomst is besproken en de conclusies die zijn getrokken zijn hebben aanwezigen zich aan de volgende afspraken cq acties :

A. Preventief fouilleren

1. De gemeenten die gebruik maken van preventief fouilleren kunnen rekenen op de loyaliteit van de gemeenten die dit middel nog niet toepassen. Deze laatste gemeenten zullen de acties nauwlettend blijven volgen.
2. De gemeenten die op dit moment preventief fouilleren zetten deze lijn in 2008 voort. De resultaten worden begin 2009 gewogen en geëvalueerd. De resultaten in 2008 zijn bepalend voor de voortgang en de besluitvorming in gemeenten die dit middel nog niet toepassen;
De resultaten in 2008 zijn bepalend voor de voortgang.

B. Overige (on)veiligheidsissues A1

3. RWS draagt zorg voor extra parkeerplaatsen cq parkeercapaciteit. Dit geldt in het bijzonder voor de parkeerplaats bij Lonnekermeer en in mindere mate voor de parkeerplaatsen Bolder en Struik.

RWS neemt voor de herinrichting van hierboven genoemde parkeerplaatsen contact op en voert hierover overleg met het KLPD.

Het KLPD pleegt vervolgens overleg met de plaatselijke afdelingen van politie over de daadwerkelijke (her)inrichting van genoemde parkeerplaatsen.

4. Het KLPD stelt een veiligheidsplan op voor de A1 (incl parkeerplaatsen). Inzet hierbij is ook het inzichtelijk maken van de inzet van het KLPD en de nodige inzet van de regio politie. Het veiligheidsplan wordt zodanig vorm gegeven dat gemeenten (burgemeesters) dit document kunnen gebruiken en kunnen bespreken in hun lokale driehoeken en Regionale Colleges.
5. Met oog op de criminaliteit op en aan de A1 en in de omliggende plaatsen stelt het KLPD een criminaliteit(veiligheids) analyse op voor deze gebieden
6. In het veiligheidsplan belicht het KLPD ook de innovatieve maatregelen. Die blijken onontbeerlijk voor een veilige A1. Het KLPD doet daartoe stappen richting het innovatieplatform Twente.

Voor verslaglegging
Gemeente Rijssen-Holten
Afdeling Wonen en Ondernemen Beleid
Februari 2008

Kort verslag overleg burgemeester met justitie en politie over de evaluatie preventief fouilleren dd 7 december 2005.

Aanwezig : de heer mr. A.H.J.M Damen (districtsofficier van justitie NW-Twente)
De heren H. Sjoers, F. Adolfsen en J. Paul (namens politie)
Burgemeester drs. mr. B. Koelewijn en de heer H. Nijen Twilhaar (namens gemeente)

1. Aanleiding:

Aanleiding van dit gesprek (evaluatie) is de afspraak van de burgemeester met politie om de resultaten van de laatste drie gehouden operaties 'Ochtendglorie' aan de A1 (hectometerpaal 119.0 en 123.9 en de parkeerplaatsen Bolder en Struik) te evalueren en deze binnen de districtsdrifhoek te bespreken. Afhankelijk van de uitkomsten van dit overleg overweegt de burgemeester hoe in de toekomst om te gaan met het aanwijzen van veiligheidsgebieden op basis waarvan de officier van justitie in staat wordt gesteld binnen dit gebied preventief fouilleren toe te passen en vervoermiddelen en bagage door politie te laten onderzoeken op de aanwezigheid van wapens.

2. Inleiding

Artikel 151 b van de Gemeentewet geeft de gemeenteraad de mogelijkheid de burgemeester in een verordening/de APV de bevoegdheid te verlenen om bepaalde gebieden als veiligheidsgebied aan te wijzen. Het eerste lid bepaalt dat de gemeenteraad bij plaatselijke verordening (APV) de burgemeester de bevoegdheid kan verlenen om **bij verstoring van de openbare orde door de aanwezigheid van wapens, dan wel bij ernstige vrees voor het ontstaan daarvan** een gebied, met inbegrip van de daarin gelegen voor publiek toegankelijke gebouwen en daarbij behorende erven, aan te wijzen als veiligheidsrisicogebied. In een veiligheidsrisicogebied kan de officier van justitie de bevoegdheden, bedoeld in de artikelen 50, derde lid, 51, derde lid, en 52, derde lid, van de Wet wapens en munitie toepassen. De vrees moet wel objectiveerbaar zijn, in die zin dat er in redelijkheid sprake van moet zijn. De rechter moet aan de hand van de feiten die tot de vrees aanleiding hebben gegeven, kunnen toetsen of deze vrees gerechtvaardigd is. De vrees kan bijvoorbeeld bestaan uit politie-informatie. Aan de andere kant gaat het ook niet zover dat er een concrete aanwijzing moet zijn dat op een bepaald tijdstip wapens in het gebied aanwezig zijn.

3. Resultaten eerder gehouden acties

De eerste actie waarbij preventief is gefouilleerd dateert van 25 mei 2004. Hierna zijn nog twee acties (december 2004 en mei 2005) gehouden.

3a. objectieve feiten

De evaluatie bevat een lijst/overzicht met daarop voorkomende zaken die bij eerder gehouden controles aan de A1 (in 2004 en 2005) aan het licht zijn gekomen. De lijst maakt onderscheid in acties waarbij wel (acties onder 5 en 10) en niet (overige acties) preventief is gefouilleerd. De volgende zaken worden in het overzicht/evaluatie genoemd:

- * er zijn significante verschillen in geconstateerde zaken tussen de acties waarbij wel en niet preventief is gefouilleerd;
- * bij controles waarbij preventief is gefouilleerd zijn meer (100%) vuurwapens aangetroffen dan bij de 'normale/reguliere controles';
- * belangrijk bij de cijfers is onderscheid te maken naar type wapen. In ieder geval is duidelijk dat het hier gaat om bedreigende en verboden wapens of andere strafbare feiten.

(voor informatie over de objectieve feiten zie bijlage/overzicht bij dit verslag).

3b subjectieve feiten.

Naast objectieve feiten spelen ook de subjectieve feiten een belangrijke rol. De gegevens hebben betrekking op het veiligheidsgevoel van controlerend personeel, de weggebruiker (automobilist) en de inwoners van onze gemeente.

3.b.1 veiligheidsgevoel controle personeel

Aanwezigheid van wapens beïnvloedt hoe politie de zaak benaderd. Wapens en zeker verboden wapens horen niet in auto's thuis. Met name de veiligheid van controle personeel is belangrijk argument voor preventief fouilleren. Preventief fouilleren geeft een goede sfeer en intrinsieke rust onder het controle personeel. De veiligheid van gecontroleerde personen en de controleurs zijn bij normale acties veel moeilijker te waarborgen.

3.b.2 veiligheidsgevoel weggebruiker

De weggebruiker en de publieke media staan positief tegenover preventief fouilleren. Gecontroleerde personen voelen zich door het preventief fouilleren veiliger op en langs de snelwegen. Voor de weggebruiker weegt de inbreuk op zijn of haar privacy minder zwaar dan veiligheidsgevoel. Daarnaast is het voor 'slechteriken' steeds moeilijker zich te verplaatsen. Tenslotte neemt de verharding in onze maatschappij toe.

3.b.3. veiligheidsgevoel inwoners gemeente Rijssen-Holten

Verband tussen het preventief fouilleren langs de A1 en de subjectieve veiligheid van onze inwoners is op dit moment minder goed aantoonbaar. Na de openstelling van grenzen binnen de EEG is een toename van het aantal transporten vanuit Oostbloklanden te constateren. Verder is een toename te constateren van in beslag genomen verboden voorwerpen en inbraken in plaatsen gelegen aan de op- en afritten van A1. Hierbij gaat het met name om de plaatsen tussen Enschede en Apeldoorn. Of het preventief fouilleren invloed heeft op het aantal inbraken is op dit moment nog niet geheel duidelijk. Wel duidelijk is dat preventief fouilleren een preventieve werking heeft op aantal inbraken en daarmee mag worden verondersteld een positief effect op het veiligheidsgevoel van inwoners van onze gemeente.

4. Conclusie

1. Verharding van de samenleving rechtvaardigt een adequaat en stringent optreden. De aanwezigheid van de A1 (gebruik) is een belangrijke katalysator voor de onveiligheid op en aan de A1.
2. Er zijn significante verschillen in aantal aangetroffen en in beslag genomen (verboden) zaken bij de acties waar wel of niet preventief is gefouilleerd. Bij preventief fouilleren gaat het niet alleen om controle op de man of vrouw maar ook om controle in auto's/vrachtauto's. Hierbij worden ook andere strafbare feiten dan alleen verboden voorwerpen geconstateerd of opgehelderd.
3. De hoedanigheid en het aantal aangetroffen (verboden) voorwerpen is een serieus (veiligheid) probleem. Naast objectieve feiten spelen ook de subjectieve feiten een belangrijke rol. Met name de veiligheid van controleurs is een belangrijk argument voor preventief fouilleren. Preventief fouilleren geeft een goede sfeer en intrinsieke rust onder de controleurs. De veiligheid van weggebruiker en de controleurs zijn bij normale acties veel moeilijker te waarborgen.
4. In tijd gezien leidt preventief fouilleren tot een afname van in beslag genomen verboden voorwerpen. Het verhoogt daarmee het veiligheidsgevoel onder weggebruikers, controleurs en inwoners van onze gemeente. Met name dit aspect is een belangrijk rechtvaardigingsgrond voor het preventief fouilleren.

Kantekening

Ten aanzien van preventief fouilleren plaatst de burgemeester de volgende kanttekening. De vraag is en blijft waarom de wetgever de politie niet structureel de bevoegdheid voor preventief fouilleren heeft

gegeven. Preventief fouilleren zou tot reguliere bevoegdheid van politie moeten behoren Dit ipv op incidentele basis en op specifieke terreinen via gemeente(n).

5. Besluit

Gelet op de conclusie besluit de districts-driehoek preventief fouilleren voor 2006 door te zetten.

Rijssen, 8 december 2005

Afd BMO

H. Nijen Twilhaar

OVERZICHTSLIJST OCHTENDLOREN 2004

	Actie 1	Actie 2	Actie 3	Actie 4	Actie 5	Actie 6	Actie 7	Actie 8	Actie 9	Actie 10	Totaal
Personeel											
KLPD-Verkeer	25	25	25	25	25	25	25	20	22	20	237
KLPD-GTA-Spitsteam	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	61
KLPD-ICC			1	1	1	1				1	5
Regio N-O Gld.	8	8	15	8	10	10	6	9	15	9	98
Regio Twente	10		12		17		12		10	14	75
Regio IJsselland	17		10		11		11		10	11	70
Regio Gld. Midden		26		28		25		20			99
Autobahnpolizei	4	4	3	4	4	6	4	6	4	4	43
Dienst Douane	10	12	12	10	6	10	7	10	8	8	93
Motorrijtuigenbelasting	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
Kon. Marechaussee	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	39
Parketpolitie	2	2	4	2	4	4	4	4	4	4	34
Pat	2	2	2	2	1		2	2	1	2	16
Hondengeleiders	2	1	2	2	1	2	2	2	2	2	18
VWA	6				4	4	4	2	2		22
SIOD					4	4	4			2	14
Totaal personeel	101	94	100	96	101	105	95	89	92	91	964

Resultaten											
Gecontroleerde voertuigen PA	645	590	675	728	735	705	770	556	690	835	6929
Gecontroleerde voertuigen VA	53	43	87	51	46	85	91	64	91	73	684
Gecontroleerde personen +/-	1700	1550	1900	1925	1950	1970	2150	1550	1850	2200	18745
PERSONENVERKEER											
Art. 8 WVV	3	3	5	5	4	2	7	4	3	5	41
OBM				3		1			1	1	6
Niet tonen rij- kentekenbewijs	46	56	55	64	69	48	51	49	52	59	549
Rijden zonder geldig rijbewijs			2	2	2	2	5	3	4	1	21
Rijbewijs niet tijdig vernieuwen	2	3	3	5		4				1	18
Vals rijbewijs				1		1		2			4
Onverzekerd rijden WAM	5	1	2	4	2	2	4	4		4	28
APK	11	14	14	9	12	4	9	12	7	8	100
Verlichting PA	7	6	8	12	12	11	13	8	13	16	106
Inhaalverbod PA						1					1
Negeren rood kruis					1						1
Rijden over vluchtstrook							2				2
Gladde banden	6		3	2	8	5	10	5	8	2	49
Ondeugdelijke uitlaat	1			4			1	1		1	8
Ondeugdelijke reminrichting									1		1
Onjuiste / geen kentekenplaat		1	3	1	2	1	1	1	1		11
Vals kenteken / ongeldig kenteken	1								2	1	4
Geschorst kenteken									1	1	2
Zonder gordel / kinderbeve. middel	2			1		6		2			11
Overtreding ADR Gev. stoffen		1									1
Hulpkoppeling niet aangberacht			1							1	2

OVERICHTSLIJST OCHTENDLOREN 2004

	Actie 1	Actie 2	Actie 3	Actie 4	Actie 5	Actie 6	Actie 7	Actie 8	Actie 9	Actie 10	Totaal
Defecte / geen buitenspiegel			1		1			1			3
Negeren stopteken (art .184 Sr)					1				1		2
Snelheid invordering rijbewijs	2	2	1	3	1	1	4	5		1	20
Opgeven valse naam			2			1	1				4
Rijden op rode diesel		2						2	1		5
BPM (NL in buitenl.vrtg)	4		2		1			3	1	1	12
Ontbreken eurovignet	3	5		4	3						15
Rijden in bedrijfsvoorraad	2	1	1	3	3	1		1		2	14
Onjuiste cat. houdersch.belasting	3	1			2						6
Radardetector		1	1	1			1				4
Achteruitrijden op ASW										1	1
Geblindeerde ruiten									1		1
Totaal aantal PV's PA	98	97	104	124	124	91	109	103	97	106	1053
TMC centraal/decentraal											
VRACHTVERKEER											
Onvoldoende rusttijd	3	2	11	4	5	6	16	18	5	4	74
Fraude/verzegeling		2	1	1	1		1		1	1	8
Verlichting / VA	1				1	2		1			5
APK		2		3	1		1				7
Lengte/breedte/Hoogte	1		1		1	2					5
Gevaarlijke stoffen ADR			1				1		1		3
Geen dienstverband									1		1
Chaufeursdiploma				1							1
Vergunningen		1				1					2
Snelheidsbegrenzer			1					1			2
Overbelading									1		1
Rijden met ong.verklaard rijbewijs							1				1
Ononderbroken rijtijd	1								1		2
keuring tachograaf				1						1	2
niet tonen tachoschijven		1		1		1	1				4
niet juist invullen tacoschijven									5		5
geen eigen kenteken AHW						1					1
Banden							2				2
overige overtredingen ATB							3		6		9
Rijverboden	4	2	11	4	5	6	16	8	4	4	64
Signaleringen ATBV	4	12	4			5		5		6	36
Totaal aantal P.V.'s VA	6	8	15	11	9	13	26	20	21	6	135
Geinde schikkingen											
schikkingsbedragen in Euro totaal	705	500	1760	1730	2940	1500	1435	905	4149	450	16074

OVERZICHTSLIJST OCHTENDGLOREN 2004

		Actie 1	Actie 2	Actie 3	Actie 4	Actie 5	Actie 6	Actie 7	Actie 8	Actie 9	Actie 10	Totaal
GT & A radar	Snelheid radar aantal gec. voert.	1860	2450	669	2992	2381	1647	3505	1849	3142	3505	24000
	Totaal aantal pv's	497	536	145	550	664	580	1062	324	777	1062	6197
(Vuur)Wapenwetgeving	Wapenstok/honkbalknuppel	2		1	1	2		3	1		4	14
	Messen/stilleto's	1			1	3	2	2		4	1	14
	CS gas (trangas)				1	1					1	3
	Wurgstok										1	1
	Ploertendoder										1	1
	Hakbijl		1									1
	Zwaard / Sabel										1	1
	Overig slagwapen										1	1
	(Gas)pistool/revolver						1					1
	Jachtgeweer						1					1
	Totaal aantal wapens	3	1	1	3	6	4	5	1	4	10	38
Verdovende middelen	Speed											0
	Cocaine		2									2
	Heroïne											0
	Hasj											0
	Wiet		20			250	80					350
	Opium											0
	XTC						div.					div
	Gedoogcategorie aantal personen	3	8	5	6	10	3	4	4	6	12	61
Vreemdelingenwetgeving	Illegalen/geen verblijfsvergunning	3	1					2	1			7
	Vals paspoort	4						2	5			11
	Valse identiteitspapieren								5			5
Personen	OPS design./ geïnd totaalbedrag	880	1335	763	864	733	553	14532	0	188	1325	21171
	Betip.	1		1				1				3
	Dwangmiddel gijzeling										1	1
Overig	Vuurwapengevaarlijk		1									1
	Inbrekersgereedschap voorhanden			1				1		1		3
	Aantreffen gestolen goederen	4		3								7

OVERZICHTSLIJST OCHTENDLOREN 2005

	Actie 1	Actie 2	Actie 3	Actie 4	Actie 5	Actie 6	Actie 7	Actie 8*	Actie 9	Actie 10	Totaal
KLPD-Verkeer	23	23	20	20	18	18	13	7	16	16	174
KLPD-GTA-Spitsteam	6	6	6	6	6	6	6	3	6	6	57
KLPD-ICC	1	1	1	1	1	1	1				7
Regio N-O Gld.	8	8	16	7	9	8	8		16	9	89
Regio Twente	10		9		19		8		10	16	72
Regio IJsselland	18		10		10		17		10	10	75
Regio Gld. Midden		21		22		24		27			94
Stage	1		8	1		1	8				19
Autobahnpolizei	4	4	4	4	2	4	4		4	4	34
Dienst Douane	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	81
Motorrijtuigenbelasting	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	38
Kon. Marechaussee	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	72
Parketpolitie	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	38
Pat	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	15
Drugsexp. NL	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20
Hondengeleiders	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	19
VWA	4	2	2			4	4	2	4	4	26
SIOD			2		2		2		2	2	10
AID					3	4	4		4	4	19
IVW	4	4	4	4	4	4	4		4	4	36
Totaal personeel	104	94	112	95	103	103	109	65	106	104	995

Gecontroleerde voertuigen PA	645	960	778	560	760	570	685	689	620	848	7115
Gecontroleerde voertuigen VA	63	40	107	84	71	42	52		77	45	581
Gecontroleerde personen +/-	1240	1750	1550	1125	2050	1050	1300	1230	1150	1600	14045
PERSONENVERKEER											
Art. 8 WVV	4	5	7	8	2	3	4	13	4	3	53
OBM			1	1		1		1		1	5
Niet tonen rij- kentekenbewijs	34	26	57	26	34	29	55	56	22	41	380
Rijden zonder geldig rijbewijs	3	3	6	5	5	2	2		2	3	31
Rijbewijs niet tijdig vernieuwen								1			1
Vals rijbewijs								1			1
Onverzekerd rijden WAM	6	5	5	3	11	4	9	8	2	5	58
APK	5	11	15	8	12	7	11	6	5	2	82
Verlichting PA	15	16	11	9	8	8	19	9	18	8	121
Inhaalverbod PA								3			3
Negeren rood kruis						6	1				7
Rijden over vluchtstrook											0
Gladde banden	1	7	2		5	9	1	4	2	2	33
Ondeugdelijke uitlaat			1			1		1		3	6
Ondeugdelijke reminrichting							1				1
Onjuiste / geen kentekenplaat		1			1	1	1	1	1	3	9
Vals kenteken / ongeldig kenteken			2	2							4

OVERZICHTSLIJST OCHTENDLOREN 2005

	Actie 1	Actie 2	Actie 3	Actie 4	Actie 5	Actie 6	Actie 7	Actie 8*	Actie 9	Actie 10	Totaal
Geschorst kenteken											0
Zonder gordel / kinderbeve.middel	4	3	1		1		4	7	3		23
Overtreding ADR Gev. stoffen											0
Hulpkoppeling/Losbreek reminricht.		2	3		1	1	2			2	11
Scherp uitstekende delen		1									1
Defecte / geen buitenspiegel		1									1
Ontbreken markeringsbord		1									1
Negeren stopteken (art .184 Sr)											0
Snelheid staandehouding		3					3		1	5	12
Snelheid invordering rijbewijs	2				1	2	2		2	2	11
Opgeven valse naam			3				1				4
Rijden op rode diesel	2		2								4
BPM (NL in buitenl.vrtg)	1	3	3	1	3	6	2	2	1		22
Ontbreken eurovignet				3	2				1		6
Rijden in bedrijfsvoorraad	1						1				2
Onjuiste cat. houdersch.belasting								2			2
Radardetector					1						1
Achteruitrijden op ASW											0
Geblindeerde ruiten	1	1	1	1				1		1	6
Identificatieplicht	3		4	1	1	2	2	2	4	1	20
Ondeugdelijke zitplaats									3	1	4
Overige (techn.) overtredingen	6		3		1	1	1				12
Totaal aantal P.V.'s PA	88	89	127	68	89	83	122	118	71	83	938
VRACHTVERKEER											
Onvoldoende rusttijd	8	5	6	9	6	6	9		11	6	66
Ononderbroken rijtijd			3		2						5
keuring tachograaf		1									1
niet tonen tachoschijven	1	2	1			1	3				8
niet juist invullen tacoschijven							1				1
Fraude/verzegeling	1	1		3	1		4		1	1	12
Verlichting / VA	1	1	4		2						8
APK					1						1
Lengte/breedte/Hoogte											0
Gevaarlijke stoffen ADR					1						1
Geen dienstverband											0
Chauffeursdiploma							1				1
Vergunningen/inschr. Eigen vervoer					1	1	2				4
Snelheidsbegrenzer							1				1
Overbelading/Afvallende lading				1	1						2
Rijden met ong.verklaard rijbewijs											0
geen eigen kenteken AHW					1						1
Banden										1	1
overige overtredingen ATB			2								2

OVERZICHTSLIJST OCHTENDLOREN 2005

	Actie 1	Actie 2	Actie 3	Actie 4	Actie 5	Actie 6	Actie 7	Actie 8*	Actie 9	Actie 10	Totaal
Veewet	1			1			1				3
Milieu overtredingen			2								2
Voedsel Waren Autoriteit (overtr.)	6		1			1		1			9
Alg. Inspectie Dienst (overtr.)					1						1
S.I.O.D. (onderzoeken)					4		2			12	18
Rijverboden	8	5	8	9	6	6	9		7	6	64
Signaleringen ATBV		2		5							7
Totaal aantal P.V.'s VA	18	10	19	14	17	9	22	1	12	8	130
schikkingsbedragen in Euro totaal	3467	1910	1895	2940	2291	2125	2320		5890	1865	24703

Snelheid radar aantal gec. voert.	2229	1532	1710	1551	1870	997	2898		1829	3792	18408
Totaal aantal P.V.'s radar	706	305	629	257	594	175	867		373	748	4654

Wapenstok/honkbalknuppel	2		1		6			1			10
(Dolk)messen/stilleto's	1		2	1						1	5
CS gas (trangas)							1				1
Wurgstok										1	1
Ploertendoder					1				1		2
Hakbijl											0
Stroomstootwapen	1		1								2
Zwaard / Sabel											0
Overig slagwapen											0
(Gas)pistool/revolver					1					1	2
Jachtgeweer											0
Totaal aantal wapens	4	0	4	1	8	0	1	1	1	3	23

Speed											0
Cocaine	350			1100							1450
Heroine		140	250								390
Hasj	930										930
Wiet	450										450
Opium											0
XTC											div
Aantreffen hennepplanten				28							28
Gedoogcategorie aantal personen	8	6	6	4	5	7	12	12	10	20	90

Illegalen/geen verblijfs-vergunning			3	1	4		2				10
geen werkvergunning onderzoek		8			4		2			12	26
Vals paspoort											0
Valse identiteitspapieren								1			1

OVERZICHTSLIJST OCHTENDLOREN 2005

	Actie 1	Actie 2	Actie 3	Actie 4	Actie 5	Actie 6	Actie 7	Actie 8*	Actie 9	Actie 10	Totaal
OPS gesign./ geïnd totaalbedrag	682	856	1653	1280	927	7450	798	1866	1673	372	17557
Betip.			2	2	1		1		4	2	12
Dwangmiddel gijzeling				1	1				1		3

Vuurwapengevaarlijk							1				1
Inbrekersgereedschap voorhanden						1			1		2
Aantreffen gestolen goederen									1		1

ACTIE 8* (CURSIEF GEDRUKT) BETREFT EEN VERKAPTE "OCHTENDGLOREN" UITGEVOERD OP DE A325 ARNHEM-NIJMEGEN V.V. GELIJKTIJDIG OF WEL GEINTEGREERD IN EEN LANDELIJKE ALCOHOLCONTROLE. DEZE CONTROLE IS TE ZIEN ALS VERVANGING VOOR DE GEPLANE ACTIE II DIE VANWEGE INTERNE IGP OPLEIDINGEN IS KOMEN TE VERVALLEN.



ACTIEVERSLAG

12/2004

POLITIE

OVERIGE BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet	Politie/Douane	Diverse malen werden kleine hoeveelheden wiet aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid. Afstand is gedaan.
Wapenwetgeving	Politie/Douane	1 x Mes 1 x Zwaard / sabel schikking 100,00 euro 1 x IJzeren staaf 1 x Wurgstok schikking 40,00 euro 1 x Ploertendoder 1 x Traangas 3 x Honkbalknuppel schikking 75,00 euro 1 x Overig slagwapen Overigen PV's en afstand
Onherroepelijke vonnissen	Politie/Parket	Een verdachte stond gesignaleerd voor een onherroepelijk vonnis ter zake doorrijden na aanrijding (500,00 euro) Verdachte kon niet betalen en is aangehouden en ingesloten. Een verdachte stond gesignaleerd voor een onherroepelijk vonnis à 97,50 euro. Vonnis is geïnd Een verdachte stond gesignaleerd voor 9 onherroepelijke zaken. Moest nog ruim 700,00 euro betalen. Daarnaast stond deze gesignaleerd voor opsporing en aanhouding (parket Den Haag) ter zake valsheid in geschrifte en oplichting. Verdachte is aangehouden en heeft nog een ruime periode hechtenis voor de boeg
Onjuist gebruik handelaars kenteken	CBM / Politie	Eén voertuig stond in de bedrijfsvoorraad en reed met een normaal kenteken rond. PV wordt opgemaakt. Een ander voertuig maakte op een onjuiste wijze gebruik van zijn handelaars kenteken. Ook hiervoor wordt PV opgemaakt.
Geschorst kenteken	CBM	Eén voertuig werd aangetroffen met een geschorst kenteken. PV wordt opgemaakt
BPM	Douane	Een passagier werd in de laadruimte van een grijs kenteken voertuig aangetroffen. PV wordt opgemaakt en navordering volgt.
Sigarettensmokkel	Douane	Door de Douane werd in een voertuig 12 sloffen sigaretten uit het buitenland aangetroffen. De sigaretten zijn inbeslaggenomen en PV wordt opgemaakt.
Melding Ongebruikelijke Transacties	Douane / Politie	Opvallend was dat op de controleplaats richting Amsterdam 8 x grote sommen geld werden aangetroffen. Het betrof in 7 gevallen buitenlandse voertuigen en inzittenden. De bedragen varieerden tussen de 15.000 euro en 47.000 euro cash op zak. Bij een Nederlander werd zelfs 100.000 euro cash aangetroffen. De nodige rapporten worden opgemaakt.
Inleverplicht rijbewijs	Politie	Een bestuurder die met 185 km per uur door de radar was gereden kon worden staandegehouden. Bleek dat de bestuurder zijn rijbewijs had moeten inleveren hetgeen nog niet was gedaan. Persoon begon zich recalcitrant op te stellen na van het vorenstaande op de hoogte te zijn gesteld en weigerde zijn identiteitsbewijs (verdachte is woonachtig in het buitenland) ter inzage af te geven. Hierop is verdachte aangehouden en is PV opgemaakt terzake niet voldoen aan bevel of vordering.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

ALGEMEEN	
Soort actie (+ code)	Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 40 (28 - A1) Europese alcoholcontrole
Coördinatie/Regie	H. Markerink Korps landelijke politiediensten
Actieleiders	H. Markerink / J. Paul Tel: mob. [REDACTED]
Afdeling	KLPD i.s.m. Regiokorpsen Noord en Oost Gld. - IJsselland - Twente - Autobahnpolizei NRW/Niedersachsen (Münster-Osnabrück) Douane (Scan), CBM, Kon.Mar. PAT, POLARIS, VWA, SIOD en div. andere ondersteunende diensten. <u>Totaal ca. 110 personen</u>
Actiedatum	Vr. / Za. 17 / 18 december 2004 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 04.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - 122.0 p.p. "Bolder" en "Struik"
Plaats - Gemeente	Gemeente Rijssen-Holten

EINDOORDEEL	
Doel wel / niet gehaald	N.v.t.
Reden "niet gehaald"	N.v.t.
Opmerkingen over de methode	EXTRA BEVOEGDHEID "PREVENTIEF FOUILLEREN"
Advies voor volgende acties	N.v.t.

KWALITATIEVE INFORMATIE	
Verstoringsfactoren (indien van toepassing)	
Toelichting	N.v.t.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

RESULTATEN		
Items:	Aant. pv's:	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN 835 personenauto's en 73 vrachtauto's
Artikel 8 WWV	5	HOOGSTE 405 ug/l.
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	59	
Niet in bezit van rijbewijs	1	
Onleesbaar rijbewijs	1	
APK	8	
Ongeldig kenteken	1	1 x 150 euro geïnd
WAM (geen verzekering)	4	ÉÉN VOERTUIG INBESLAGGENOMEN / OVERIGEN 14 DG. REGELING
Gladde banden	2	
Geen hulpkoppeling	1	
Ondeugdelijke verlichting	16	1 x 60 euro geïnd
Ondeugdelijke uitlaat	1	
Rijden tijdens OBM	1	
Achteruitrijden op ASW	1	
Snelheid	1	INVORDERING RIJBEWIJS 186 i.p.v. 120 km/u
TOTAAL AANTAL PV'S	102	X



ACTIEVERSLAG

POLITIE

Bagage scanning	Douane	Door de röntgenscans van de Douane is opvallend veel bagage gecontroleerd. Dit was enerzijds een voortvloeisel uit het preventief fouilleren en anderzijds de uitreizende Oostblokkers.
------------------------	--------	---

TMC / IVW / VWA	PV's	Aantal gecontroleerde vrachtauto's 73
Onvoldoende rust	4 x	
Bevel staking arbeid	4 x	
Tachograaf niet verzegeld	1 x	
Tachograaf niet gekeurd	1 x	
Sign. Dienstbetrekking	3 x	
Sign. ATB-V	3 x	
OPS	1 x	Gesignaleerd voor Mulder gedraging. 26,25 euro geïnd

GT & A Radar / Catch-Ken	PV's	Aantal gecontroleerde voertuigen: 1215
MAX. Snelheid	379	Hoogste 193 km per uur

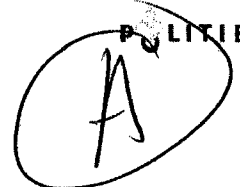
Wolfheze; 18 december 2004

G.J. Paul en H. Markerink.



ACTIEVERSLAG

115 / 1655



ALGEMEEN	
Soort actie (+ code)	Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 40 (28 - A1) Europese alcoholcontrole
Coördinatie/Regie	H. Markerink Korps landelijke politiediensten
Actieleiders	H. Markerink / J. Paul Tel: mob. [REDACTED]
Afdeling	KLPD i.s.m. Regiokorpsen Noord en Oost Gld. - IJsselland - Twente - Autobahnpolizei NRW/Niedersachsen (Münster-Osnabrück) Douane (Scan), CBM, Kon.Mar. PAT, POLARIS, VWA, SIOD en div. andere ondersteunende diensten. <u>Totaal ca. 110 personen</u>
Actiedatum	Vr. / Za. 17 / 18 december 2004 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 04.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - 122.0 p.p. "Bolder" en "Struik"
Plaats - Gemeente	Gemeente Rijssen-Holten

EINDOORDEEL	
Doel wel / niet gehaald	N.v.t.
Reden "niet gehaald"	N.v.t.
Opmerkingen over de methode	EXTRA BEVOEGDHEID "PREVENTIEF FOUILLEREN"
Advies voor volgende acties	N.v.t.

KWALITATIEVE INFORMATIE	
Verstoringsfactoren (indien van toepassing)	
Toelichting	N.v.t.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

RESULTATEN		
Items:	Aant. pv's:	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN 835 personenauto's en 73 vrachtauto's
Artikel 8 WVV	5	HOOGSTE 405 ug/l.
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	59	
Niet in bezit van rijbewijs	1	
Onleesbaar rijbewijs	1	
APK	8	
Ongeldig kenteken	1	1 x 150 euro geïnd
WAM (geen verzekering)	4	ÉÉN VOERTUIG INBESLAGGENOMEN / OVERIGEN 14 DG. REGELING
Gladde banden	2	
Geen hulpkoppeling	1	
Ondeugdelijke verlichting	16	1 x 60 euro geïnd
Ondeugdelijke uitlaat	1	
Rijden tijdens OBM	1	
Achteruitrijden op ASW	1	
Snelheid	1	INVORDERING RIJBEWIJS 186 i.p.v. 120 km/u
TOTAAL AANTAL PV'S	102	X



ACTIEVERSLAG

POLITIE

OVERIGE BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet	Politie/Douane	Diverse malen werden kleine hoeveelheden wiet aangetroffen. Viel binnen het gedoogbeleid. Afstand is gedaan.
Wapenwetgeving	Politie/Douane	1 x Mes 1 x Zwaard / sabel schikking 100,00 euro 1 x IJzeren staaf 1 x Wurgstok schikking 40,00 euro 1 x Ploertendoder 1 x Traangas 3 x Honkbalknuppel schikking 75,00 euro 1 x Overig slagwapen Overigen PV's en afstand
Onherroepelijke vonnissen	Politie/Parket	Een verdachte stond gesignaleerd voor een onherroepelijk vonnis ter zake doorrijden na aanrijding (500,00 euro) Verdachte kon niet betalen en is aangehouden en ingesloten. Een verdachte stond gesignaleerd voor een onherroepelijk vonnis van 97,50 euro. Vonnis is geïnd Een verdachte stond gesignaleerd voor 9 onherroepelijke zaken. Moest nog ruim 700,00 euro betalen. Daarnaast stond deze gesignaleerd voor opsporing en aanhouding (parket Den Haag) ter zake valsheid in geschrifte en oplichting. Verdachte is aangehouden en heeft nog een ruime periode hechtenis voor de boeg
Onjuist gebruik handelaars kenteken	CBM / Politie	Eén voertuig stond in de bedrijfsvoorraad en reed met een normaal kenteken rond. PV wordt opgemaakt. Een ander voertuig maakte op een onjuiste wijze gebruik van zijn handelaars kenteken. Ook hiervoor wordt PV opgemaakt.
Geschorst kenteken	CBM	Eén voertuig werd aangetroffen met een geschorst kenteken. PV wordt opgemaakt
BPM	Douane	Een passagier werd in de laadruimte van een grijs kenteken voertuig aangetroffen. PV wordt opgemaakt en navordering volgt.
Sigarettensmokkel	Douane	Voor de Douane werd in een voertuig 12 sloffen sigaretten uit het buitenland aangetroffen. De sigaretten zijn inbeslaggenomen en PV wordt opgemaakt.
Melding Ongebruikelijke Transacties	Douane / Politie	Opvallend was dat op de controleplaats richting Amsterdam 8 x grote sommen geld werden aangetroffen. Het betrof in 7 gevallen buitenlandse voertuigen en inzittenden. De bedragen varieerden tussen de 15.000 euro en 47.000 euro cash op zak. Bij een Nederlander werd zelfs 100.000 euro cash aangetroffen. De nodige rapporten worden opgemaakt.
Inleverplicht rijbewijs	Politie	Een bestuurder die met 185 km per uur door de radar was gereden kon worden staandegehouden. Bleek dat de bestuurder zijn rijbewijs niet moesten inleveren hetgeen nog niet was gedaan. Persoon begon zich recalcitrant op te stellen na van het vorenstaande op de hoogte te zijn gesteld en weigerde zijn identiteitsbewijs (verdachte is woonachtig in het buitenland) ter inzage af te geven. Hierop is verdachte aangehouden en is PV opgemaakt terzake niet voldoen aan bevel of order.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

Bagage scanning	Douane	Door de röntgenscans van de Douane is opvallend veel bagage gecontroleerd. Dit was enerzijds een voortvloeisel uit het preventief fouilleren en anderzijds de uitreizende Oostblokkers.
-----------------	--------	---

TMC / IVW / VWA	PV's	Aantal gecontroleerde vrachtauto's 73
Onvoldoende rust	4 x	
Bevel staking arbeid	4 x	
Tachograaf niet verzegeld	1 x	
Tachograaf niet gekeurd	1 x	
Sign. Dienstbetrekking	3 x	
Sign. ATB-V	3 x	
OPS	1 x	Gesignaleerd voor Mulder gedraging. 26,25 euro geïnd

GT & A Radar / Catch-Ken	PV's	Aantal gecontroleerde voertuigen: 1215
MAX. Snelheid	379	Hoogste 193 km per uur

Wolfheze; 18 december 2004

G.J. Paul en H. Markerink.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

ALGEMEEN	
Soort actie (+ code)	Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 41 (29 - A1) i.c.m. INTERNATIONALE ALCOHOL / CRIMINALITEITS CONTROLE AMSTERDAM - WARSCHAU
Coördinatie/Regie	H. Markerink Korps landelijke politiediensten
Actieleiders	H. Markerink / J. Paul Tel: mob. [REDACTED]
Afdeling	KLPD i.s.m. Regiokorpsen IJsselland – Noord en Oost Gld. - Twente - Autobahnpolizei NRW/Niedersachsen (Münster-Osnabrück) Douane (Scan), CBM, Kon.Mar. PAT, POLARIS, VWA, en div. andere ondersteunende diensten. <u>Totaal ca. 110 personen</u>
Actiedatum	vr./za. 21 / 22 Januari 2005 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 04.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - 117.0 p.p. "Boermark" en "Hop"
Plaats - Gemeente	Gemeente Deventer

EINDOORDEEL	
Doel wel / niet gehaald	N.v.t.
Reden "niet gehaald"	N.v.t.
Opmerkingen over de methode	N.v.t.
Advies voor volgende acties	N.v.t.

KWALITATIEVE INFORMATIE	
Verstoringsfactoren (indien van toepassing)	ZEER SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN NOODZAAKTEN DE CONTROLE EEN UUR EERDER TE STAKEN.
Toelichting	N.v.t.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

RESULTATEN		
Items:	Aant. pv's:	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN 6-15 personenauto's en 63 vrachtauto's
Artikel 8 WVV	4	HOOGSTE 550 ug/l.
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	34	
Niet in bezit van rijbewijs	3	
Geen gordel	4	
Ondeugdelijke verlichting	15	
APK	5	
Identificatieplicht	3	
Snelheid staandehouding	2	VAN TWEE PERSONEN WERD HET RIJBEWIJS INGEVORDERD.
WAM (geen verzekering)	6	
Gladde banden	1	
Geblindeerde ruiten	1	
Overige overtredingen	6	
TOTAAL AANTAL PV'S	84	X



ACTIEVERSLAG

POLITIE

(Int.) vrachtverkeer	TMC IVW VWA	Aantal gecontroleerde vrachtauto's 63
Overtredingen "Rusttijd"	8 x	Schikkingen 1100 – 880 en 350 euro geïnd.
Bevel staking arbeid	8 x	
Niet tonen schijven	1 x	
Misbruik tachograaf	1 x	
Veewet	1 x	Niet ontsmet voertuig. Schikking 300,00 euro geïnd
Verlichting	1 x	
Aantreffen vlees	5 x	Door de VWA werd 5 x vlees aangetroffen hetgeen niet op de voorgeschreven wijze werd vervoert. Nadere onderzoek volgen.

Radar	GTA	Aantal gecontroleerde voertuigen 2229
Aantal overtredingen	706	PV's hoogste 184 km per uur

Wolfheze; 22 januari 2005

G.J. Paul en H. Markerink.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

12/2005

ALGEMEEN	
Soort actie (+ code)	Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 50 (34 - A1)
Coördinatie/Regie	H. Markerink Korps landelijke politiediensten
Actieleiders	H. Markerink / J. Paul Tel: mob. [REDACTED]
Afdeling	KLPD i.s.m. Regiokorpsen Twente - Noord en Oost Gld. - IJsselland - Autobahnpolizei Niedersachsen (Osnabrück) Douane (Scan), CBM, Kon.Mar. PAT, SIOD, VWA, AID, IVW en div. andere ondersteunende diensten. <u>Totaal ca. 110 personen</u>
Actiedatum	Vr./Za. 16 / 17 dec. 2005 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 04.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - hmp. 122.0 p.p. "Bolder" en "Struik"
Plaats - Gemeente	Gemeente Rijssen-Holten

EINDOORDEEL	
Doel wel / niet gehaald	N.v.t.
Reden "niet gehaald"	N.v.t.
Opmerkingen over de methode	PREVENTIEF FOUILLEREN
Advies voor volgende acties	N.v.t.

KWALITATIEVE INFORMATIE	
Verstoringsfactoren (indien van toepassing)	ZEER SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN (SNEEUW / HAGEL)
Toelichting	N.v.t.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN 848 personenauto's en 45 vrachtauto's

BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet	Duitse politie/ Politie Douane	Bijna 20 keer werden kleinere hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Vielen allen binnen gedoogbeleid en is afstand van gedaan. Bij een verdachte werd een kleine hoeveelheid wiet aangetroffen in combinatie met een kleine hoeveelheid cocaïne. Tegen deze verdachte is PV opgemaakt en zijn de verdovende middelen in beslaggenomen. (Recherche Twente doet nader onderzoek)
Wapenwetgeving	Politie/K.MAR/ Douane	1 x Nunchakuwapen Inbeslaggenomen en 225,00 euro geïnd (buitenlander) 1 x mes inbeslaggenomen en PV Bij een verdachte werd in de broeksband een imitatie vuurwapen aangetroffen na de bevoegdheid van preventief fouilleren te hebben toegepast. Dit wapen was niet van echt onderscheiden en was zonder meer voor afdreiging geschikt. Verdachte is aangehouden en overgebracht naar het bureau van politie te Almelo en aldaar ingesloten. (Recherche Twente doet nader onderzoek)
Onherroepelijke vonnissen Art. 8 WVV OBM Ongeldig rijbewijs	Politie/KMAR Douane	Bij een verdachte werden een tweetal niet onherroepelijke vonnissen a 60,00 euro betekend. Een verdachte stond signaleerd voor 372,00 euro OPS. Kon dit bedrag niet betalen en is daarop aangehouden en ingesloten op het bureau van politie te Almelo. Daarnaast verkeerde deze verdachte onder invloed van alcohol, had een ontzegging van de rijbevoegdheid en was in het bezit van een ongeldig verklaard rijbewijs.
Accijnswetgeving	Douane	Door de Douane werd bij een bestuurder van een personenauto 6000 sigaretten aangetroffen boven de toegestane invoer hoeveelheid. Hiervoor werd terplaatse een schikking getroffen van 660,00 euro
BPM	Douane	Een in NL woonachtige bestuurder bleek in het bezit van een buitenlands voertuig. PV wordt opgemaakt en navordering volgt.
Onderzoek illegale arbeid	SIOD	De SIOD stelt in 12 gevallen een nader onderzoek in naar het verrichten van illegale arbeid.
Bagage scans	Douane	De rontgenscans hebben zeer veel bagage gescand op het gebied van verboden artikelen. Opvallend veel voertuigen en inzittenden waren op weg richting hun thuisland ergens in het Oostblok
Belediging	Politie	Een verdachte werd aangehouden op grond van belediging. Deze persoon had het er naar gemaakt en ging na herhaalde waarschuwingen gewoon door. Is ingesloten bureau Almelo

VERVOLG PAGINA 3 !!!!!!!



ACTIEVERSLAG

POLITIE

OVERTREDINGEN		
Items:	Aant. pv's:	bijzonderheden
Artikel 8 WVV	3	HOOGSTE 345 ug/l.
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	41	Bij 1 betrokkene werd 30,00 euro geïnd i.v.m. buitenlander
Niet in bezit van rijbewijs	3	
Ondeugdelijke verlichting	8	
APK	2	
Ondeugdelijke zitplaats	1	In laadruimte gezeten
WAM (geen verzekering)	5	Allen 14 dagen regeling
Gladde banden	2	
Hulpkoppeling / Losbreekreminrichting	2	
Onjuiste kentekenplaat	3	
Ondeugdelijke uitlaat	3	Een voertuig met een geprepareerde uitlaat produceerde teveel lawaai. Na meting werd PV opgemaakt.
Geblindeerde ruiten	1	
Identificatieplicht	1	
Snelheid invordering	2	Twee rijbewijzen werden ingevorderd na overtreding van de max. snelheid met een gecorrigeerde snelheid van resp. 170 en 180 km per uur.
Snelheid betaling	5	I.v.m. buitenlanders

TOTAAL

82 X PV

VERVOLG PAG. 4 !!!!



ACTIEVERSLAG

POLITIE

Technisch/Milieue Controle - IVW / AID / VWA	PV's	Aantal gecontroleerde vrachtauto's 45
Onvoldoende rust	6 x	
Bevel staking arbeid	6 x	
Fraude	1 x	440,00 euro betaald i.v.m. buitenlander
Technisch gebrek	1 x	Een buitenlands voertuig kwam binnen rijden op een velg. Ter plaatse werd door betrokkene een schikkingsbedrag van 65,00 euro voldaan en kon hij na reparatie zijn weg vervolgen

GT & A (snelheid)	Radar / Catch-Ken	Aantal gecontroleerde voertuigen: 3792
Aantal overtredingen	748	PV's hoogste 186 km per uur

Wolfheze; 17 december 2005

G.J. Paul en H. Markerink.



3/2006

ACTIEVERSLAG

POLITIE

ALGEMEEN	
Soort actie (+ code)	Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 53 (36 - A1)
Coördinatie/Regie	H. Markerink Korps landelijke politiediensten
Actieleiders	(H. Markerink) G. Weerdestijn / J. Paul Tel: mob. [REDACTED]
Afdeling	KLPD i.s.m. Regiokorpsen Twente - Noord en Oost Gld. - IJsselland - Autobahnpolizei Niedersachsen (Osnabrück) – NRW (Münster), Douane (Scan), CBM, Kon.Mar. PAT, SIOD, VWA, AID, IVW en div. andere ondersteunende diensten. <u>Totaal ca. 110 personen</u>
Actiedatum	Do./Vr. 16 / 17 maart 2006 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 04.30 uur
Locatie	Rijksweg A1 - hmp. 122.0 p.p. "Bolder" en "Struik"
Plaats - Gemeente	Gemeente Rijssen-Holten

EINDOORDEEL	
Doel wel / niet gehaald	N.v.t.
Reden "niet gehaald"	N.v.t.
Opmerkingen over de methode	PREVENTIEF FOUILLEREN
Advies voor volgende acties	N.v.t.

KWALITATIEVE INFORMATIE	
Verstoringsfactoren (indien van toepassing)	N.v.t.
Toelichting	Snijdend koude wind, temperatuur +/- 0 graden.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN 612 personenauto's en 74 vrachtauto's

BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet	Duitse politie/ Politie Douane Kmar/Regio	Een keer werd kleine hoeveelheid verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen gedoogbeleid en is afstand van gedaan. Bij een Somalische bestuurder van Nederlandse komaf werd 300 kg khat aangetroffen. In Nederland vrij verkrijgbaar maar de Duitse collega's zagen handel. Zij hebben deze man die verklaarde naar Duitsland te willen achtervolgd. Hij heeft op de snelweg 3 keer gekeerd en op een Provincialeweg 1 keer en heeft er toen van af gezien om richting Duitsland te rijden. De Duitse collega's stonden aan de grens maar helaas volgende keer beter. Bij een verdachte werd een hoeveelheid van 30 gram cocaine aangetroffen. 3 personen aangehouden ivm hiermede. Duits voertuig. Tegen deze verdachten is PV opgemaakt en zijn de verdovende middelen in beslaggenomen. (Recherche Twente doet nader onderzoek)
Wapenwetgeving	Politie/K.MAR/ Douane	1 x Samuraizwaard Inbeslaggenomen en 225,00 euro geïnd (buitenlander) 1 x wapenstok buitenlander 150 euro geïnd.+ beslag 1 x vlindermes inbeslaggenomen en PV 1x stroomstootwapen. Pv zie illegale medicijnen (onder)
Onherroepelijke vonnissen	Politie/KMAR Douane	Bij een verdachte had 16 mulder vonnissen totaal 1108 euro Kon niet betalen. Auto buiten gebruik gesteld. (Wolvers opgeh.) Een verdachte stond gesignaleerd voor O.A.V. voor Nijverdal. is daarop aangehouden en ingesloten op het bureau van politie te Almelo. Recherche Nijverdal doet onderzoek. Gesignaleerde 10 dgn onh ivm vonnis art 8. Aangehouden en ovegebracht naar Almelo. Gesignaleerde 285 euro, betaald. Buitengebruik gebruikstelling Mulder 150 euro. Vlak voor sluiten alsnog betaald. KLPD
Accijnswetgeving	Douane	1 keer rode diesel , navordering en boete 1 keer navordering pers.vervoer in grijs kenteken . 1800 sigaretten en 12500 sigaretten . Inbeslaggenomen en PV
BPM	Douane	Twee in NL woonachtige bestuurder bleken in het bezit van een buitenlands voertuig . PV wordt opgemaakt en navordering volgt.
Illegaal voorhanden medicijnen	Politie/OVJ Damen	Tijdens controle bleek dat een dierenarts zijn auto vol met medicijnen uitgeleend had aan kennissen. Deze hadden niet de bevoegdheid tot het voorhanden hebben van deze medicijnen. Tevens stroomstootwapen waar dus nu geen ontheffing voor was. Auto inbeslaggenomen totdat dierenarts zelf de auto kwam ophalen. Beslag is opgeheven. PV Hof van Twente.
Bagage scans	Douane	Zie boven 14300 sigaretten opgespoord. Tevens samuraizwaard.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

Vals paspoort en rijbewijs	Kmar	Auto-eigenaar stond gesign. Voor OBM. Nader onderzoek wees uit dat de bestuurder niet degene was met OBM maar deze had wel een vals nederlands rijbewijs en paspoort. Na onderzoek in de auto kwam een bivakmuts en een geluiddemper voor een pistool boven water. Nat. buitenlander die al 21 jaar illegaal in Nederland verbleef. Bestuurder aangehouden ingesloten te Almelo.
Onderzoek illegale prostitutie	Politie	Twee buitenlanders die een Russische jonge vrouw in de auto hadden die geen verblijfstitel had en mogelijk was geronseld voor de prostitutie. Vrouw aangehouden en overgebracht naar Hengelo. Onderzoek recherche Twente

OVERTREDINGEN

Items:	Aant. pv's:	bijzonderheden
Artikel 8 WVV	3	HOOGSTE 325 ug/l. Bijzonderheid beginnend bestuurster 260 ug/l
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	27	
Niet in bezit van rijbewijs	2	
Ondeugdelijke verlichting	11	
APK	4	
Ondeugdelijke zitplaats	1	In laadruimte gezeten. 2 Kinderen slapend op laadvloer bestelauto. Zie voor navordering.
WAM (geen verzekering)	3	2 maal auto stilgezet. Een maal 14 dgn regeling.
Gladde banden	2	
Hulpkoppeling / Losbreekremrichting	2	
Overbelading	1	28 % buitenlander 110 euro boete geind
Ondeugdelijke uitlaat	1	Een voertuig met een geprepareerde uitlaat produceerde teveel lawaai. Kenteken ingevorderd.
Geblindeerde ruiten	1	
Identificatieplicht	1	
Snelheid invordering	2	Twee rijbewijzen werden ingevorderd na overtreding van de max. snelheid met een gecorrigeerde snelheid van resp. 176 en 195 km per uur.
Snelheid betaling	1	I.v.m. buitenlanders Een maal 189 km per uur buitenlander boete direct 500 euro. Betaald



ACTIEVERSLAG

POLITIE

TOTAAL

73 X PV

Technisch/Milieu Controle	PV's	Aantal gecontroleerde vrachtauto's 74.
IVW / AID / VWA		
Onvoldoende rust	5 x	
Bevel staking arbeid	5 x	
Fraude/boetes	5 x	4800 euro betaald i.v.m. buitenland. \$ staan nu aan de ketting en moeten vandaag nog betalen
Overige overtredingen vrachtwagens.	7x	Ononderbroken rijtijd en geen aantekeningen achterzijde schijf, geen vervoersdocumenten. APK aanhangwagen. Foutief kenteken ahw. Overschrijding totale lengte en ontbreken eurovignet.

GT & A (snelheid)	Radar / Catch-Ken	Aantal gecontroleerde voertuigen:
		
Aantal overtredingen	500	PV's hoogste 202. km per uur

Wolfheze; 17 maart 2006

G.J. Paul
J. van Roest
G. Weerdestijn



ACTIEVERSLAG

6/2008

POLITIE

ALGEMEEN	
Soort actie	Multidisciplinaire Verkeerscontrole "OCHTENDGLOREN" actie 76 (49 - A1)
Coördinatie/Regie	H. Markerink Korps landelijke politiediensten - M. Zandbergen Politieregio Twente
Actieleiders	H. Markerink / T. Hendriks KLPD
Diensten	KLPD Dienst Verkeerspolitie i.s.m. Politieregio Twente - Noord en Oost Gelderland - IJsselland - Douane - Kon.Mar. - Autobahnpolizei NI. Osnabrück/NRW PP Münster - Belastingdienst Oost/MRB - PAT - Drugsexpertise Nederland - VWA - SIOD - AID - Dienst Nat.Recherche en div. andere ondersteunende diensten.
Inzet	<u>Totaal ca. 130 personen</u>
Actiedatum	Ma./Di. 16 / 17 juni 2008 (nacht)
Feitelijk begin- en eindtijd	22.30 tot 04.00 uur
Locatie	Rijksweg A1 - hmp. 122.0 p.p. "Bolder en Struik"
Plaats - Gemeente	Rijssen - Holten

EINDOORDEEL	
Doel wel / niet gehaald	N.v.t.
Reden "niet gehaald"	N.v.t.
Opmerkingen over de methode	Uitzonderlijk rustig qua aanbod verkeer. Mogelijk dat Euro 2008 een rol heeft gespeeld. Tijdens deze controle werd Preventief Fouilleren toegepast. Daarnaast werd als <u>primeur</u> de MOBIX (Mobiele X-ray vrachtwagen Scan) van de Dienst Douane ingezet waarmee vrachtauto's (lading) in zijn geheel werden gescand.
Advies voor volgende acties	N.v.t.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

Aantal gecontroleerde voertuigen: 805 personenauto's en 52 vrachtauto's

(verkeers) OVERTREDINGEN		
Artikel 8 WVV	5	3 x v.w.b. onder invloed van alcohol, hoogste 590 ug/l
Rijden onder invloed		2 x v.w.b. onder invloed verdovende middelen (heroïne / cocaïne)
Niet tonen rij- en kentekenbewijs	26	1 x direct betaald ivm buitenlander 60,00
Rijden zonder rijbewijs	1	
Rijden met ingevorderd / ongeldig verklaard rijbewijs	2	
WAM (geen verzekering)	4	Waarvan 1 x 14 dg. regeling
Gladde banden	1	
Ondeugdelijke verlichting	4	
Identificatieplicht	11	4 personen werden aanvankelijk aangehouden en voorgeleid ter vaststelling ID
Rijden tijdens ontzegging rijbevoegdheid	2	
Teveel passagiers t.o.v. aantal gordels	1	
Geen losbreekreminrichting	2	1 x schikking van 60,00 betaald ivm buitenlander
Geen gordel	2	
APK	3	
Onvoldoende zicht door lading	1	Schikking van 150,00 werd betaald
Snelheid staandehouding	3	Resp. 400,00 en 144,00 en 198,00 betaald ivm buitenlanders
Rijden met verlopen rijbewijs	1	
Scherp uitstekende delen	1	150,00 betaald ivm buitenlander
TOTAAL	70 X	PV



ACTIEVERSLAG

POLITIE

BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN
		805 personenauto's en 52 vrachtauto's
Opiumwet	Politie / Douane	Diverse malen werden kleine hoeveelheden verdovende middelen aangetroffen. Viel binnen gedoogbeleid en is afstand van gedaan. Bij deze actie werd als pilot gewerkt met een speekseltester van Biosens. Diverse testen werden met behulp van duit apparaat afgenomen. Een verdachte werd aangehouden ivm het feit dat zij reed onder invloed van verdovende middelen (heroïne) Dit kwam aan het licht met de ondersteuning van gedragsdeskundigen (DEN) in combinatie met o.a. bovengenoemd apparaat. Tevens reed deze verdachte zonder rijbewijs. Bij een andere verdachte werd een geringe hoeveelheid softdrugs in het voertuig aangetroffen. Ook deze bleek gereden te hebben onder invloed van verdovende middelen hetgeen op dezelfde wijze als bovenstaande naar voren kwam.
Onherroepelijke vonnissen	Politie/Parket	I.v.m. OPS werden de volgende bedragen geïnd: 1 x 643,00 1 x 637,00 1 x 750,00 1 x 150,00 1 x 95,00 1 x 56,25
BPM	Douane	2 x werd PV opgemaakt voor de BPM. Betrof een Nederlander in buitenlands voertuig en één voertuig dat was voorzien van een grijs kenteken i.p.v. geel. Voor dit laatste feit volgt een navordering van 1200,00.
Illegaal	Politie/KMar/VD	Een verdachte werd ingesloten bureau Hengelo ivm het feit dat deze tot 2010 niet legaal in Nederland mocht verblijven. Ook reed deze verdachte te hard waarvoor deze 198,00 heeft betaald. Verdachte zal het land worden uitgezet. VD handelt af. Van de vier inzittenden van een buitenlands voertuig, konder er twee geen reisbescheiden tonen. Deze personen zijn onder begeleiding richting Duitse grens gebracht.
Inverzekeringstelling	Politie/Kmar/VD	Tijdens de controle werd een bus gecontroleerd waarin een passagiere zat die totaal geen identiteitsbewijzen kon tonen. Deze vrouw is aangehouden ingevolge de Vreemdelingenwetgeving en inverzekering gesteld bureau Hengelo. VD handelt af.
Belastingschulden	Belastingdienst	Uit 9 hits van de ANPR werd voor een bedrag van 3038,00 euro geïnd. In totaal werd er 3 x beslag gelegd op de voertuigen waarvan er één daadwerkelijk werd afgevoerd door de fa. Wolves. Deze 9 hits leverden een invorderbare schuld op van ca. 9000 euro.



ACTIEVERSLAG

POLITIE

Rode diesel	Douane	Bij een voertuig werd "rode" diesel in de brandstoftank aangetroffen, Een navordering van ca. 300,00 volgt.
Gesignaleerde	Duitse politie	Door de Duitse politie werden diverse Duits voertuigen en personen gecontroleerd. Eén persoon bleek gesignaleerd te staan van Duitsland 138 dagen hechtenis. De bevoegdheid tot aanhouding ontbrak echter.

(INT.) VRACHTVERKEER

Items	Politie / TMC / VWA/ AID/ VROM	Aantal gecontroleerde vrachtauto's 52
ATBV	2x PV TMC	Twee chauffeurs kregen een rijverbod ivm onvoldoende rust.
Ondeugdelijke waar	1x PV VWA	Bij een voertuig werd schimmel aangetroffen op produkten bestemd voor verkoop. PV wordt opgemaakt.
Medicijntransporten		Twee bestuurders van een koeriersdienst vervoerden medicijnen. Naar een vergunningplicht wordt nader onderzoek ingesteld.
Frituurvet	1x PV VROM	Een buitenlands voertuig werd aangetroffen met afgewerkt frituurvet (22 ton) dat vanuit Rusland naar Nederland werd vervoerd t.b.v. biobrandstof. Een Niwo vergunning ontbrak alsmede de bijlage 7 ingevolge het vervoer van afval. Boetes van 2000,00 en 750,00 voor respectievelijk de eigenaar van het vet en de transporteur zijn geïnd. VROM controleerde overigens 16 transporten
Overige controles	9	Door de AID werden in totaal 9 voertuigen gecontroleerd. Geen bijz.

Radar	Electronisch Verkeers Toezicht	Aantal gecontroleerde voertuigen: 1574 Aantal overtredingen 711 – hoogste 170 km/u
ANPR	EVT	Aantal gecontroleerde voertuigen: 2216 Aantal HITS 9
MOBIX	DOUANE	Aantal gescande vrachtwagens 25 Geen bijzondereheden.

Wolfheze; 17 juni 2008

H. Markerink en T. Hendriks

ACTIEVERSLAG

POLITIE

OVERIGE BIJZONDERHEDEN		
Items:	Dienst	Opmerkingen:
Opiumwet	Politie/Douane/ K.MAR	Diverse (kleine)hoeveelheden verdovende middelen werden aangetroffen waaronder wiet en hasj. Hiervan werd afstand gedaan en/of vielen binnen het gedoogbeleid. Bij een buitenlander werd een schikking getroffen van 150 euro in verband met het in het bezit hebben van 10 gram wiet/hasj Bij een andere buitenlander werd 350 gram pure en onversneden cocaïne aangetroffen met een straatwaarde van ongeveer 50.000 euro. Verdachte is aangehouden en ingesloten. Recherche doet verder onderzoek
Wapenwetgeving	Politie/Douane	2 x Honkbalknuppel 1 x Stroomstootwapen i.o.m. OVJ 200,00 euro geïnd. 1 x Werpmes
Onherroepelijke vonnissen	Politie/Parket	Een verdachte werd ingesloten i.v.m. het feit dat hij nog 682,00 euro aan openstaande boetes moest betalen. Hieraan kon niet worden voldaan.
Financieel onderzoek	Douane	Bij een bestuurder werd 3000,00 euro contant aangetroffen. Kon geen verklaring geven over de herkomst. Geld is op valsheid gecontroleerd. Bleek echt. Douane en K.Mar doen verder onderzoek inzake de legaliteit
BPM	Douane	Een in NL woonachtige bestuurder bleek in het bezit van een buitenlands voertuig. PV wordt opgemaakt en navordering volgt.
Rode Diesel	Douane	Bij twee voertuigen werd rode diesel aangetroffen a respectievelijk 50 en 70 liter. PV wordt opgemaakt en navorderingen volgen.
Illegale slachting	Voetsel/Warencout	In een voertuig werd een plastic zak aangetroffen met daarin delen van een geslacht schaap . Daar dit vlees van een illegale slachting afkomstig was en dus niet was gekeurd is dit inbeslaggenomen. PV wordt opgemaakt.
Onjuist gebruik handelaars kenteken	CBM	Door de belastingdienst wordt PV opgemaakt terzake het niet in het bezit zijn van de nodige papieren ten behoeve van het gebruiken van een handelaarskenteken.
Snelheid	Politie	5 staandhoudingen werden verricht wegens het te snel rijden waarvan 3 met een aanhangwagen en 2 in het invorderingsgebied. In verband met buitenlandse voertuigen werden schikkingen geïnd resp. van 145 – 90 en 252 euro. Twee rijbewijzen zijn zoals vermeld ingevorderd.