

POLITIE
EENHEID DEN HAAG
DISTRICT WESTLAND - DELFT
BASISTEAM DELFT

Registratienummer : PL1500-2018089060-1

Mutatie rapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijdstip : vrijdag 6 april 2018 te 15:59 uur

Zelfstandige actie

Volgnummer : 1
Projectcode : MC (Motorclub gerelateerd)
Maatschappelijke klasse : Aandachtsvestiging
Datum/tijdstip kennisname : vrijdag 6 april 2018 te 15:15 uur
Pleegdatum/tijd : Op dinsdag 3 april 2018 om 19:00 uur
Plaats voorval : ██████████ Delft
Soort locatie : Horecabedrijf
Verbalisant : ██████████ ██████████ ██████████

Toelichting bij zelfstandige actie

Kreeg ik bericht van ██████████ dat er sinds een week een Motor Club op de ██████████ komt en bezit neemt van het terras en cafe ██████████ ██████████

Een motorfiets had het kenteken ██████████ ██████████ persoon uit ██████████ Na een kleine belronde bleek het te gaan om de motor vrienden groep MC SOLADARIDAD uit Rotterdam.

Gesproken met ██████████ van ██████████ en ██████████ was maandag gebeld of hij het goed vond dat de club bij hem een biertje kwam drinken. Zij wilden daarbij hun motorclub jack aanhouden.

██████████ heeft toen gezegd dat zij niet welkom waren. Afgelopen dinsdag zag hij binnen en buiten een groep motorrijders zitten bij ██████████ Alle motoren stonden op de midden rijstrook van de Burgwal. (Waar de politie niets aan deed).

Gisterenavond zag hij ineens weer de groep van 30 man zitten. De leeftijd varieerde van 30+ en ouder. Zeker geen oudere 55+ ers. Er is reeds een filmpje op de site van de MC Soladaridad waarin binnen ██████████ gefilmd is.

██████████ weet dat er problemen zijn rondom motorclubs en hij wil narigheid voorkomen. ██████████ had zelf niet gewerkt maar hoorde van ██████████ ██████████ dat het een grote groep betrof. De twee avonden betroffen de dinsdag en donderdag.

██████████ l gaf aan dat hij ██████████ erbij zag. ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

Haar uitgelegd dat de overlast van MC's niet getolereerd wordt en landelijk beleid is.

Zij moet (en gaat)hen wegsturen. Als het niet lukt belt zij 112.

Bij deze alles vast gelegd.

Betrokken : PL1500-2018089060-1979204, personenauto, ██████████
██████████ ██████████ ██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████ ██████████



[BVH: PL15002018089060]

OPCO Journaal | DELFT - Centrum. Motorgangs in Delft gesignaleerd

do 12-apr-2018 om 22:27u

Blijkens info aandacht voor het volgende: Landing van MC "vrienden motorclub" SOLDARIDAD die in Delft is neergestreken. MC èrs zijn al signaleerd op de [redacted] kt in enkele horeca gelegenheden. Graag alle signaleringen van dit soort "Gaster" muteren op de [redacted] voorgeschreven.

UPDATE 11-4

Info dat de MC Solaridad op 12-4 weer naar centrum van Delft komt om weer te vertoeven in de aldaar gelegen horeca. TC is hier druk mee bezig om een handelingskader op te stellen, woensdagochtend horen we hier meer over. Gaat mogelijk in de middag of avond spelen.

UPDATE 12-4:

Mail van de teamleiding:

Beste collega's,

De afgelopen twee weken, met name op de donderdag, is er een club motorrijders neergestreken op terrasjes van de binnenstad van Delft. Zij noemen zich als club "Solidaridad". Het betreft geen club die we onder de Outlaw Motor Gangs kunnen definiëren (OMG). Ze voldoen niet aan de criteria die hieraan gesteld zijn. Zij zijn wel een zogenaamde supportclub van de Hells Angels. Zij pretenderen geen motorclub te zijn, maar gelet op hun uiterlijk vertoon en hun gedragingen, wijzen anders uit.

De motorclub Solidaridad hield zich tot vorige maand met name op in Barendrecht. Daar heeft de gemeente én de politie hun aangegeven dat zij op terrassen en horecagelegenheden niet meer welkom zijn. Ze zijn daarop ook vertrokken en willen sedert twee weken kennelijk onze gemeente als vast bezoekadres aanmerken.

Daarom is er ook reeds een overleg geweest tussen de gemeente en de teamleiding Delft. De Burgemeester heeft aangegeven deze club niet te accepteren in de horeca. Het beleid daarop wordt nu geschreven en zal op korte termijn ook uitgevoerd gaan worden. Het handelingskader zal binnenkort met jullie gedeeld worden, maar zal niet veel afwijken van de landelijke documentatie die al bestaat en die ik ook bijgevoegd heb.

De verwachting is dat ook vanavond, donderdag 12 april 2018, deze groep zal neerstrijken op een van de terrassen [redacted] is meest waarschijnlijk). Intern hebben we een pakket maatregelen hierop losgelaten waar de opco, [redacted] samen met [redacted] op zullen gaan sturen.

Wat nu is geregeld:

- De gemeente stuurt een brief naar de horeca ondernemers met de boodschap dat het onwenselijk is dat OMG's die in de horeca verschijnen niet bediend zullen worden en hun zal worden medegedeeld dat ze moeten vertrekken. Doen ze dit niet, dan zal men zich schuldig maken aan huisvredebreuk. Het is situatie afhankelijk hoe dan verder op te treden en stel je dan in verbinding met de OVD.

- De ondernemers zijn in het bezit van het nummer van de horeca telefoon [REDACTED]. Hier kunnen de ondernemers een direct lijntje leggen met ons. Graag direct hier op reageren. Dus direct de opco hiervan op de hoogte stellen.

Hieronder het logo van de motorclub Solidaridad. Let dus hier op, ook tijdens reguliere werkwijzen en leg het vast.

Met vriendelijke groet,

De hoofdinspecteur van politie,

[REDACTED]
OS C Team Delft

Bron: [REDACTED], publicatie: vr 06-04-2018 22:54u

LJP | Afgedrukt op: zondag 16 september 2018 om 19:56u door: [REDACTED] 145.119.70.181

POLITIE
EENHEID DEN HAAG
DISTRICT WESTLAND - DELFT
BASISTEAM DELFT

Registratienummer : PL1500-2018095594-1

Mutatie rapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijdstip : donderdag 12 april 2018 te 22:39 uur

Hoofdincident

Registratienummer : 2018095594
Titel : Info Mc Solidaridad
Projectcode : MC (Motorclub gerelateerd)
Maatschappelijke klasse : Sociale wijkproblematiek
Datum/tijdstip kennisname : donderdag 12 april 2018 te 22:27 uur
Pleegdatum/tijd : Tussen donderdag 12 april 2018 om 16:00 uur en
donderdag 12 april 2018 om 22:00 uur
Plaats voorval : ██████████ ████████ Delft
Soort locatie : horecabedrijf
Verbalisanten : ██████████ ██████████
██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████

Toelichting bij incident

Zaak opgepakt nav van binnengekomen informatie (reg.no 2018093993) dat een supportclub van de Hells Angels, de Solidaridad, al 2 weken op donderdag rond 20:00 uur bij ██████████ ██████████ neer zou strijken. Deze club (origine in Rotterdam) was daar ook al niet meer welkom in de horeca. Vanuit het handelingskader vanuit het RIEC bekeken is de conclusie getrokken dat het zeer onwenselijk was om deze aan een OMG gelieerde supportclub in de Delftse horeca te hebben.

Iom de teamleiding/ gemeente is om:

- Proberen een stopgesprek te houden met een vd leden van deze club
- Afspraken te maken met de horeca en duidelijk aan te geven dat het niet wenselijk was dat aan deze gasten geschonken zou worden en dat zij niet welkom waren. Deze afspraken zijn breeduit gecommuniceerd binnen de horeca in Delft. Komende week zal er nog een officiële brief vanuit de gemeente volgen.

Vanavond eerst aan de bel gegaan ██████████ ██████████ ██████████. Hij was niet thuis. Nummer achter gelaten en hij belde ons rond 18:00 terug. Goed maar duidelijk stopgesprek gehad waarin duidelijk is gemaakt dat de leden van Solidarad, zeker als zij in full colours verschijnen, niet welkom zijn in de Delftse horeca. Hierbij ook uitgelegd hoe de gemeente en politie in samenspraak met de KHN tot dit besluit zijn gekomen en dat de ondernemers niets valt te verwijten. ██████████ gaf hierbij aan het met de mannen te gaan bespreken. Tussen de regels door bleek ons uit dit telefoongesprek dat hij vermoedelijk geen leidende rol had binnen deze MC.

Ondanks dit gesprek in burger plaats genomen op de ██████████ in geval dat zij zich toch op de ██████████ zouden willen manifesteren. Rond 20:40 uur kregen wij van een andere eenheid door (die toevallig met een at onderweg was naar de OVP) dat zij een groep van ongeveer 20 motorrijders in full colours Solidaridad over de A13 noordwaarts vanaf Delft, zagen rijden. Zij konden niet zien welke afrit zij namen.

Vanaf dit punt geprobeerd te achterhalen waar zij heen zijn gegaan. Contact gelegd met de opco's van bureau's Scheveningen, Jan Hendrikstraat en Zoetermeer en TTT. Wij zijn zelf door gereden naar Scheveningen omdat [REDACTED] deze locatie ook in het stopgesprek had genoemd. In Scheveningen thv het bureau zagen wij een motorrijder rijden. Het betrof een [REDACTED]. Bij navraag in IB bleek hij via eerdere registraties betrokken te zijn geweest bij Solidaridad (incident PL1700_BVH_2018089403) Hij reed via de strandweg richting de oude havens. Op de Zeesluisweg zijn wij hem helaas uit het zicht verloren. Het was duidelijk, gezien zijn rijgedrag, dat hij ergens naar op zoek was. Wij hebben samen met de collega's van Scheveningen de horeca af gereden, maar helaas de [REDACTED] danwel de groep niet meer aangetroffen.

Eventueel de moeite waard om de ANPR uit te lezen en op deze wijze kentekens te achterhalen om de groepssamenstelling vast te stellen. Er is nog weinig over deze groep bekend en mogelijk kan dit de informatiepositie versterken.

Betrokkene :



Betrokken :

POLITIE
EENHEID DEN HAAG
DISTRICT WESTLAND - DELFT
BASISTEAM DELFT

Registratienummer : PL1500-2018093993-1

Mutatie rapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijdstip : vrijdag 13 april 2018 te 18:22 uur

Hoofdincident

Registratienummer : 2018093993
Titel : Info Omg Delft
Projectcode : MC (Motorclub gerelateerd)
Maatschappelijke klasse : Sociale wijkproblematiek
Datum/tijdstip kennisname : woensdag 11 april 2018 te 12:24 uur
Pleegdatum/tijd : Op woensdag 11 april 2018 om 12:24 uur
Plaats voorval : ██████████ ██████████ Delft
Soort locatie : Horecabedrijf
Verbalisant : ██████████ ██████████

Toelichting bij incident

Nav de info afgelopen week mbt OMG Solidarad bij het horecaoverleg gesproken met de ██████████.

Zij te vertellen dat de motorclub al 2 weken achter elkaar donderdagavond om 20:00 uur bij haar op terras bijeen kwam.
Nav het eerdere gesprek met coll ██████████ en ook door het intimiderende gedrag dat zij met zo'n grote groep in "Full Colours" op het terras vertoonde wil zij dit niet meer.

De club wordt morgenavond rond 20:00 uur weer verwacht en zij wil dit niet meer. Zij kwam met de vraag hoe dit op te lossen.
Aangezien de complexe problematiek deze casus met de teamleiding besproken.

Wordt vervolgd in mutatie 2018095594

POLITIE
EENHEID DEN HAAG
DISTRICT WESTLAND - DELET
BASISTEAM DELFT

Registratienummer : PL1500-2018098236-1

Mutatie rapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijdstip : donderdag 26 april 2018 te 12:19 uur

Hoofdincident

Registratienummer : 2018098236
Titel : Info Motorclubs
Projectcode : MC (Motorclub gerelateerd)
Maatschappelijke klasse : Sociale wijkproblematiek
Datum/tijdstip kennisname : zondag 15 april 2018 te 17:44 uur
Pleegdatum/tijd : Tussen zondag 15 april 2018 om 15:00 uur en zondag 15 april 2018 om 16:00 uur
Plaats voorval : ██████████ ██████████ Delft
Soort locatie : horecabedrijf
Verbalisant : ██████████ ██████████

Toelichting bij incident

Afgelopen week zijn we in Delft druk bezig geweest met de Solidaridad. Nav deze incidenten eerder deze week de afspraak gemaakt met de horecaondernemers in de binnenstad dat MC's zeker wanneer zij in full colours verschijnen, zij niet welkom zijn in de Delftse Horeca.

Vanmiddag rond 15:00 uur werd ik gebeld door meerdere ondernemers oa ██████████ ██████████. Bleek dat er een clubje van 3 motorrijders ██████████ ██████████ aan waren komen rijden en hun motor pontificaal op de ██████████ hadden geparkeerd. De mannen werden omschreven als ██████████ met leren jasjes met opschriften. Zij reden op luidruchtige Harleys.

De mannen hebben hierop plaats genomen op het terras bij ██████████. De serveerster op het terras verklaarde achteraf, conform de afspraken, tegen de mannen hebben gezegd dat zij hen niet wilde schenken omdat zij van een motorclub waren. Hierop verklaarde zij dat de mannen een "enigszins opdringerig intimiderend" tegen haar hadden gedaan (zij waren immers alleen maar een vriendenclub) waarna zij hen toch maar iets te drinken heeft gegeven.

OVD, PP en MT ikg.

Procedure ingezet zoals eerder deze week ook al afgesproken.

Vanaf het moment telefonisch met ██████████ ██████████ afgesproken dat hij het personeel van ██████████ zou gaan benaderen. Om de ondernemers vooral in hun rol te laten en vooral om mogelijke escalatie te voorkomen. Afgesproken is de ondernemster hen laten aanzeggen dat er hen niet langer geschonken zou worden. Ondertussen stonden wij samen met een groep PP buiten het zicht thv het blauwe hart om hun veiligheid te waarborgen.

Dit heeft plaats gevonden en enkele minuten later stapten zij op en reden zij het Oosteinde op. De 3 mannen staande gehouden op de Oranje Plantage.

De 3 mannen waren enigszins nukkig maar goed aanspreekbaar. Zij reden alle drie inderdaad op Harleys en droegen een leren motorjasje. Op hun rug stond de tekst ██████████. Aan de voorkant stonden diverse opschriften waaronder ██████████ en ██████████. Ze wilden niet op de foto maar wel de achterzijde van een jasje fotografisch kunnen vastleggen.

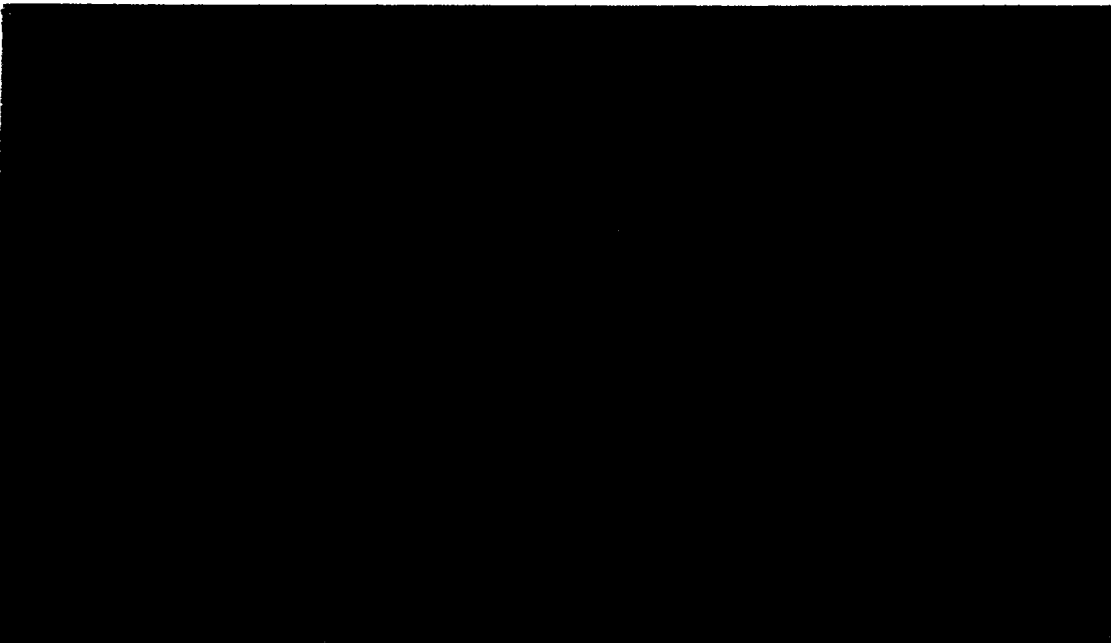
Mannen verklaarden niet lid te zijn van enige motorclub. Zij zouden slechts een vriendenclub van motorrijders zijn. Men mede gedeeld dat als zij op deze manier in full colours reden zij niet langer welkom waren in de Delftse horeca.

Alles is gemaild aan het DIK en aan onze taakaccenthouder [REDACTED].

Aanvulling [REDACTED] DIK-E 2 taakaccent OMG2s:

[REDACTED]
In de politie-administratie zijn de [REDACTED] ook de enige motorrijders die in zo'n hesje zijn gecontroleerd.

De Infocel OMG van de Eenheid Rotterdam heeft deze Mc niet in hun administraties opgenomen.



De registratie is ter informatie aan de Rotterdamse infocel verzonden.
Vooralsnog zal er in onze eenheid geen informatie-positie op deze Mc leden worden opgebouwd.
(informatie verkregen van Infocel OMG Den Haag)

Betrokkene :

Betrokkene :

Betrokkene :



Betrokken :

Betrokken :

Betrokken :

Actie volgnummer 2 aangemaakt onder incident

Maatschappelijke klasse : Algemene Mutatie
Datum/tijdstip kennisname : woensdag 25 april 2018 te 16:12 uur
Pleegdatum/tijd : Op maandag 16 april 2018 om 16:00 uur
Plaats voorval : ██████████ ████████ Delft
Soort locatie : Horecabedrijf
Verbalisant : ██████████ ██████████

Toelichting bij actie

██████████ ██████████ DIK-E ? taakaccent OMG?s:

In de politie-administratie zijn de ██████████ ook de enige motorrijders die in zo'n hesje zijn gecontroleerd.
De Infocel OMG van de Eenheid Rotterdam heeft deze Mc niet in hun administraties opgenomen.



De registratie is ter informatie aan de Rotterdamse infocel verzonden.
Vooralsnog zal er in onze eenheid geen informatie-positie op deze Mc leden worden opgebouwd.
(informatie verkregen van Infocel OMG Den Haag)

Betrokkene :

Betrokkene

:



Betrokkene

:

POLITIE
EENHEID DEN HAAG
DISTRICT WESTLAND - DELFT
BASISTEAM DELFT

Registratienummer : PL1500-2018101291-1

Mutatie rapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijdstip : woensdag 18 april 2018 te 20:51 uur

Hoofdincident

Registratienummer : 2018101291
Titel : Full Color [redacted]
Projectcode : MC (Motorclub gerelateerd)
Maatschappelijke klasse : Afhandeling overige meldingen
Datum/tijdstip kennisname : woensdag 18 april 2018 te 18:45 uur
Pleegdatum/tijd : Op woensdag 18 april 2018 om 18:45 uur
Plaats voorval : [redacted] Delft
Soort locatie : Openbare weg/-water
Verbalisanten : [redacted]

Toelichting bij incident

Door de horecaondernemers gemeld dat er persoon in Full Collor Hells Angel op de [redacted] was neer gestreken.

Helder [redacted].

Ter plaatse stelde de man zich voor als [redacted]. (later bleek op zijn motor ook een sticker te zitten van de Hells Angels met de tekst [redacted])

[redacted] was eerst bij [redacted] geweest, daar hebben ze hem geweigerd te bedienen en verzocht te vertrekken. Hier heeft hij wel wat stampij staan maken en gezegd dat hij anders nog wel ff de boel komt verbouwen.

Daarna bij [redacted] geprobeerd. Volgens [redacted] zou hij daar wel een biertje krijgen van de eigenaar.

In werkelijkheid was er geen eigenaar en niemand zou hem bedienen. Ook hier verzocht te vertrekken.

In gesprek met hem geweest. Vond het maar belachelijk en vergeleek het met de joden van 1945. Wij moesten maar een gele ster op zijn jasje plakken.

Uiteindelijk lijkt hij met zijn vriendin te vertrekken.

Toen hij langs [redacted] liep, is hij daar weer neer gestreken. De [redacted] heeft hem daar bediend omdat hij zijn hells angel jas had uitgedaan.

Deze lag nu naast hem met de tekst "hells angel" duidelijk zichtbaar naar het publiek toe.

[redacted] heeft de eigenaar aangesproken en hem gewezen op de gemaakte afspraken.

Hierna heeft hij hem alsnog verzocht te vertrekken.

Met een hoop phoeha en brommend zijn ze samen vertrokken.

Zijn motor, op naam van zijn vriendin, stond geparkeerd op de hoek kruisstraat/Molslaan

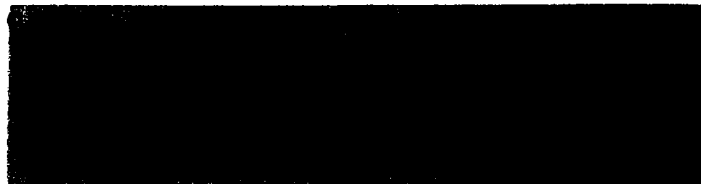
[redacted] droeg de full colors motorjack en t shirt van hells angels.

Tijdens het incident is er overleg geweest met [redacted] (horeca) en Ronald den Hertog (TC) mbt inzet.

Betrokkene : [redacted]

Betrokken

:



POLITIE
EENHEID DEN HAAG
DISTRICT WESTLAND - DELFT
BASISTEAM DELFT

Registratienummer : PL1500-2018113278-1

Mutatie rapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijdstip : maandag 30 april 2018 te 21:45 uur

Hoofdincident

Registratienummer : 2018113278
Titel : Hels Angel bij [redacted]
Projectcode : MC (Motorclub gerelateerd)
Maatschappelijke klasse : Afhandeling overige meldingen
Datum/tijdstip kennisname : maandag 30 april 2018 te 21:10 uur
Pleegdatum/tijd : Tussen maandag 30 april 2018 om 20:45 uur en maandag 30 april 2018 om 21:25 uur
Plaats voorval : [redacted] Delft
Soort locatie : Horecabedrijf
Verbalisant : [redacted]

Toelichting bij incident

Op eerst genoemde ddt gebeld door de eigenaar van [redacted] Delft via de Horeca Sfeerlijn. Hij melde dat er een Hels Angel in het cafe zat. Deze Hels Angel was al eerder in het cafe geweest en hem is toen bediening geweigerd en hem is verzocht het cafe te verlaten (zie reg.nr. 2018101291) De Hels Angel - [redacted] heeft toen tegen de eigenaar van [redacted] gezegd dat hij de tent en de eigenaar zou verbouwen.

Nu was [redacted] wederom in het cafe. De eigenaar was zelf niet ter plaatse maar had dit van zijn medewerkers gehoord. De eigenaar had de opdracht gegeven om [redacted] niet te bedienen en hem weg te sturen.

Door verbalisant is omstreeks 21:25 uur, gebeld met [redacted] was al vertrokken. Hij had iets over zijn shirt aangetrokken en was niet herkenbaar als zijnde een lid van de Hels Angels. [redacted] was uit het cafe naar links gelopen. De medewerkster zag hem niet bij [redacted] zitten.

POLITIE
EENHEID DEN HAAG
DISTRICT WESTLAND - DELFT
BASISTEAM DELFT

Registratienummer : PL1500-2018129553-1

Mutatierapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijd : donderdag 17 mei 2018 om 17:03 uur

Hoofdincident

Registratienummer : 2018129553
Titel : Hells Angel
Projectcode : MC (Motorclub gerelateerd)
Maatschappelijke klasse : Sociale wijkproblematiek
Datum/tijd kennisname : donderdag 17 mei 2018 om 13:00 uur
Bleegdatum/tijd : Tussen woensdag 16 mei 2018 om 10:00 uur en woensdag 16 mei 2018 om 21:00 uur
Plaats voorval : ██████████ ████████ Delft
Soort locatie : Horecabedrijf
Verbalisant : ██████████ ██████████

Toelichting bij incident

Werd ik vandaag belt door ██████████ Delft. Hij vertelde dat er gister woensdag 16 mei 2018 een motorrijder van de Hells Angels op zijn terras was geweest. Hij was alleen en droeg geen hesje. Hierdoor vonden de meiden die aan het werk waren het lastig de man het pand te ontzeggen. Ze voelen zich echter wel geïntimideerd. ██████████ vertelde mij dat de serveersters het idee hadden dat hij zieltjes aan het winnen was. Hij weet geen naam, maar het zou de zelfde man zijn die al eerder bij hun is geweest.

Deze info door gegeven aan ██████████ Hij zou vandaag nog op bezoek gaan bij ██████████

POLITIE
EENHEID DEN HAAG
DISTRICT WESTLAND - DELFT
BASISTEAM DELFT

Registratienummer : PL1500-2018132596-1

Mutatierapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijd : zondag 20 mei 2018 om 20:13 uur

Zelfstandige actie

Volgnummer : 1
Projectcode : MC (Motorclub gerelateerd)
Maatschappelijke klasse : Igp opdracht
Datum/tijd kennisname : zondag 20 mei 2018 om 15:40 uur
Pleegdatum/tijd : Tussen zondag 20 mei 2018 om 15:35 uur en zondag 20 mei 2018 om 15:40 uur
Plaats voorval : [redacted] Delft
Soort locatie : Openbare weg/-water
Verbalisant : [redacted]

Toelichting bij zelfstandige actie

Zag ik tijdens bike surveillance over de Nieuwe Langedijk een grote groep motorrijders met collors de binnenstad van Delft in rijden. Hierop achter de groep aan gereden. De groep gaf in gezamenlijkheid zodanig kabaal dat ik mij niet verstaanbaar kon maken naar mijn collega's over de portofoon. Ik zag dat een aantal motorrijders hun motor parkeerde op de markt nabij het blauwe hart.

Hierop een motorrijder aangesproken en hem verzocht te vertrekken daar zij bord C1 negeerde. Tevens heb ik getracht op de patches te letten, maar daar er meerdere motorrijders zich tot mij wende is het mij niet gelukt om vast te stellen van welke chapter ze waren dan wel welke functie de motorrijders hadden. Groep (ongeveer 16) bleek afkomstig uit Engeland en droeg op de back patch SATANS SLAVES 14MC ENGLAND

Na een kort gesprek hebben allen het Delftse verlaten van de Oostpoort de A13 op richting het Delft Noord.

1 van de mannen verklaarde dat zij hier elk jaar kwamen. Dit later geverifieerd bij de MC Spiders die er kennis van droegen dat deze club vaker komt en de vraag stelde of de groep hier vorig jaar ook was geweest.

Daar Burgemeester mevr. Bijsterveldt cafébazen heeft opgeroepen motorclubs te weigeren hier gevolg aangegeven door de groep nog voor dat zijn konden plaats nemen te weren.

<https://www.ad.nl/delft/harde-aanpak-tegen-motorclubs-die-oog-op-delft-laten-vallen--ab0572e5/>

De volgende kentekens genoteerd



Afschrift naar [redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 april 2018 18:46
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Filmpje Solidaridad Delft

Ik heb nav deze mail van [REDACTED] contact opgenomen met een aantal sleutelcontacten binnen de horeca waaronder de voorzitter van de KHN Delft. De afspraak is gemaakt dat deze mannen vanaf nu bij alle horecagelegenheden in Delft door de ondernemers geweigerd gaan worden. Daarnaast wordt direct de politie in kennis gesteld.

Ik heb deze info door de opco in het livejournaal + op de briefing laten zetten. Alle wijkagenten zijn bijgepraat.

Fijn weekend

Van: [REDACTED]
Verzonden op: vrijdag 6 april 2018 4:04 p.m.

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Filmpje Solidaridad Delft

Graag wil ik onderstaande formulier met u delen:

Url: <http://bvh-dh-p.politie.local/bvh-core/faces/viewSelector.xhtml?deepLinkID=regid=2018089060|vvid=5964709|volgnr=1|formid=6897479>

Of te wel BVH 2018089060

Hierbij de mutatie over de landing van MC "vrienden motorclub" SOLDARIDAD die in Delft is neergestreken.

Vr groet

—Oorspronkelijk bericht—

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 april 2018 13:23
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Onderwerp: Filmpje Solidaridad Delft

Hallo allemaal,

Op het Instagram account van Solidaridad010 heeft [REDACTED] een filmpje gevonden waar te zien is dat zij, mogelijk gisteravond, ook al in Delft zijn geweest. [REDACTED] heeft dit filmpje veilig gesteld en opgeslagen, zie de bijlage.

Ter kennisname voor jullie.

[REDACTED]: top en bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] p
Generalist Intelligence

DRIO-RIK:

Cluster ondermijning

- Infocel Cariben (ICCA)

- Infocel OutlawMotorcycle Gangs (OMG)

Politie | Den Haag | Dienst Regionale Informatie Organisatie Burgemeester Patijnlaan 35 2585BG Den Haag Postbus 264,
2501CG Den Haag

T [REDACTED]

Dit document en de eventuele bijlagen bevat(ten) politiegegevens in de zin van de Wet politiegegevens. Deze gegevens zijn uitsluitend bestemd voor het doel waarvoor deze hier worden verstrekt. Verdere verwerking van deze gegevens is toegestaan, maar uitsluitend voor zover een wet daarin voorziet of een goede taakuitvoering dit noodzakelijk maakt.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 april 2018 14:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aandacht Motorclub Solidaridad.
Bijlagen: Handboek Nederlandse OMG motorclubs 2012.pdf;
Zakkaartje+Outlaw+Motorcycle+Gangs+(OMG)[1].pdf

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 12 april 2018 15:56
Onderwerp: Aandacht Motorclub Solidaridad.

Beste collega's,

De afgelopen twee weken, met name op de donderdag, is er een club motorrijders neergestreken op terrasjes van de binnenstad van Delft. Zij noemen zich als club "Solidaridad". Het betreft geen club die we onder de Outlaw Motor Gangs kunnen definiëren (OMG). Ze voldoen niet aan de criteria die hieraan gesteld zijn. Zij zijn wel een zogenaamde supportclub van de Hells Angels. Zij pretenderen geen motorclub te zijn, maar gelet op hun uiterlijk vertoon en hun gedragingen, wijzen anders uit.

De motorclub Solidaridad hield zich tot vorige maand met name op in Barendrecht. Daar heeft de gemeente én de politie hun aangegeven dat zij op terrassen en horecagelegenheden niet meer welkom zijn. Ze zijn daarop ook vertrokken en willen sedert twee weken kennelijk onze gemeente als vast bezoekadres aanmerken.

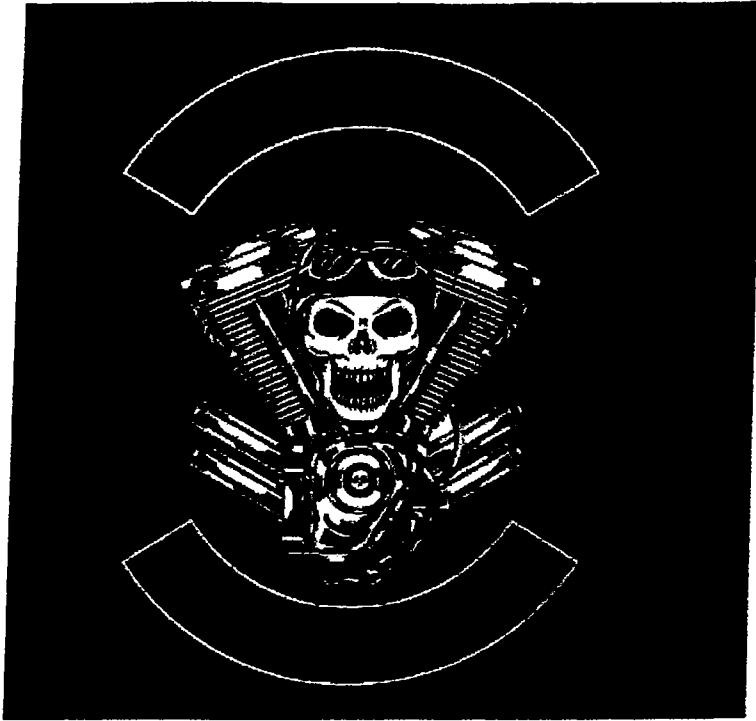
Daarom is er ook reeds een overleg geweest tussen de gemeente en de teamleiding Delft. De Burgemeester heeft aangegeven deze club niet te accepteren in de horeca. Het beleid daarop wordt nu geschreven en zal op korte termijn ook uitgevoerd gaan worden. Het handelingskader zal binnenkort met jullie gedeeld worden, maar zal niet veel afwijken van de landelijke documentatie die al bestaat en die ik ook bijgevoegd heb.

De verwachting is dat ook vanavond, donderdag 12 april 2018, deze groep zal neerstrijken op een van de terrassen ([REDACTED] is meest waarschijnlijk). Intern hebben we een pakket maatregelen hierop losgelaten waar de opco, [REDACTED] samen met [REDACTED] op zullen gaan sturen.

Wat nu is geregeld:

- De gemeente stuurt een brief naar de horeca ondernemers met de boodschap dat het onwenselijk is dat OMG's die in de horeca verschijnen niet bediend zullen worden en hun zal worden medegedeeld dat ze moeten vertrekken. Doen ze dit niet, dan zal men zich schuldig maken aan huisvredebreuk. Het is situatie afhankelijk hoe dan verder op te treden en stel je dan in verbinding met de OVD.
- De ondernemers zijn in het bezit van het nummer van de horeca telefoon [REDACTED]. Hier kunnen de ondernemers een direct lijntje leggen met ons. Graag direct hier op reageren. Dus direct de opco hiervan op de hoogte stellen.

Hieronder het logo van de motorclub Solidaridad. Let dus hier op, ook tijdens reguliere werkwijzen en leg het vast.



Met vriendelijke groet,

De hoofdinspecteur van politie,

[REDACTED]
OS C Team Delft

Jacoba van Beierenlaan 1
2613 HT Delft

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

HANDBOEK

Nederlandse 1%-motorclubs



« waakzaam en dienstbaar »

POLITIE

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Doelstellingen	4
1.2	Achtergrond van het handboek	4
1.3	Achtergrond MC's	4
2	MC-organisatie	5
2.1	Structuur	5
2.2	Lokale organisatie	5
2.3	Rangen en functies op chapterniveau	6
2.4	Nationaal niveau	6
2.5	Interne controle: in en out	7
2.6	Internationaal niveau	7
3	Interactie met andere organisaties en personen	8
3.1	MC's en criminaliteit	8
3.2	MC's en territoriale invloed	8
4	Interactie met de politie	9
4.1	Connectie met een MC	9
4.2	Hells Angels MC	10
4.3	De Satudarah MC	12
5	Identificatie	14
5.1	De motor	14
5.2	Voertuig identificatie nummer (VIN)	14
5.3	Motornummer	14
5.4	Versnellingsbaknummer	15
5.5	Formatie MC-runs	16
6	Interactie met de politie op gebied van wetgeving	18
6.1	Algemeen beleid	18
6.2	Algemene tolerantiegrenzen	18
6.3	MC-specifiek beleid	19
6.4	Contact en vragen	19
7	Interactie met de politie op gebied van wetgeving	20
8	Interactie met de politie op gebied van wetgeving	21
9	Interactie met de politie op gebied van wetgeving	22

1

Inleiding

Wereldwijd zijn de meeste leden van motorclubs (MC's) normaal geïntegreerd in de maatschappij. Een klein percentage houdt zich echter niet aan de wet en weigert de maatschappelijke regels te accepteren. Ze noemen zichzelf 'outlaws' of '1-procenters' en dragen een speciale ruitvormige patch (applicatie) met het 1%-logo op hun jack. De term 1-procenter (1%) werd in 1947 geïntroduceerd na de Hollisterrellen in Californië en daarop volgende, soortgelijke gebeurtenissen waarbij een aantal ongezeglijke motorrijders slaags raakte met de politie. Na deze incidenten verklaarde de president van de American Motorcycle Association dat 99 procent van de Amerikaanse motorrijders goede en eerlijke burgers waren en dat slechts één procent van de motorrijders zich niets van de wet aantrok. Veel motorclubs gingen deze naam daarna gebruiken om zich van andere motorliefhebbers te onderscheiden. Om een 1-procenter te worden, moet een bestaande 1-procentersgroep zo'n club steunen.

"De Hells Angels en onze vrienden hadden zich beledigd kunnen voelen, maar besloten het gloeiende betoog in hun voordeel aan te wenden. We stemden voor het gebruik van een 1-procenterpatch als aanvulling op onze gebruikelijke clubtekens, om aan te geven dat de drager een Rechtgeaarde 'Outlaw' was'."

Deze 1%-motorclubs zijn het onderwerp van dit handboek². De twee grootste en belangrijkste MC's in Nederland zijn de Hells Angels Motorclub (Hells Angels) en de Satudarah Motorclub (Satudarah). De laatste is vooralsnog een uitsluitend Nederlandse MC: zij beschikken niet over Satudarah chapters in het

buitenland. De Hells Angels zijn de enige internationaal vertakte en georganiseerde MC in Nederland. De drie belangrijkste internationaal vertakte MC's in Europa zijn: de Hells Angels, de Bandidos Motorclub (Bandidos) en de Outlaws Motorclub (Outlaws). Dit handboek richt zich op de twee belangrijkste Nederlandse MC's (Satudarah en Hells Angels) en hun officiële supportersclubs.

- Alle MC's hebben gezamenlijke kenmerken:
- ze hebben vergelijkbare organisatiestructuren op lokaal, nationaal en/of internationaal niveau;
- ze organiseren soortgelijke evenementen (motorritten, tatoeageconferenties, bestuursvergaderingen);
- ze berijden voornamelijk motoren van Amerikaanse makelij (meestal Harley-Davidson);
- ze dragen dezelfde soort kleding, 'cuts' genaamd, bestaande uit hesjes of jacks waarop het logo van de club staat, dat ook wel bekend staat als hun 'colours'.

Veel mensen (inclusief politieagenten die weinig weten van dit fenomeen) denken dat MC's niet meer zijn dan groepen motorfanaten. Maar wereldwijd en ook in Nederland bestaan er veel aanwijzingen, feiten en omstandigheden waaruit blijkt dat zij betrokken zijn bij en zich bezighouden met zware criminaliteit. Daarom besloot de Raad van korpschefs bij het Korps landelijke politiediensten (KLPD) een Infocel Motorclubs op te zetten. Deze infocel brengt de versnipperde informatie over de MC's bijeen en bewerkstelligt een landelijk beleid en landelijke interventies. Hiertoe wordt vanuit de MC-infocel een landelijk beeld over de MC's samengesteld, bijgehouden en toegankelijk gemaakt.

1 George Wethern en Vincent Colnett, *A Wayward Angel*, Longman Canada Ltd., 1978, p. 54-55.

2 Waar dit handboek spreekt over motorclubs (MC's) worden de zogenaamde 1%-motorclubs bedoeld.



1.1 Doelstellingen

Het doel van dit handboek is tweeledig:

- het bieden van een basisrichtlijn voor politie-ambtenaren (surveillanten en/of rechercheurs) die niet direct betrokken zijn bij MC-zaken, maar wel werken in een omgeving waar MC's aanwezig zijn. Het document biedt hen basiskennis over de organisatie en activiteiten van MC's en brengt ze op de hoogte van de bestaande kanalen voor het uitwisselen van informatie over dit fenomeen;
- het creëren van bewustzijn omtrent 1%-motorclubs en hun leden onder al het handhavingspersoneel en het bieden van een bredere kijk op de werkwijze van deze groepen en de reikwijdte van hun activiteiten.

Dit handboek is gebaseerd op verschillende handboeken op het gebied van MC's die andere handhavinginstanties publiceerden. Het Europol-kennisdocument 'Law Enforcement Guidelines on MC' (Europol 2011) diende als uitgangspunt en is aangevuld met de kennis uit de fenomeenstudie 'Hells Angels en andere 1%-MC's in Nederland' van het Team Strategische Onderzoeken van de DNR (TSO 2010). Bij het opstellen van dit handboek is ook gebruikgemaakt van foto's en diagrammen over de structuur, 'colours' (clublogo's), patches en tatoeages uit vernoemde werken.

1.2 Achtergrond van het handboek

Het handboek van Europol en de fenomeenstudie van het TSO (DNR) zijn dus voor een belangrijk deel gebaseerd op Nederlandse en Engelstalige literatuur over MC's wereldwijd. Veel kennis en informatie over deze wereldwijde MC's heeft immers ook betrekking op de Nederlandse MC's. Maar vooral op detailniveau is niet altijd bekend of praktijken die de internationale

MC-literatuur beschrijft ook gelden voor de Nederlandse MC's.

In grote lijnen sluit wat bekend is over de Nederlandse MC's dus min of meer naadloos aan bij wat de internationale literatuur beschrijft. De structuur van bijvoorbeeld een Satudarah chapter is vrijwel gelijk aan die van een Hells Angels chapter in Californië. Deze structuur van de afzonderlijke MC-chapters is namelijk onderdeel van het geheel aan structuren, regels, tekens en symbolen van de totale club, zoals in de internationale literatuur beschreven. Op detailniveau kan de actuele Nederlandse situatie uiteraard afwijken. Dit handboek dient daarom vooral als hulp bij herkenning en optreden.

1.3 Achtergrond MC's

De MC's ontstonden eind jaren veertig uit een groep mensen die tijdens de Tweede Wereldoorlog dienden in de US Air Force: de 'Pissed Off Bastards of Bloomington'. Zij werden in 1948 de Hells Angels MC en stonden model voor latere MC's. De grootste MC in Europa (en wereldwijd) is de Hells Angels, gevolgd door de Bandidos en de Outlaws. Ze onderscheiden zich via hun 'colours' (clublogo's) of logo's achter op hun 'cuts' (hes of jack). De patches op de voorkant van hun kleding bevatten belangrijke informatie, zoals iemands rang (president, vicepresident, secretary/treasurer (secretaris/penningmeester), sergeant at arms of road captain) of speciale status (Filthy Few, Dequiallo). Alleen leden hebben het recht om 'full colours', dus het volledige logo, te dragen.

MC-organisatie

2.1 Structuur

Een MC-organisatie doet denken aan de militaire oorsprong van de eerste georganiseerde groep, de Hells Angels. Zij is hiërarchisch van structuur en gebaseerd op strikte regels. Internationale literatuur¹ stelt over het algemeen dat deze strikte regels gehandhaafd worden met zware straffen, waaronder lichamelijk letsel en de dood.

MC's gebruiken het broederschapverbond als een eed van 'bloed in, bloed uit', weergegeven door een teken dat ze bij de club horen, zoals tatoeages, insignes of clublogo's. Ze gebruiken vaak dezelfde herkenningstekens, zoals het nummer '666', de SS-bliksemflitsen, afkortingen, slogans, etc. Vanuit de literatuur² is bekend dat de meeste MC's een knokploeg hebben. Patches en tatoeages kunnen verwijzen naar betrokkenheid bij de MC of zelfs deelname aan geweld ten behoeve van de club. Alle MC-leden moeten hun trouw aan de club aantonen en zich aan harde clubregels houden, meestal aangeduid als 'huishoudelijk reglement'.

De in dit document gehanteerde definitie van 1% MC's; een gestructureerde³ groep

- die uit meer dan twee personen bestaat;
- die een gemeenschappelijke naam, tekens, symbolen en regels hanteert;
- waarvan de leden individueel of gezamenlijk allerlei overtredingen begaan of zich bezighouden met criminele activiteiten en geweld om (in)direct een bepaald territorium te claimen, wat een sfeer van angst en intimidatie creëert;
- die hen en hun club ernstig in conflict brengt met de maatschappij, de politie en soortgelijke motorclubs.

2.2 Lokale organisatie

De basiseenheid van de MC is het 'chapter' (of 'charter') met een bepaald invloedsgebied. Meestal ontleent de basiseenheid haar naam aan de streek waarin zij actief is. De basis van een chapter is het clubhuis, dat in bepaalde gevallen 24 uur per dag bewaakt wordt met camera's en door bewakers.

De chapters zijn min of meer onafhankelijk in hun eigen gebied, maar hebben nauwe banden met elkaar, zowel nationaal als internationaal. De leden wonen de wekelijkse vergadering ('church') bij in het clubhuis. Chapters zijn onderworpen aan verschillende regels, huishoudelijk reglement genoemd, die de rechten en plichten van de leden bepalen.

1 Dobyms, 2009, Lavigne, 2000.

2 Dobyms, 2009, Lavigne, 2000.

3 Gestructureerd betekent hier dat de groep een hiërarchische structuur met een leider heeft, zijn eigen regels volgt en in bepaalde gebieden opereert.

4 Alleen gebruikt door de Hells Angels.

2.3 Rang en functies op chapterniveau

PRESIDENT	heeft volledig gezag over de zaken en leden van het chapter;
VICEPRESIDENT	tweede man, vervangt de president tijdens zijn afwezigheid.
SECRETARY/TREASURER	de secretaris/penningmeester is verantwoordelijk voor de financiën van het chapter, waaronder het innen van contributie en boetes en het regelen van betalingen aan de nationale en wereldwijde organisatie. Hij notuleert ook de wekelijkse vergaderingen. Deze functies kunnen door een of door twee personen met verschillende taken worden uitgevoerd. (Binnen de Hells Angels worden ook financiële bijdragen gevraagd aan World Run, Verdedigingsfonds ⁵ , etc.)
SERGEANT AT ARMS	is verantwoordelijk voor orde en discipline in het chapter. Uit internationale literatuur ⁶ komt naar voren dat hij lijfstraffen uitvoert. Ook zou hij verantwoordelijk zijn voor de beveiliging en acties tegen andere MC's of concurrenten;
ROAD CAPTAIN	is verantwoordelijk voor het organiseren van 'runs' (motorritten) en regelt ook de logistiek tijdens deze evenementen, zoals route, eten en accommodatie;
LEDEN	worden 'broeders' genoemd en moeten jaarlijks contributie betalen aan de groep. Ze houden wekelijks een vergadering die 'church' (kerk) wordt genoemd. Daar worden beslissingen genomen over de zaken van het chapter, nieuwe leden, etc;
PROSPECTS	dit zijn proefleden die in de verschillende motorclubs ook wel 'probationary members', 'probates' of 'prospectives' worden genoemd. Ze moeten een bepaalde tijd op dit niveau doorbrengen voordat ze 'full colour' ofwel volwaardige leden worden. In deze periode moeten ze hun trouw aan het chapter bewijzen.
HANGAROUNDS	ze mogen geen 'rockers' (logo's) op hun hesjes dragen en moeten zich bewijzen door vervelende karweitjes op te knappen om te kunnen promoveren. De proeftijd en de hangaroundsperiode duren gewoonlijk een jaar, maar zijn niet bij alle clubs even lang;
SUPPORTERS	hebben geen officiële status, maar hangen rond in de omgeving van de groep;
ASSOCIATES	zijn voormalige leden of compagnons. Voormalige leden mogen hun clublogo's blijven voeren, maar hoeven geen contributie meer te betalen. Ze mogen deelnemen aan feesten en moeten begrafenissen bijwonen, waarbij ze achter de proefleden rijden (zie hoofdstuk 5. Associates kunnen ook advocaten, grote criminele ondernemers, motorzaakeigenaren en dergelijke zijn.

⁵ Het doel van het Hells Angels Verdedigingsfonds is het verzamelen van gelden voor rechtszaken tegen wat de Hells Angels beschouwen als onrechtmatige toepassing van de wet of zelfs voor civiele zaken vanwege discriminatie van motorrijders door handhavingsautoriteiten.

⁶ Dobyns, 2009, U., 2011.

MC's hebben een verticale hiërarchie, maar de structuur, samenstelling en strategieën van de leden variëren.

Om te kunnen functioneren moeten in een chapter minimaal de zes eerste posities vervuld zijn. Maar onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld als er leden in de gevangenis zitten of in het ziekenhuis liggen, kan een chapter met minder dan zes leden opereren. Leden van een ander chapter kunnen overgeplaatst worden om het chapter actief te houden of een ander chapter kan het onvolledige chapter begeleiden.

2.4 Nationaal niveau

HELLS ANGELS

De meeste MC's, en zo ook de Hells Angels, hebben geen vaste nationale structuur met een fysieke locatie.⁷ Wel kiezen ze een nationale president en secretaris/penningmeester die het land vertegenwoordigen tijdens Europese en wereldwijde bijeenkomsten. De nationale secretaris is van cruciaal belang voor onderzoeken, omdat hij verantwoordelijk is voor het overbrengen van de besluiten die MC's tijdens deze

⁷ Dit is niet van toepassing op de Bandidos MC, omdat zij een nationaal chapter hebben dat gevestigd is op het adres van een ander chapter.

vergaderingen op topniveau nemen, en voor het beheer van informatie over nationale leden, zoals hun rangen, adressen, telefoonnummers, etc.

SATUDARAH

De Satudarah (SMC) heeft wel een landelijk dagelijks bestuur, de 'Nationals' genoemd. Op dit moment zijn er om en nabij zestien SMC-Nationals. Deze zijn verdeeld over drie categorieën:

- Malessy, de oprichters van de club;
- Kapikanes, 'eerste strijder'/vooraanstaand lid;
- Nomads, die tussen de Nationals en de clubs inzitten, opdrachten uitvoeren en verantwoordelijk kunnen zijn voor bepaalde zaken.

Alle onderliggende chapters van de Satudarah hebben een eigen, lokaal bestuur met de bekende, hierboven beschreven structuur bestaande uit een president, vicepresident, treasurer, sergeants at arms en road captain.

NOMADS

De hierboven genoemde Satudarah Nomads betreffen een groep leden van de Satudarah met een bepaalde functie binnen de SMC. De naam Nomads kan ook iets anders betekenen in de wereld van MC's. Bij sommige andere MC's vormen de Nomads namelijk een bijzondere groep binnen de club. Hoewel ze bij sommige clubs over een fysieke locatie beschikken, mogen hun leden zich ook bij andere chapters aansluiten zonder hun Nomadsstatus te verliezen, soms zelfs in een leidinggevende positie. Het is niet bekend of alle MC's Nomads-chapters hebben. Van de Outlaw MC (OMC) is bijvoorbeeld maar één chapter bekend, dat recentelijk is opgericht. In Nederland hebben we in het verleden alleen een zogenaamd Nomads-chapter gezien bij de Hells Angels. Dit betrof het Nomads-chapter in Oirsbeek. Uit het onderzoek 'Kobalt' bleek dat drie leden daarvan zijn geliquideerd. Sindsdien is in Nederland niets meer vernomen over het eventuele bestaan van een Nomads-chapter.

2.5 Interne controle: in en out

Een MC-lidmaatschap is het resultaat van een lange procedure. Die is gewijd aan het vaststellen van iemands loyaliteit aan de club en aan de 'broeders' en houdt deze loyaliteit in stand. Als een persoon lid wordt van een club (ofwel hij is 'in'), dan staat het hem niet langer vrij om te bepalen wanneer hij de groep

wil verlaten. De groep moet het namelijk met een eventueel vertrek eens zijn. Bij toetreding krijgt een lid een tatoeage met de datum waarop hij is toegetreden tot de club.

Het waardevolste bezit van een lid zijn de 'colours' of 'cut', het hes waarop het clublogo ('rockers') is genaaid en dat eigendom is van de club. De club is ook eigenaar van de tatoeages van de leden en zelfs van hun motoren.

Er zijn twee manieren om de club te verlaten: 'out in good standing' of 'out in bad standing'. Deze termen kunnen ook zijn:

- 'left', hij heeft de club verlaten, maar staat nog op vriendschappelijke voet met de groep;
- 'out', met als minimumvereiste dat contact met deze persoon strikt verboden is.

Als een lid 'out' is, moet hij zijn hes en motor teruggeven en zijn tatoeages verwijderen. Dat laatste kan ook op gewelddadige wijze gebeuren. In sommige gevallen wordt bij een lid dat 'out' is een tatoeage aangebracht met de datum van 'out'-treden.

Voormalige MC-leden die 'out' zijn, zijn een risico voor de club. MC's weten dit en de Hells Angels houden daarom 'veiligheidsdossiers' bij. Die verspreiden ze wereldwijd om anderen te informeren over voormalige leden en hun status – 'left' of 'out' – om zo infiltratie te voorkomen.

2.6 Internationaal niveau

De Hells Angels MC houdt 'officers meetings', bijgewoond door de nationale presidenten en secretarissen. Dit gebeurt vier keer per jaar op Europees en twee keer per jaar op wereldwijd niveau. Deze vergaderingen nemen beslissingen over regels, nieuwe chapters, etc. Het is onbekend hoeveel Europese of wereldwijde officers meetings de Outlaws en de Bandidos jaarlijks beleggen.

De vergaderingen vinden meestal tegelijk met andere evenementen plaats, zoals feesten of de World Run. Bij dat jaarlijkse evenement moeten alle chapters aanwezig zijn met ten minste twee afgevaardigden, anders volgen er zware boetes.

3

MC's: een grensoverschrijdend fenomeen

3.1 MC's en criminaliteit

Uit een Deense analyse bleek dat 75% van de leden van zowel de Hells Angels MC als de Bandidos MC ooit veroordeeld is voor misdrijven. Die variëren van overtreding van de wapenwet, witwassen en voertuigcriminaliteit tot zware drugscriminaliteit, geweld en moord. Op basis van gegevens uit 2003 is dit percentage in het geval van de Hells Angels zelfs toegenomen tot 94,5%. Ook in andere landen is het percentage Hells Angels met ernstige vergrijpen op hun naam hoog¹:

- België: 44%
- Canada: 77%
- Finland: 30%
- Noorwegen: 77%
- Zweden: 63%

Door deze hoge percentages zijn er – in deze landen althans – duidelijke aanwijzingen dat MC's banden onderhouden met de georganiseerde misdaad. Deze groepen zijn 'broederschappen'. Voor de belangrijkste MC's geldt daarom de beheersing van het Engels als toelatingseis, zodat de communicatie tussen de verschillende chapters, waar ook ter wereld, geen probleem is. Dit maakt internationale criminele interactie mogelijk. Daarnaast breiden deze MC's zich razendsnel uit binnen de EU. Aangezien er over het oprichten van nieuwe chapters besloten moet worden tijdens de World Officers Meeting, lijkt dit volgens een geplande strategie te gebeuren.

3.2 MC's en territoriale invloed

Uit internationale literatuur komt naar voren dat MC's geweld gebruiken of dreigen met geweld om de discipline binnen hun clubs te handhaven en om hun positie ten opzichte van andere MC's en andere criminele groepen te vestigen of te verstevigen. De oorlogen tussen MC's in bijvoorbeeld Scandinavië, Canada, de Verenigde Staten en Australië waren het gevolg van de pogingen om de lucratieve criminele activiteiten in een gebied te beheersen. Nadat een territorium was verworven, volgde de drang om de criminele markt in dat gebied te monopoliseren.

Binnen 'het milieu' is het moeilijk om de totale controle over een markt of een monopoliepositie te verwerven. Er staat constant druk op een criminele organisatie door de concurrentie van andere groepen die uit zijn op hetzelfde territorium of hetzelfde monopolie. Deze druk kan onder andere veroorzaakt worden door

- de voortdurende moeite die de organisatie moet doen om binnendringen van hun grondgebied te voorkomen;
- leden die weigeren de beheersing van een gebied door een ander lid te erkennen, wat tot geschillen kan leiden;
- onderzoeken en speciale aandacht van de politie gericht op het verminderen van criminaliteit.

¹ Europol AWF 99-001 MONITOR Strategic Intelligence
Analysis Report: The HELLS ANGELS MC Expansion
1999-2003.

Herkenbaarheid MC's

4.1 Connectie met een MC

Een algemeen voordeel voor handhavingsinstanties is dat MC's en hun leden gemakkelijk te herkennen zijn aan de speciale patches die hun connectie met een bepaalde MC aangeven. Naast de onderscheidings-tekens op hun motoren (zoals stickers, vlaggen, etc.), dragen ze metalen en/of stoffen patches op hun kleding en in veel gevallen tatoeages. Deze tekens hebben vaak een vergelijkbare structuur (tekens en/of kleuren)¹.

Ze zijn ook te herkennen aan hun mouwloze hesjes ('cuts'), die meestal zijn gemaakt van zwart leer, spijkerstof of een combinatie daarvan. De hesjes variëren van vrijwel insigneloos (dit duidt meestal op een lage rang binnen de club) tot overdadig gedecoreerd, met allerlei badges en insignes. Dit is een soort interne taal en als je die verstaat, kun je iemand gemakkelijk plaatsen.

Het hes heeft op de rug het clubembleem. Dit embleem, of het hes als geheel, wordt ook wel iemands 'colours' genoemd. Het geldt als het belangrijkste MC-attriboot, dat iemand echt moet verdienen. Het clubembleem wordt dan ook met veel respect behandeld. De rug van het hes van een 1% MC bestaat uit drie delen:

- top rocker: het bovenste deel met de naam van de club
- club patch: het middelste deel met het clublogo + MC patch
- bottom rocker: het onderste deel met de naam van het land, de provincie, de regio of in veel gevallen de stad

Soms zijn op de voorkant van het hes ook patches of insignes bevestigd zoals:

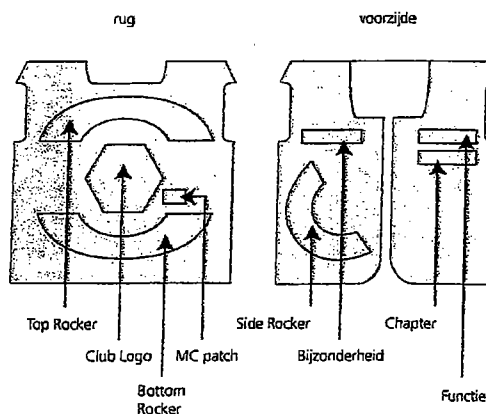
- de naam van de club
- de functie
- het land
- speciale verdiensten
- bevriend chapter (side rocker)
- metalen badges (verschillende soorten)

HET HES ('COLOURS')

Achterkant: top rocker, club patch, bottom rocker
 Voorkant: side rocker, speciale verdiensten, chapter, functie

Supporters hebben geen speciale status en dragen daarom geen colours. Maar wel vaak artikelen waaruit blijkt dat ze aanhangers zijn van een club, zoals truien met vlammen, stickers en andere fanartikelen in dezelfde kleuren als het logo van de MC van hun keus:

- Hells Angels: rood-wit
- Satudarah: geel-zwart



¹ De HAMC hebben een internationaal patent op hun naam en logo en lettertype.

HELLS ANGELS MC STRUCTUUR

4.2 Hells Angels MC

STRUCTUUR

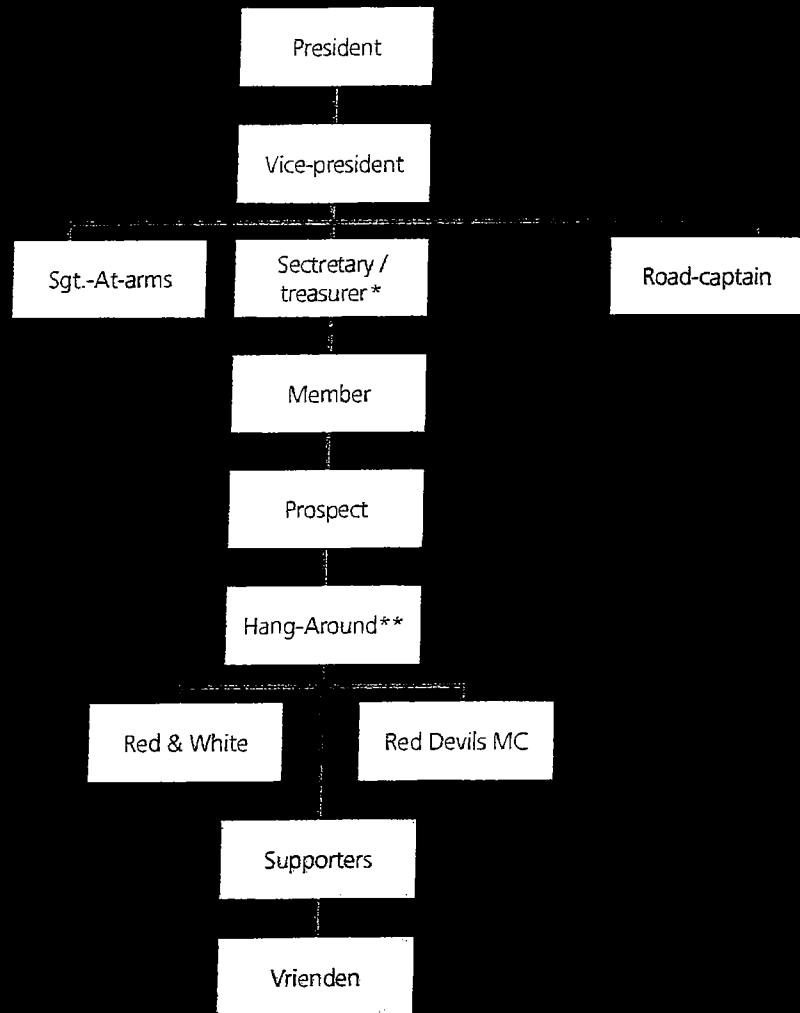
Alle Hells Angels chapters zijn op dezelfde manier gestructureerd met statusniveaus die variëren van president tot hangaround:

- president
- vicepresident
- sergeant at arms
- secretary/treasurer
- road captain
- lid
- prospect
- hangaround
- rood en wit: Red Devils MC²
- supporters
- vrienden

IDENTIFICATIE

Als clublogo gebruiken de Hells Angels een gevleugelde doodskop.

Een hangaround heeft slechts één patch op de voorkant. Dit is een zwarte tekst tegen een witte achtergrond waarin de herkomst wordt aangegeven.



² Red Devils MC zijn de internationale HAMC supportclub.

* Secretary en treasurer kan dezelfde persoon zijn.

** 'Hang-around' front patch. Zwarte tekst op witte achtergrond. Normale uitvoering in letters.

HELLS ANGELS MC IDENTIFICATIE

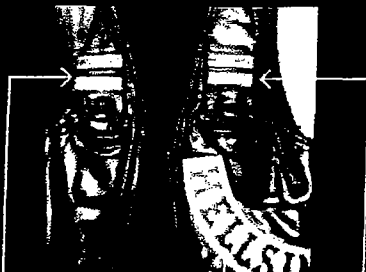
BACK ↓

FRONT ↓

FULL COLOUR MEMBER

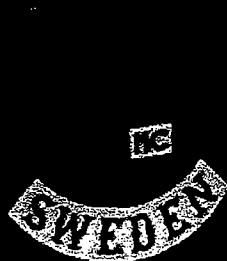


Bottom Rocker
Land of plaats van vestiging



Side rocker Hoort NIET bij de betreffende chapter. Betreft vriendschappelijke relatie met die chapter
Land of plaats van vestiging
Rang alleen kaderlid

PROSPECT



Prospect plaats van chapter

HANGAROUND

Geen patches



Chapter zwart/wit of wit/rood



BIJZONDERE PATCHES

FILTHY FEW: de Filthy Few-patch (en/of Filthy SS Few) wordt gedragen door Hells Angels die iemand hebben vermoord namens de organisatie. Volgens inlichtingen moet dit plaatsvinden in het bijzijn van medeleden.



DEQUIALLO: een lid dat geweld heeft gepleegd tegen de politie, zich tegen een arrestatie verzet heeft, etc.



PRESIDENT, ROAD CAPTAIN, SERGEANT AT ARMS: Officerrangen.



AFFA: 'Angels Forever, Forever Angels' (Angels voor eeuwig, voor eeuwig Angels)



PORTUGAL: plaats, stad of land van herkomst



Hells Angels MC 1%-insigne

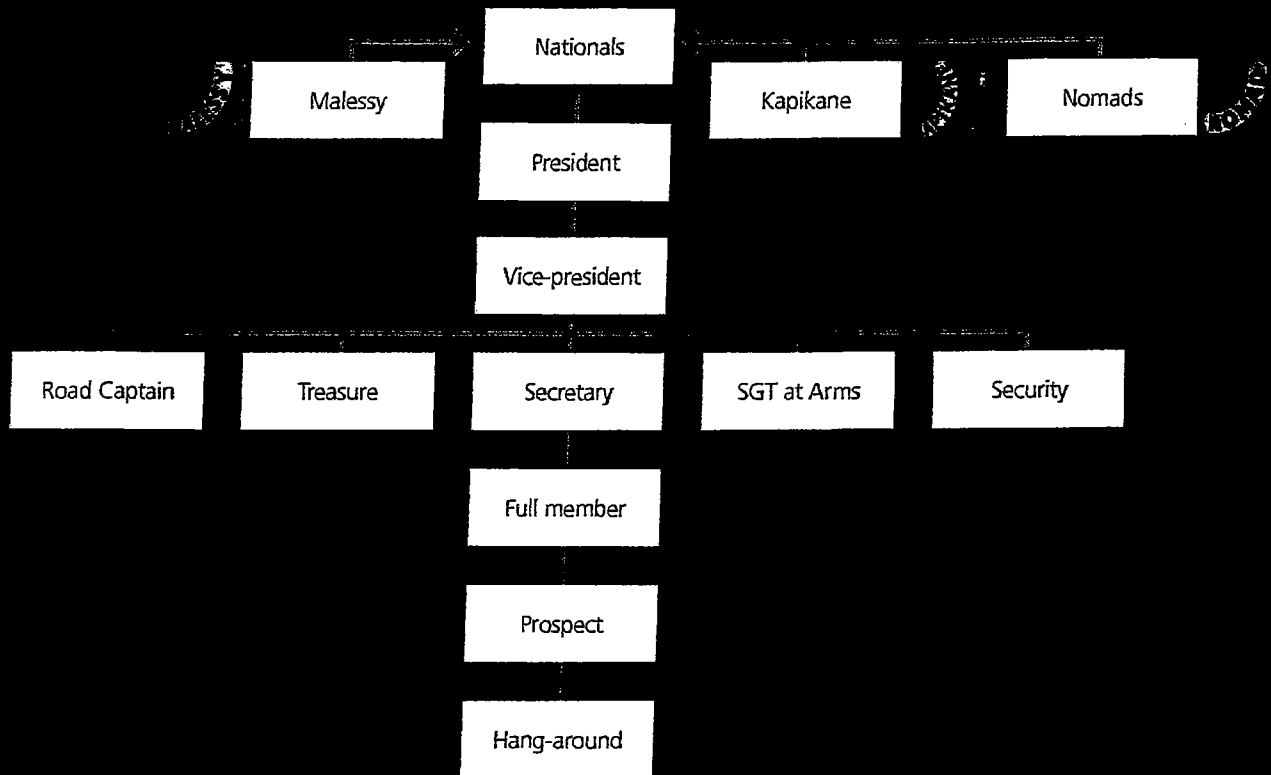


SUPPORTCLUBS

De Red Devils MC is de officiële, internationale Hells Angels MC supportgroep. De supportgroepen dragen meestal rood-witte kleuren, onafhankelijk van hun nationaliteit.

RED & WHITE CREW: De Red & White Crew is een Hells Angels MC supportclub. De leden van deze club dragen meestal bedrukte truien en soms hesjes. Het is niet verplicht om MC of clubhuis te vermelden (in Nederland kennen we de Big Red Machine als supportgroep).

DE SATUDARAH MC STRUCTUUR



4.3 De Satudah MC

STRUCTUUR

De Satudah wijkt qua structuur iets af van de overige (inter)nationale motorclubs. De Satudah heeft namelijk een eigen, landelijke leidinggevende/ adviserende groep genaamd de Nationals. Hierin zitten de eerdergenoemde functies Malessy, Kapikane en Nomad. De Malessy zijn de oorspronkelijke oprichters van de Satudah. Dit waren negen vrienden van Molukse afkomst of verwantschap (aangetrouwd). Zij richtten begin jaren '90 de Satudah op met Molukse tradities en gebruiken. Ten tijde van het schrijven van dit handboek is het aantal Malessy teruggelopen tot vier. De functies Kapikane en Nomad zijn erbij gekomen. De Nationals adviseren en sturen de chapters in Nederland aan. Ze zijn te herkennen aan hun functieblokje op de linkerborst en hun functie rocker op de rechterkant van hun 'cut' of colour.

Met uitzondering van de Nationals is de structuur van de Satudah chapters gelijk aan de structuur van de overige motorclubchapters. Het bestuur van een Satudah chapter wordt Saniri genoemd en bestaat uit:

- president
- vicepresident
- sergeant at arms
- secretary/treasurer
- road captain

Daarnaast kent de Satudah:

- lid
- prospect
- hangaround
- support

Recent is daar de functie security bijgekomen. Deze personen zijn verantwoordelijk voor de beveiliging tijdens feesten en ritten.



Support 999



Trailer Trash



Support Satudarah

De Satudarah gebruikt de kreet 'Lawamena Haulala':
"Wij lopen vooruit en zullen nooit achterom en terugkijken en als een obstakel onze weg blokkeert, zullen wij het obstakel van ons pad verwijderen en de weg schoonvegen."

Het getal negen komt terug in meerdere Satudarah aspecten. Satudarah is opgericht door negen 'veren' en bestaat uit negen letters, net als het eerste chapter Rotterdam. De Molukse eilandengroep telt 999 eilanden en negen staat voor het goede: het is het getal van de sympathie.

IDENTIFICATIE

De Satudarah gaan gekleed in de kleuren zwart en geel. De oorsprong van deze kleuren ligt in een Molukse legende over een mystieke slang op het eiland Ceram, dat de bewoners Nusa Ina noemden, oftewel Moedereiland. De legende gaat over een man die zich door de slang liet opeten, waarna deze hem vervolgens besmeurd met gele slijm en zwarte tatoeagetekens uitspuugde. Het symboliseert de inwijding van een jongen (hangaroud) tot een volwassen krijger (lid).

Het clublogo van de Satudarah stelt een blanke en een gekleurde persoon voor, verbonden door motorbloed. De club maakt geen onderscheid tussen afkomst en religie. Het is belangrijker dat de persoon het gedachtegoed van de club in ere houdt. De tool met negen veren is een eerbetoon aan de negen oprichters, de Malessy.

ROCKERS ACHTERKANT

Tijdens het schrijven van dit handboek zijn er twee bottom rockers van Satudarah bekend: MALUKU en TRAILER TRASH. De bottom rocker Maluku verwijst naar de oorsprong van de eerste leden. De term Trailer Trash geeft aan dat deze personen lid zijn van een chapter dat voornamelijk bestaat uit woonwagenbewoners.

SIDE ROCKERS VOORZIJD

De Nationals hebben een side rocker aan de rechterkant met daarop hun functie. De overige leden hebben een side rocker aan de linkerkant met daarop de naam van hun chapter:

- kaderleden dragen drie balkjes op de linkerborst, één met de naam van het chapter, één met de naam van de club en één met de functie;
- leden dragen op de linkerborst twee balkjes, één met de naam van het chapter en één met de naam van de club;
- prospects dragen één balkje op de linkerborst en alleen een bottomrocker op de rug.

Daarnaast dragen veel leden de letters STTS. Satudarah Tetap, Tetap Satudarah ofwel Satudarah forever, forever Satudarah.

De patch 1919 staat voor SouthSide (SS), het chapter in Tilburg.

SUPPORT SATUDARAH

Naast de zogenaamde fullcolour chapters kent ook de Satudarah supportclubs en supportcrews. Supportclubs hebben een eigen naam en ondersteunen de Satudarah tijdens feesten en ritten. Ze dragen dan een patch waarop een krijger op een motor is afgebeeld met daarop de aanduiding support en van welk chapter zij support zijn. Supportcrews zijn geen lid van een motorclub met een eigen naam, maar wel ondersteunend aan een chapter. Ze dragen een ronde patch met daarin drie keer het getal negen.

5

Vervoer

5.1 De motor

MC-leden rijden gewoonlijk op Harley-Davidson motoren, maar dit kan ook een motor van een ander merk zijn. Het is belangrijk dat politieambtenaren weten hoe ze een motor kunnen identificeren en hem kunnen checken in de verschillende databases.

Harley-Davidson motoren zijn te herkennen aan de volgende nummers¹:

- voertuig identificatie nummer/framesnummer (VIN)
- motornummer
- versnellingsbaknummer

5.2 Voertuig identificatie nummer (VIN)

In de loop der tijd heeft Harley-Davidson verschillende lay-outs gebruikt voor het VIN. Dit zijn de belangrijkste:

- van 1922 tot 1962: het VIN is niet in het frame geslagen tijdens de productie (mogelijk later aangebracht om te voldoen aan de wetgeving in bepaalde landen.) Het VIN kan hetzelfde zijn als het motornummer, alleen op het motorblok: twee laatste cijfers van het model + 1 à 4 letters + 4-5 cijfers (bijv. 68 XLCH 4320: 1968 Sportster.
- van 1962 tot 1969: naast bovengenoemd nummer is er een framesnummer (1 letter + 3-4 cijfers), dat direct in het frame is geslagen en dat verschilt van het motornummer (VIN).

- Van 1970 tot 1980: het VIN van negen tekens is geslagen op de motor en in het frame: 1 nummer en 1 letter (behalve I en J) + 5 nummers (serienummer fabriek) + 1 letter (H voor 1970-1979 en J voor 1980) en 1 nummer (laatste cijfer van het modeljaar), bijvoorbeeld 9D 12345 H8: 1978, 9D 12345 J0: 1980.
- Vanaf 1981: het VIN heeft zeventien tekens.

Harley-Davidson gebruikt een speciale lettersoort met een aantal speciale tekens: Y (ronde bovenkant); 4 (gesloten vorm); 8 (zandlopervorm). Daarnaast zijn de vormen van de 6 en de 9 onderling verwisselbaar.

Positie VIN: rechts van de stuurkop



Het VIN is soms ook te vinden op het typeplaatje (van metaal of een sticker). Het is op de rechtervoorkant van het frame bevestigd.



5.3 Motornummer

Het motornummer bestaat uit tien tekens die aan de linkerkant in het motorblok zijn geslagen. Er staat een ster voor en achter dit nummer. Het nummer kan op de ouderwetse manier of met een matrixprinter zijn aangebracht:



¹ Informatie en afbeeldingen ontleend aan de European Vehicle Identification Database (EuVID).

De cijfers van het motornummer / VIN

VIN	1HD	1	DJ	L	t	X	J	Y	505175
	WMI	Motortype	Modelaan- duiding	Motortype	Introductie- datum	Controle- nummer	Modeljaar	Fabriek	Serie- nummer
Motornr.			DJ	L			J		505175

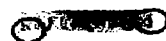
Positie



Matrixprinter



Ouderwets aangebrachte cijfers en letters

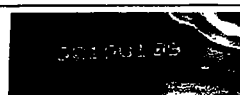


De cijfers van het motornummer zijn afkomstig van het VIN, zie tabel op pagina 15.

5.4 Versnellingsbaknummer

Dit nummer wordt gebruikt sinds 1962 en alleen bij grote modellen. Bij de Sportster (1000cc) hebben de motor en de versnellingsbak hetzelfde nummer:

- voor 1978: 1 letter + 3-4 cijfers (bijv. U1478)
- in 1978: 3 letters en 4 cijfers (bijv. AA1234)
- vanaf 1990: modeljaar (2 cijfers) + kalenderdag (3 cijfers) + serienummer op die dag (3 cijfers)
- sommige modellen uit 1995-1996 hebben een extra 9 aan het begin:



- Positie:

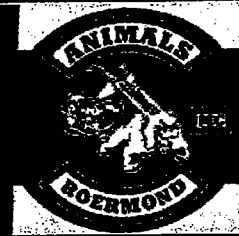
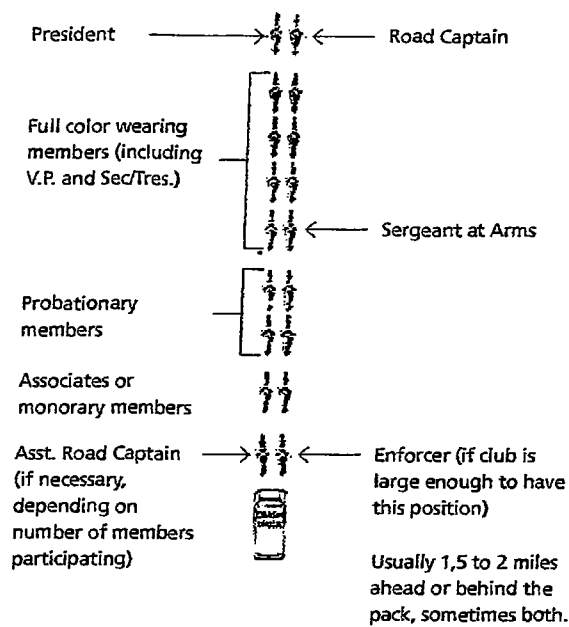


BELANGRIJK

Als je een MC-lid met een motor controleert, is het belangrijk aandacht aan deze controle te besteden en alle informatie over het voertuig te noteren, evenals de persoonsgegevens van de gebruiker. Stuur die gegevens vervolgens naar de op dit gebied gespecialiseerde eenheid, zodat deze verdere actie kan ondernemen.



FORMATION AND LINE UP DURING A RUN



Animals MC

5.5 Formatie MC-runs

De formatie van een 'run' varieert, afhankelijk van het aantal deelnemers, maar de basisopstelling is te zien in onderstaande afbeelding. Je moet speciaal letten op een volgwagen/busje, dat mogelijk door prospects of onopvallende personen (bijvoorbeeld vrouwen) wordt bestuurd.

Aan deze hiërarchie wordt veel waarde gehecht. Een prospect of hangaround die vooraan rijdt is ondenkbaar. Zie je afwijkingen hiervan dan is het aan te bevelen om hier een mutatie van te maken met de naam van deze persoon.

FORMATIE EN OPSTELLING TIJDENS EEN RUN

Bij de HAMC en de meeste andere 1% motorclubs is de volgorde als volgt:

De president linksvoor met naast hem de roadcaptain (tijdens een rit is de roadcaptain de leidinggevende). Daarachter de rest van het kader en de full colour leden. Vaak rijdt de sergeant at arms als laatste van deze groep. Achter deze leden rijden de prospect en daarachter mogen dan de hangarounds en associates rijden.

BIJ DE SATUDARAH ZIET DE OPSTELLING ER IETS ANDERS UIT

Afhankelijk van de grootte van de groep rijden er voorop roadblocks. Bij een grote groep blokkeren deze motorrijders zijwegen en kruispunten zodat de groep kan blijven rijden. Daarna halen de roadblocks de groep weer in om vooraan weer te kunnen blokkeren. Daarachter, of als er geen roadblocks zijn, voorop, rijdt de roadcaptain. Achter de roadcaptain volgen dan de malessy. Achter de malessy rijden dan kaderleden gevolgd door de leden. Achteraan sluiten dan de prospects en hangarounds aan.



Trailer Trash MC



Black Sheep MC



Demons MC



Veterans MC

Helemaal achteraan rijden dan de sergeant at arms en een lid of security.

Roadblock		Roadblock
	Roadcaptain	
Malessy		Malessy
Malessy		Malessy
President		Vice president
Treasurer		Secretary
Lid		Lid
Lid		Lid
Lid		Lid
Prospect		Prospect
Hangaround		Hangaround
Sergeant at arms		Lid/security

Bij het rijden van een run is de roadcaptain de baas. Hij bereid de route voor, bepaald de volgorde in de collone en zorgt dat het veilig gaat. Ook gaat hij over het tijdschema.

In het geval van calamiteiten spreken de leden de roadcaptain aan.

BEGRAFENISSEN

Begravenissen zijn in het verleden gelegenheden geweest waarop MC's zich profileren. Door middel van een ceremoniële ride-out wordt respect getoond aan de overledene en zijn nabestaanden. Naast het tonen van dit respect zijn begravenissen in het verleden ook aangegrepen om zich af te zetten tegen de politie.² De road formatie tijdens begravenissen is in principe niet anders dan bij reguliere ride-outs. De meest kenmerkende verschillen die in het verleden waargenomen zijn, betreffen:

- De motor van de overledene rijdt voorop;
- Voertuigen met familieleden zijn opgenomen in de stoet.

² Zo hebben de HAMC vuurwerk afgestoken voor het politieburo tijdens de begrafenis-ride-out van Sam Klepper in 2000.

6

Landelijk bejegeningprofiel MC's

6.1 Algemeen beleid

- je stemt je handelen af op de afgesproken tolerantiegrenzen;
- je kent het beleid, je taak, het doel en de tactiek (bijvoorbeeld verbaliseren, informatie inwinnen, etc). Let hierbij op de eventueel beschreven scenario's!
- je bent op de hoogte van de specifiek geldende informatie over de maatregelen. Is het niet duidelijk, overleg met je leidinggevende;
- laat je niet verleiden tot ellenlange discussies;
- laat je niet provoceren;
- je beoordeelt mensen op feitelijk gedrag en op feitelijke informatie. Je hebt geen vooroordelen;
- je bent je bewust van de informatiepositie die je voor het korps vervult (oog- en oorfunctie) en handelt daarnaar door tijdig, juist en volledig te rapporteren;
- je treedt correct op en aarzelt niet om daadwerkelijk handelend in te grijpen;
- eigen veiligheid en die van de burgers heeft altijd de hoogste prioriteit;
- wees duidelijk: communiceer bij contact (controle, clubhuis) de reden van je komst dan wel je controle en straal dat uit.

6.2 Algemene tolerantiegrenzen

Met betrekking tot de tolerantiegrenzen geldt het volgende. Je treedt op als:

- (dreigend) geweld plaatsvindt tegen personen en goederen;
- er sprake is van opruiing of provocerend gedrag;
- optreden van politie/hulpverleners wordt belet of belemmerd of het gezag wordt aangetast;
- er (collectief) verkeersovertredingen worden begaan;
- wegen worden geblokkeerd op andere dan toegestane plaatsen;
- bijzondere wet- of regelgeving buiten het strafrecht wordt overtreden.

De tolerantiegrenzen zijn ook afhankelijk van het lokale beleid, dat in de driehoek wordt bepaald. Zorg dat je dat lokale beleid kent!



6.3 MC-specifiek beleid

- ken je pappenheimers: kijk op intranet naar de foto's van de (bekende) leden van de MC's binnen je district;
- weet wie de belangrijkste leden zijn en waar de clubhuizen/hangplekken zich bevinden!
- meld contact met MC-leden altijd bij de meldkamer en geef locatie, tijdstip en kenteken door;
- spreek waar mogelijk de 'hoogste in rang' aan van de groep die je tegenkomt (zie de patches), al dan niet via de woordvoerder. Vraag hier duidelijk naar;
- laat je niet verleiden tot 'vriendelijke' foto's / filmmateriaal van jezelf met leden van de MC's;
- probeer bij het signaleren van (leden van) 1%-MC's zoveel mogelijk informatie te verzamelen en te registreren. Denk daarbij aan je (lokale) inwinplan.

Let daarbij op:

- personalia (bijvoorbeeld rijbewijsgegevens, BSN);
- uiterlijke kenmerken;
- patches op de colours (het motorvest);
- aanwezige personen/voertuigen;
- kenmerken/kenteken van voertuig;
- mogelijk sociaal CV (hobby's, verblijfplaatsen en dergelijke);
- probeer waar mogelijk (on)opvallend video- of fotomateriaal te verzamelen (met bijvoorbeeld helmcamera's, bodycams en dergelijke);
- let op mogelijke voertuigen ter plaatse; het is bekend dat er in veel gevallen supportauto's zijn die mogelijk wapens e.d. vervoeren

De MC's kennen een duidelijke structuur en rangorde.

Bij incidenten in Amsterdam schuwden leden van de Satudarah geweld niet toen er een duidelijke kans op aanhouding was. Aan de escalatie van dit incident ging een soort 'bevel' vooraf. Besteed verder speciale aandacht aan de samenkomst van leden van verschillende motorclub en registreer deze gegevens nadrukkelijk!

6.4 Contact en vragen

In de landelijke aanpak van 1% MC's vormen de Regionale Informatie Knooppunten (RIK) de vraagbakens voor vragen, onder andere met betrekking tot expertise en nadere contactgegevens. Neem daarom contact op met je eigen RIK voor vragen en andere behoeften.

7

Gebruiksvoorwaarden

Zoals eerder vermeld is dit handboek gebaseerd op verschillende werken op het terrein van 1%-motorclubs. Veel van de kennis en informatie heeft betrekking op de hoedanigheid en praktijken van MC's wereldwijd. De mate waarin de beschrijvingen in internationale literatuur overeenkomt met de Nederlandse situatie is niet volledig bekend. Vooral op detailniveau kunnen er verschillen zijn tussen de Nederlandse MC's en de beschrijvingen van MC's wereldwijd.

Met betrekking tot mogelijke criminele activiteiten van MC's zijn er veel aanwijzingen, feiten en omstandigheden, op basis waarvan opsporingsonderzoeken zijn gestart. Dit handboek heeft echter niet de intentie om de MC's te omschrijven als criminele organisaties. Ook de stelling dat alle leden van 1%-MC's criminelen zijn, dan wel criminele activiteiten ondernemen, onderbouwt dit handboek niet.

Het standpunt van de ELPD met betrekking tot de MC's is dat meerdere MC-leden, onder wie verschillende kopstukken, zichtbare relaties onderhouden met gekende criminelen. Ook komen meerdere individuele leden van de MC's voor in diverse opsporingsonderzoeken. Openlijke geweldpleging, mishandeling en afpersing zijn feiten waar meerdere individuele leden voor veroordeeld zijn. Kortom, de MC's kunnen met recht betiteld worden als organisaties waar criminelen lid van zijn.

Dit handboek dient niet als strafrechtelijke basis voor vervolging. Je moet het daarom uitsluitend lezen om je als politieambtenaar te informeren en voor hulp bij herkenning en optreden.

BIJLAGE Identificatieformulier Motorrijders

Datum _____ Tijd _____

Plaats _____

Straat _____

Evenement _____

Foto genomen Ja Nee

Fotonummer _____

Politienummer _____

Identificatie voertuig

Kenteken _____

VIN _____

Merk _____

Model _____

Gegevens bestuurder

Naam _____

Voornaam _____

Geboortedatum _____

Geboorteplaats _____

Adres _____

Postcode/plaats _____

Land _____

Motorclub _____

Chapter _____

Rang _____

Patches / tatoeages /
speldjes _____

Opmerkingen _____

Gegevens bijrijder

Naam _____

Voornaam _____

Geboortedatum _____

Geboorteplaats _____

Adres _____

Postcode/plaats _____

Land _____

Motorclub _____

Chapter _____

Rang _____

Patches / tatoeages /
speldjes _____

Opmerkingen _____

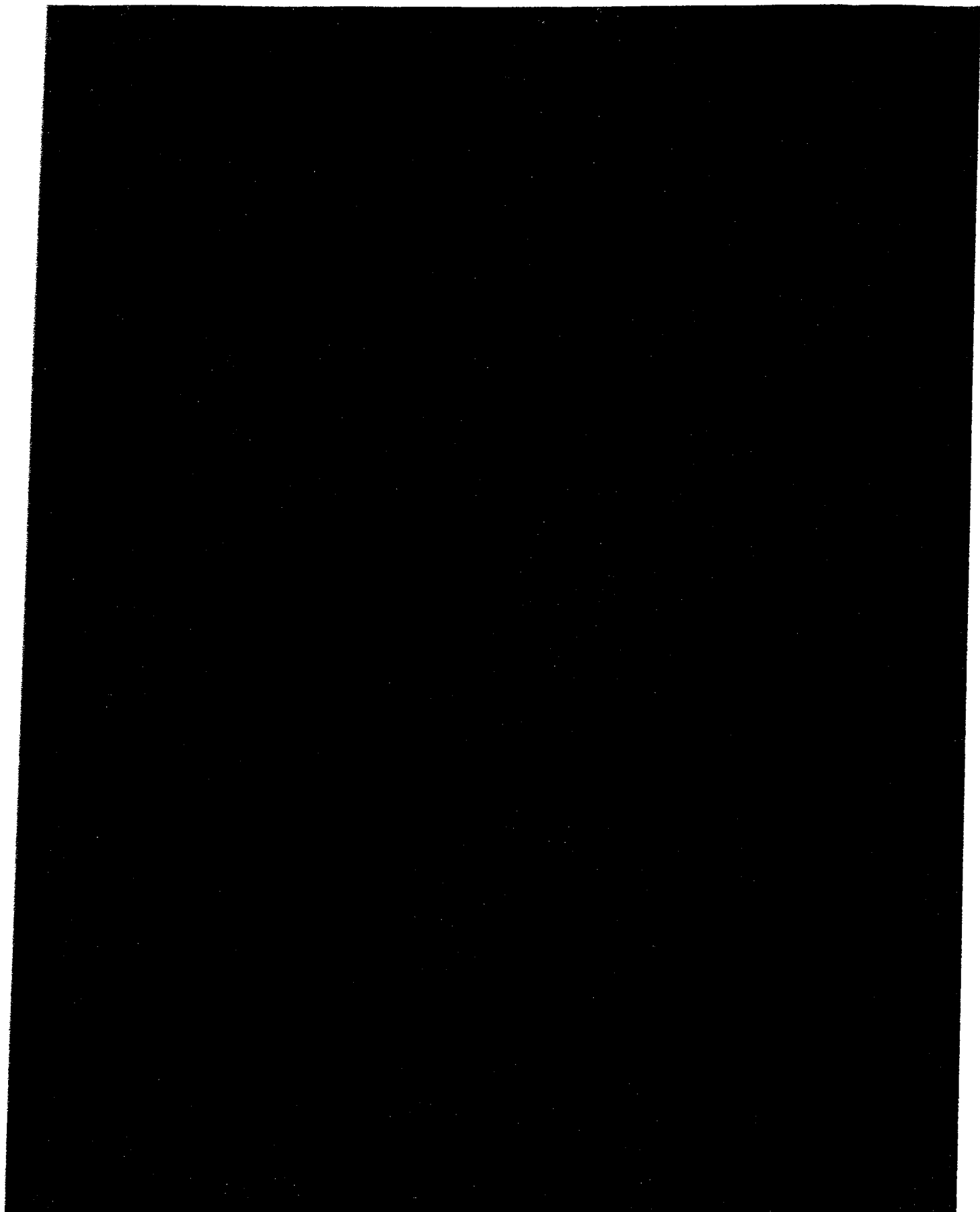
Literatuur en leessuggesties

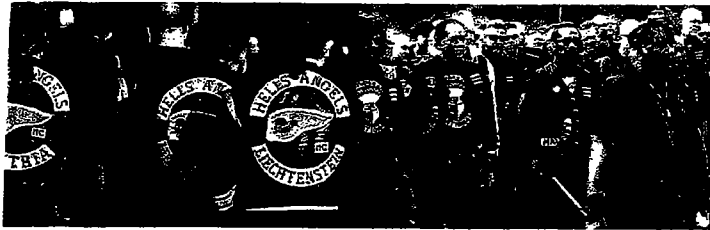
- Europol, 2010, *Law Enforcement Guidelines on OMC*. AWF99-001 Monitor. Document Reference KPR2010-001. The Hague: Europol.
- KLPD – Dienst Nationale Recherche, 2010, *Hells Angels en andere 1%-MC's in Nederland*. Driebergen: KLPD.
- Europol (2003). Strategic Intelligence Analysis Report: *The HELLS ANGELS MC Expansion 1999-2003*. AWF 99-001 MONITOR. Document Reference: IA2003-0019 (Europol Restricted), December 2003.
- Auger, M., 2002, *The Biker who shot me*, Toronto: McClelland & Stewart Ltd.
- Bad Boy Uli, 2011, *Ik was een Hells Angel. Acht jaar Vice-President van een Hells Angels Chapter*. Amsterdam: De Boekerij.
- Barger, S. en K. Zimmerman, 2001, *Hell's Angel: The Life and Times of Sonny Barger and the Hells Angels Motorcycle Club*, New York: HarperCollins.
- Dobyns, J. en N. Johnson-Shelton, 2009, *No Angel*, Amsterdam: De Boekerij.
- Greenaway, B., 2006, *Hells Angel*, Hoenderloo: Uitgeverij Nova Press
- Hagen, H.J., 1999, *Themaboek: Motorcycle Gangs*, Zoetermeer: KLPD/CRI.
- Heuvel, J. van den, 2009, *De gevallen engel. Een man tegen de Hells Angels*, House of Knowledge.
- Fijnaut, C. et al., 1996, *Parlementaire Enquete Commissie Opsporingsmethoden*, Den Haag: Sdu.
- Lavigne, Y., 2000, *Hells Angels: "Three can keep a secret if two are dead"*, Carol Publishers.
- Marsden, W. en J. Sher, 2006, *Helse Engelen*, Amsterdam: Uitgeverij Luitingh-Sijtoff.
- Nicaso, A. en L. Lamothe, 2005, *Angels, Mobsters and Narco terrorists: the rising menace of global criminal empires*, Missisauga: John Wiley & Sons.
- Schutte, H. et al., 2004, *Hells Angels in opmars*, Utrecht: Monitor Publishing.
- Shaylor, A., 2004, *Hells Angels Motorcycle Club*, London: Merrel Publishers Limited.
- Thompson, H.S., 1966, *Hell's Angels*, New York: Ballantine Books.
- Veno, A. en E. Gannon, 2002, *The Brotherhoods, inside the Outlaw Motorcycle Clubs*, New South Wales: Allen & Unwin.
- Winterhalder, E., 2005, *Out in bad standing*, Owasso: Blockhead City Press.
- Wolf, D.R., 1991, *The Rebels. A Brotherhood of Outlaw Bikers*, Toronto: University of Toronto Press.



Colofon

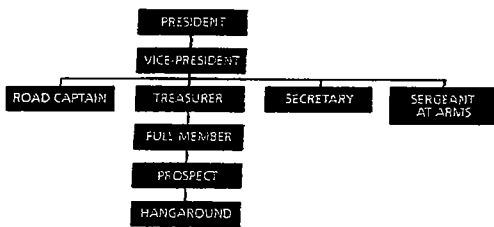
Uitgave / redactie: Politie Nederland in samenwerking
met Europol





OUTLAW MOTORCYCLE GANG

OUTLAW MOTORCYCLEGANG

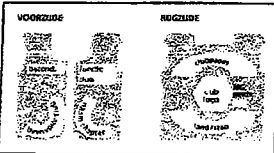


Wanneer optreden?

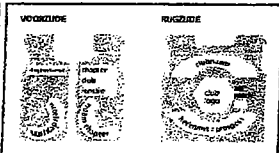
- Bij elke overtreding van wet- of regelgeving
- (Dreigend) geweld tegen personen en/of goederen
- Opruiing of provocerend gedrag
- Belemmering van hulpverleners of aantasting gezag
- (Collectieve) verkeersovertredingen
- Wegblokkades zonder toestemming
- Overtreding tolerantiegrenzen lokaal beleid

Patches

Hells Angels



Satudarah



Hoe optreden?

- Meld contact met MC-leden aan meldkamer
- Geef locatie, tijdstip en kenteken door
- Vraag naar hoogste in rang of woordvoerder
- Poseer niet voor foto of film
- Noteer zoveel mogelijk, met name teksten patches
- Let op supporterauto's met mogelijk wapens
- Leg informatie vast
- Kijk op intranet en PKN voor meer informatie

14038

Belangrijkste Motorclubs



Hells Angels mc

kleur: rood-wit

bijzonderheden:

- "filthy few" moord gepleegd
- "Dequiallo" geweld tegen politie gebruikt
- Internationaal breed verspreid



Satudarah mc

kleur: zwart-geel

bijzonderheden:

- landelijk bestuur genaamd Nationals: Malesy, Kapikane, Nomad



No Surrender mc

kleur: zwart-wit

bijzonderheden:

- landelijk bestuur: General, Captain, Nomad



Trailer Trash mc

kleur: bruin-wit

bijzonderheden:

- landelijk bestuur genaamd The First



Bandidos mc

kleur: rood-goud

bijzonderheden:

- Internationaal breed verspreid

Overige Motorclubs



Animals



Black Sheep



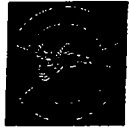
Demons



Gringos



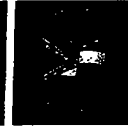
Rebel Crew



Red Devils



Rogues



Spiders



Veterans

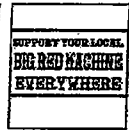


Waardeloos

Supportclubs



**Satudarah
Saudarah / 999 South Side**



**Hells Angels
Big Red Machine**

[REDACTED]
Van:
Verzonden:
Aan:

[REDACTED]
zondag 15 april 2018 18:22

Onderwerp:
Bijlagen:

[REDACTED]
MC in full colours op [REDACTED]
MC 15 april [REDACTED].pdf; IMG_0585.jpg; IMG_0586.jpg; IMG_0587.jpg; IMG_0588.jpg

Beste collega's,

Vandaag weer 3 motorrijders van een MC in full colours op de [REDACTED] Conforms afgesproken handelingskader opgetreden.

Alles genoteerd. Foto's en mutatie bijgesloten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator horeca Team Delft
Groepscommandant Voetbaleenheid Den Haag\ Nederlands Politie Team

Politie | Den Haag | Westland-Delft | Delft
Jacoba van Beierenlaan 1, 2613 HT Delft
Postbus 264, 2501 CG Den Haag

[REDACTED]
0900-8844

[REDACTED]

Van:

Verzonden:

[REDACTED]
donderdag 26 april 2018 12:54

Aan:

Onderwerp:

[REDACTED]
FW: Handreiking OMG

Bijlagen:

Handreiking aan de horeca over de aanpak van OMG definitief.pdf

[REDACTED] kan jij dit document misschien in Agora uploaden zodat ik hem op de nieuwssite kan delen?
Ik kan namelijk zelf niets uploaden

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator horeca Team Delft
Groepscommandant Voetbaleenheid Den Haag\ Nederlands Politie Team

Politie | Den Haag | Westland-Delft | Delft
Jacoba van Beierenlaan 1, 2613 HT Delft
Postbus 264, 2501 CG Den Haag

[REDACTED]
0900-8844

Beste ondernemer,

In de afgelopen weken zijn enkele horecabedrijven in de binnenstad bezocht door een motorclub die behoort tot de zogenaamde OMG (Outlaw Motorcycle Gangs). Rondom de Outlaw Motorcycle Gangs is de afgelopen tijd ook landelijk veel te doen geweest.

Landelijke en plaatselijke ontwikkelingen onderstrepen het belang van een stevige aanpak zodat wordt voorkomen dat deze OMG voet aan de grond krijgen. Een gezamenlijk optrekken van de overheid (gemeente, politie) en de plaatselijke horeca is daarbij van essentieel belang. Uitgangspunt hierbij is een zero-tolerancebeleid, waarbij de overheid er op let dat de wet- en regelgeving wordt nageleefd.

Ook u, als ondernemer, kunt met OMG's te maken krijgen. In deze handreiking leest u welke stappen u kunt zetten op het moment dat u onverhoopt met OMG's te maken krijgt en wat u mag verwachten van de politie KHN en gemeente.

Imago is belangrijk voor OMG's. Hiermee onderscheiden zij zich van andere motorclubs en van de rest van de maatschappij. Een manier waarop zij zich onderscheiden is het publiekelijk dragen van clubkleding, de zogenaamde "colours" en dan met name in de horeca.

Afspraken

Wat kunt u zelf doen?

Als ondernemer bent u primair verantwoordelijk voor wat er in uw lokaliteit gebeurt en wie u binnen laat, U heeft daarbij ook het recht om personen, zonder daarbij te discrimineren, te weigeren in uw gelegenheid.

Standpunt van de gemeente en politie is dat OMG's die in clubkleding verschijnen niet welkom behoren te zijn in de horeca. Wij doen daarom aan u het verzoek om OMG leden in colours niet te bedienen en te verzoeken de lokaliteit te verlaten. U kunt hierbij gebruik maken van uw huisregels (bijvoorbeeld passende kleding of geen groepskenmerkende kleding toegestaan).

Op het moment dat zij geen gehoor geven aan uw verzoek, dan plegen zij huisvredebreuk en kan de politie assistentie verlenen om de leden te verwijderen.

Wat mag u verwachten van de politie?

Als ondernemer in onze gemeente heeft u toegang tot de horecatelefoon van de politie. De horecatelefoon zorgt voor direct contact tussen horeca en politie Delft, zonder tussenkomst van een regionale meldkamer. Hierdoor is de opvolging bij horeca gerelateerde incidenten sneller, waardoor incidenten eerder gesust of zelfs voorkomen kunnen worden.

Op het moment dat u onverhoopt wordt geconfronteerd met OMG's dan kunt u ten allen tijde gebruik maken van de horecatelefoon. (tel. 088-964 69 59) en zal de politie waar nodig direct ter plaatse komen voor ondersteuning.

Heeft u nog vragen?

Mocht u naar aanleiding van deze handreiking nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de lokale afdeling van de KHN, met de gemeente of met de politie.

Voor meer informatie kunt u terecht op:

<https://www.riec.nl/ondermijnende-criminaliteit/criminele-motorbendes>

<https://www.khn.nl/nieuwsberichten/2016/04/khn-blij-met-aanpak-criminele-motorbendes-door-politie-en-ministerie-veiligheid-en-justitie>

Hoogachtend,

J.M. van Bijsterveldt-Vliegenhart
Burgemeester Delft

R. Den hertog
Politie – bureau Delft

J. Cornelese
KHN – afdeling Delft