

Lijst met wijzigingen feitcodes feitenboekje per 1 december 2004

Als eerste naar aanleiding van regelmatig gestelde vragen een tweetal opmerkingen:

- 1 De eerstvolgende uitgave van de Tekstenbundel en het feitenboekje staat gepland voor 1 januari 2006
- 2 De op vuurwerkovertradingen betrekking hebbende feitcodes (H161- H 176) zijn niet meer politietransigabel. In de gevallen dat tot vorig jaar het aanbieden van een politietransactie mogelijk was, wordt via het CJIB een OM-transactie aangeboden conform de in de Tekstenbundel opgenomen tarieven. Deze transactie wordt uitsluitend aangeboden als afstand is gedaan van het inbeslaggenomen vuurwerk.

Feitcode D 516 en D517 (Wet op de uitgebreide identificatieplicht)

Op 1 januari 2005 treedt de Wet op de uitgebreide identificatieplicht in werking (Stb. 2004/300). In deze wet is bepaald dat artikel 435f van het Wetboek van Strafrecht vervalt en dat het nieuwe artikel 447e wordt ingevoegd. Dit heeft tot gevolg dat met ingang van de genoemde datum de feitcode D 516 vervalt en dat voor het nieuwe artikel 447e de feitcode D 517 is toegekend. Deze feitcode betreft een OM transigabel feit waarbij het CJIB een transactievoorstel zal verzenden met een tarief van € 50. (Voor 14 en 15 jarigen € 25) Bij het uitschrijven van een kvb mag dus geen tarief worden vermeld.

In de vernieuwde aanwijzing uitgebreide identificatieplicht, die binnenkort zal worden gepubliceerd, wordt uitgebreid aangegeven wanneer en hoe deze bevoegdheid mag worden toegepast. In deze aanwijzing is onder andere bepaald dat in het proces-verbaal de feiten en omstandigheden moeten worden vermeld waarom de vordering om zich te identificeren redelijkerwijze noodzakelijk wordt geacht.

Verder is in punt 4.2 van deze aanwijzing (samenloop) gesteld dat in geval van overtrading van artikel 231 WvSr. (het overleggen van een vals reisdocument) en artt. 160. jo. 177 (o.a. het niet tonen van een rijbewijs of bromfietscertificaat) van de Wegenverkeerswet 1994 is het niet opportuun om ook nog eens apart vervolging in te stellen voor art. 447e WvSr. **Bij het niet tonen van een rijbewijs of bromfietscertificaat wordt derhalve uitsluitend een aankondiging van beschikking voor dit feit uitgereikt en wordt daarnaast geen kennisgeving van bekeuring uitgereikt voor D 517.**

Valse naam: Als de betrokkene zich niet alleen niet identificeert maar ook een valse naam of valse adresgegevens opgeeft (art. 435, sub 4 WvSr), dan is vervolging voor beide feiten uit het oogpunt van normbevestiging juist wel geïndiceerd.

Feitcodes N 450 h en ht

Met ingang van 1 november 2004 is de feitcode N 450 h vervallen. Deze feitcode heeft betrekking op de verplichte gezichtsveldverbeterende voorzieningen bij vrachtauto's (bijv. dode hoek spiegel). Op 1 november 2004 is Staatsblad 2004/462 in werking getreden met een aanpassing van artikel 5.3.45a van het Voertuigreglement. De feitomschrijving van de betreffende feitcode is sinds 1 november niet meer in overeenstemming met de tekst van het artikel. Om dit soort zaken toch feitgecodeerd af te kunnen handelen is de feitcode N 450 ht aangemaakt, die geldig zal zijn totdat de nieuwe Mulderbijlage van kracht is geworden (1-1-2006). De nieuw toegekende feitcode betreft een OM transigabel feit waarbij het CJIB een transactievoorstel zal verzenden met een tarief dat gelijk zal zijn aan het tarief van N 450 h (€ 250). Bij het uitschrijven van een kvb mag dus geen tarief worden vermeld.

Opgelet: Het was niet mogelijk om deze feitcode nog op te nemen in de ICTRO-release die per 1 november is uitgebracht. Dit houdt in dat N 450 ht nog niet is opgenomen in de CJIB tabellen. De feitcode N 450 h is in Tobias wel per 1 november afgesloten voor feiten met een pleegdatum die na 1 november is gelegen. Ook is de feitcode N 450 ht m.i.v. die datum in Tobias opgenomen. Voor N 450 ht uitgeschreven kvb's kunnen daarom pas in Tobias worden ingevoerd na 1 januari 2005, omdat tot die datum deze zaken door het CJIB zullen worden geweigerd.

Feitcode N 470 h

Deze feitcode kan vanaf 1 januari 2005 worden gebruikt. Artikel 5.3.47 lid 2 VR (verplichting om autogordels aanwezig te hebben in autobus) was tot dusver niet opgenomen en is daarom toegevoegd. Deze feitcode is tot de volgende uitgave van de Mulderbijlage OM-transigabel, waarbij een transactie zal worden aangeboden van € 65.

Feitcodes H 452 en 453 (pag C 15 feitenboekje)

Met ingang van 1 januari 2005 is bij deze feitcodes de categorie 7 toegevoegd.

Feitcodes E 100b en c

In Staatsblad 2004/300 (Wet op de uitgebreide identificatieplicht) is tevens een wijziging opgenomen van artikel 92 van de Wet Personenvervoer 2000. Deze wijziging houdt in dat de strafverhogende bepaling die in dit artikel is opgenomen uitsluitend nog van toepassing is op 12 en 13 jarigen die zwartrijden en zich niet identificeren. Voor de groep 14 jaar en ouder is vanaf 1 januari feitcode D 517 van toepassing. Dit heeft tot gevolg dat de feitcode E 100b m.i.v. 1 januari 2005 wordt afgesloten en dat voor de 12 en 13 jarigen die zwartrijden en zich niet identificeren de feitcode E 100 c is toegekend.

Feitcode E 114

Deze feitcode is per 1 november 2004 vervallen. Zie Stb. 2004/ 561. De tekst van het Besluit Personenvervoer 2000 is dusdanig gewijzigd dat de Commissie vervoer de CFT heeft geadviseerd om hier geen nieuwe feitcode voor toe te kennen.

Feitcodeserie W 085a t/m W085f

Deze feitcodeserie is per 1 december 2004 vervallen vanwege de publicatie van Staatsblad 2004/603. De vermelding «onverminderd de bij algemene regeling vastgestelde andere voorschriften met betrekking tot snelheid en waterskiën» uit de oude artikelen 6.02, derde lid, en 8.06 is geschrapt. Op deze manier bleven allerlei verordeningen van lagere overheden op dit punt in stand, hetgeen de uniformiteit en kenbaarheid van de regelgeving niet bevordert.

De bevoegde autoriteit (dit kan ook een lagere overheid zijn) heeft echter de mogelijkheid wateren aan te wijzen waarvoor de maximumsnelheid niet geldt dan wel waarop hij een andere vaststelt.

Middels plaatsing van een verkeersteken (bord B.6) of middels een bekendmaking van dezelfde strekking als een verkeersteken (art. 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer = BABS) kan dit geëffectueerd worden.

Dit houdt dus in dat het nieuwe binnenvaartpolitiereglement alle plaatselijke verordeningen/regelingen met betrekking tot snelheid en waterskiën overruled. Deze regelingen moeten worden omgezet in een gelijkkludend verkeersbesluit waardoor de materie op bovenstaande wijze alsnog wordt geregeld. Het strafbare feit wordt dan overtreding van artikel 5.01 BPR juncto het verkeersteken of een bekendmaking van dezelfde strekking als het verkeersteken.

Lijst nieuwe en vervallen feitcodes per 1 december 2004

feitr.	omschrijving	toelichting	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			2	4	6	8
* D 516	Vervallen m.i.v. 1 januari 2005 Stb 2004/300					
* D 517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden (treedt op 1.1.05 inwerking)	feiten en omstandigheden vermelden waarom vordering redelijkerwijze noodzakelijk werd geacht				*
* E 100 b	Vervallen m.i.v. 1 januari 2005 Stb 2004/300					
* E 100 c	als reiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, zonder geldig vervoersbewijs van het openbaar vervoer gebruik maken en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken	zie toelichting E 100 a; niet nakomen ID plicht is voor deze leeftijdsgroep geen zelfstandig strafbaar feit				*
p E 114	Vervallen m.i.v. 1 november 2004 Stb 2004/561					
W 085 a t/m f	Feltdeserie m.i.v. 1 december 2004 vervallen Stb 2004/603					

feitr.	omschrijving	toelichting	Tarief in Euro per feit en per categorie										
			2	4	6	8	10	12	14	16			
m N 450 h	Vervallen m.i.v. 1 november 2004 Stb 2004/462 Wordt aangepast weer opgenomen in nieuwe mulderbijlage												
* N 450 ht	Als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus of kampeerauto, die in gebruik is genomen na 31 december 1977, niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich rechts van het voertuig bevinden of indien de bestuurderszitplaats zich aan de rechterzijde van het voertuig bevindt niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich links van het voertuig bevinden	Datum ingang 01/11/2004 In plaats van N 450 h											

feltnr.	omschrijving	toelichting	Tarief in Euro per felt en per categorie									
			2	4	6	8	10	12	14	16		
* N 470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane max. massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane max. massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van autogordels	Datum ingang 01/01/2005										